◉국토교통부공고제2018-1060호

「건설기술 진흥법」제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2018년 8월 24일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① ㈜포스코(권오준) ② ㈜포스코건설(이영훈)
③ ㈜한라(박철홍) ④ ㈜한양(채정섭)
⑤ ㈜호반건설(송종민) ⑥ ㈜피컴스(유창재)

나. 전화번호 : ① 054-220-0114 ② 054-223-6114 ③ 02-3434-5114 ④ 02-721-8114
⑤ 02-6177-0000 ⑥ 070-7525-8577

2. 명칭 : 강재 앵커를 활용한 절곡형 사각충전합성기둥과 철근콘크리트보의 접합공법

3. 내용요약

<분야>

건축 > 철골 > 복합 구조체

<기술의 요지>

본 신청기술은 기존 CFT 기둥에서 판폭두께비 제한, 복잡한 단면 보강의 문제점을 해결하고, 철근콘크리트 보와의 접합부를 단순화하면서도 충분한 접합부 성능을 발휘할 수 있도록 하며 공기 및 공사비를 절감하기 위해 기둥은 한 쌍의 ㄷ자형 절곡 강판을 용접하여 형성한 장방형의 폐합 강관 내부의 장변 방향 중앙에 스티프너를 용접한 강재 절곡형 콘크리트 충전 강관 기둥인 P-Box 기둥을 채택하고, 보는 P-Box 기둥 외부를 둘러싸도록 깊이보다 폭이 큰 철근콘크리트 와이드보를 채택하였으며, 철근콘크리트 보를 강관 기둥에 접합하기 위해 P-Box 기둥의 장변측 양측면에 ㄱ형강인 전단키 4개를 철근콘크리트 와이드보 길이방향으로 정착되도록 상하, 좌우 대칭으로 설치하였다

<범위>

한 쌍의 ㄷ자형 절곡 강판을 서로 접합하고 장변 방향 중앙에 스티프너가 용접된 P-Box 기둥의 장변측 양측면에 보 길이 방향으로 전단키를 결합하여 철근콘크리트 와이드보를 결합한 철근콘크리트 와이드보, P-Box 기둥과 철근콘크리트 와이드보의 접합부

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6350)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료