

3. 내용요약

<분야>

- 토목 / 교량 / 터널환기시설

<기술의 요지>

터널 및 지하차도 내 횡류식 또는 반횡류식에 적용되는 환기덕트를 형성하기 위한 내화풍도슬래브(FPCS) 및 내화격벽(FPP)의 구조 및 시공방법에 관한 것으로, 친환경 무기질계 내화재를 피복한 프리캐스트 콘크리트 제작 기술로 터널 내 대형화재로부터 화재 안전성을 향상시키고, 전문 가설장비를 이용하여 시공을 안전하면서도 공사기간을 단축시켜 경제성 확보를 목적으로 하는 터널 및 지하차도의 화재재난 예방 및 저감에 우수한 기술

<범위>

터널 및 지하차도 내 횡류식과 반횡류식 환기방식의 풍도슬래브 하면에 친환경 무기질계 내화재를 피복한 프리캐스트 내화풍도슬래브(FPCS) 및 횡류식 풍도 내 급기와 배기를 구분하는 내화격벽(FPP)으로 구성되는 내화풍도 시스템의 제작 및 전문 가설장비를 이용한 기계화 시공기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6350)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

●국토교통부공고제2018-1018호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2018년 8월 10일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

- 가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① 한국철도기술연구원(나희승) ② 지에스건설(주)(임병용)
- ③ (주)포스코건설(이영훈) ④ 현대건설(주)(박동욱)
- ⑤ (주)대산시빌테크날러지(이형훈) ⑥ 동아이엔지(주)(강덕만)
- ⑦ (주)선구엔지니어링(강윤식)

나. 전화번호 : ① 031-460-5716 ② 02-2154-2307 ③ 032-748-1945 ④ 02-746-0169 ⑤ 02-3436-9888
⑥ 02-577-5001 ⑦ 031-596-2100

2. 명칭 : 프리캐스트 벽체·슬래브 모듈을 이용한 무가시설·모듈조립 방식의 지하연속 구조물 탐다운 개착 시공법

3. 내용요약

<분야>

- 토목 / 터널 / 터널 구조물 설치

<기술의 요지>

신청기술은 저심도(지하 10m 이내)에 별도의 흙막이 가시설공 없이, 사전에 제작된 프리캐스트 벽체 모듈과 프리캐스트 슬래브 모듈을 개착과 동시에 현장에서 조립하여 저비용으로 급속하게 지하 구조물을 축조하는 탑-다운(Top-down) 방식의 저심도 개착지하구조물 축조 시공 공법이다. 프리캐스트 벽체와 벽체 상단에 부착된 흙막이용 강관 및 이들 강관 사이에 삽입된 강패널이 흙막이 역할을 수행하고, 상부 프리캐스트 슬래브가 스트럿 역할을 하면서 개착되며, 이들 벽체와 슬래브 모듈이 조립되어 지하구조물로 축조되는 무가시설 방식의 저심도 터널 개착 시공 신기술이다

<범위>

프리캐스트 벽체 상단에 탈부착이 가능한 흙막이용 강관이 부착된 벽체 시공으로 짧은 벽체로도 상단 흙막이 역할 및 연속벽체를 형성하고, 프리캐스트 벽체에 프리캐스트 상부 슬래브를 현장에서 조립시공함으로써, 이들 프리캐스트 벽체 및 슬래브가 흙막이 가시설 역할을 하면서 개착되고, 조립된 모듈 구조물이 최종 영구 지하구조물로 축조되는 탑-다운(Top-down) 방식의 저심도 개착 및 지하구조물 축조 시공기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6350)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

●해양수산부공고제2018-813호

선박투자회사법 제13조의 규정에 따라 선박투자회사 선박투자업 인가를 하였기에 이를 공고합니다.

2018년 8월 10일

해양수산부장관

1. 법인의 명칭 : 아시아퍼시픽50호선박투자회사
2. 법인의 대표자 : 신주선
3. 본점의 소재지 : 제주특별자치도 제주시 연삼로 473(이도이동)
4. 설립 자본금 : 금 750,000원
5. 설립목적 : 선박펀드 발행으로 투자자금을 모아 선박에 투자하여 선박운항회사에 대선한 후 그 대선료와 선박 매각대금으로 금융기관 및 투자자 원리금 지급을 목적으로 설립된 주식회사
6. 선박투자업 인가일 : 2018년 8월 7일(인가일로부터 6개월이 경과되도록 영업을 개시하지 않는 경우 인가 효력은 실효됨)