

다. 기타 참고사항 등

※ 제출의견 보내실 곳

- 일반우편 : (우편번호 30103) 세종특별자치시 도움6로 11 정부세종청사 국토교통부 해외건설정책과
- 전자우편 : nhs0930@korea.kr
- 팩스 : 044-201-5547

4. 그 밖의 사항

개정안에 대한 자세한 사항은 국토교통부 해외건설정책과(전화 : 044-201-3517/3522 팩스 : 044-201-5547)로 문의하여 주시기 바랍니다.

●국토교통부공고제2019-630호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2019년 5월 15일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① 동아이엔지(주)(강덕만)

나. 전화번호 : ① 02-577-5001

2. 명칭 : H파일과 프리캐스트 콘크리트를 이용한 자립식 직벽 공법

3. 내용요약

<분야>

토목 / 도로 / 방음벽

토목 / 토질 및 기초 / 옹벽(보강토 옹벽 포함)

<기술의 요지>

본 공법은 기초저판 없이 지반에 H파일을 매립하여 자립으로 기초 안정성을 확보하고, 지반에 돌출된 H파일이 프리캐스트 콘크리트 벽체 중공부에 매립되도록 조립한 후 무수축 그라우트를 충전하여 일체화되도록 결합하는 자립식 방음벽기초 및 옹벽 신기술이다.

공장에서 사전 제작하여 현장에서 신속하게 조립하는 프리캐스트 콘크리트 구조로 획기적인 공기 단축과 기초저판 없는 자립식 직벽 구조로 토공사를 감소시키며, 작업공간이 협소하더라도 시공이 가능하다. 운행중인 도로/철도에서 주변 지장물 및 교통간섭을 최소화하고 단지계획에서 부지경계를 최대한 활용할 수 있는 시공법이다.

<범위>

H파일의 시공오차를 수용하면서 벽체와 연결을 위한 중공부와 무수축 그라우트 주입홀 및 충전량 확인을 위한 배출홀이 형성된 프리캐스트 콘크리트 벽체를 제작하고, H파일 두부에 보강덮개를 고정하여 말뚝상단 레벨조절 및 파일두부보강을 하며, H파일과 벽체의 합성작용을 위해 중공부에 인서트 볼트 매립과 H파일 측면에 ㄷ형 전단연결재를 설치하여 무수축 그라우트 충전으로 완전한 합성거동을 확보하고, 벽체를 종방향으로 연결하여 변형을 억제하는 일체형 프리캐스트 콘크리트 자립식 직벽 구조체 및 시공기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6475)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

●국토교통부공고제2019-631호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2019년 5월 15일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① (주)현이앤씨(서동현) ② (주)삼보기술단(신병관)
③ (주)건화(최진상) ④ (주)동명기술공단종합건축사사무소(신희정)

나. 전화번호 : ① 02-6337-0100 ② 02-3433-0300 ③ 02-6938-7252 ④ 02-6211-7877

2. 명칭 : Pilot터널을 굴착 후 선지보재를 시공하고 확대굴착하는 터널공법

3. 내용요약

<분야>

토목 / 터널 / 터널구조물 설치

<기술의 요지>

Pilot 터널을 굴착 후, Pilot터널을 통해 본 터널의 굴착면 방향으로 선지보재(네일 등)를 설치하고 압력그라우팅으로 원지반을 보강한 후에 본 터널을 확대굴착하여 후지보재(숏크리트, 록볼트 등)와 철근망(RSC, Reinforced Steel Cage) 또는 강지보, 격자지보 등으로 터널을 지보하는 공법 (갱내 선지보공법, KPST공법 : Korean Pre-Support Tunnelling Method)

<범위>

Pilot 터널 내에서 네일과 압력그라우팅을 사용한 갱내 선지보재와 철근망(RSC, Reinforced Steel Cage) 또는 강지보 등을 숏크리트와 지압판으로 일체화 시공하는 터널 굴착 공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6350)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료