

●국토교통부공고제2018-151호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2018년 2월 20일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① (주)신승이앤씨(남궁은) ② (주)동성엔지니어링(김형철)

나. 전화번호 : ① 070-8244-5727 ② 02-2041-8717

2. 명칭 : 원형강관 거더를 이용한 자전거 보도교 시공기술

3. 내용요약

<분야>

토목 / 교량 / 교량거더

토목 / 교량 / 교량 설계 및 구조

<기술의 요지>

본 신청기술은 교량의 선형을 따라 서로 이격되게 설치되는 복수의 기성말뚝으로 교각 하부를 구성하고 그 상부에 단일의 원형강관을 이용한 주거더를 설치한다. 또한 주거더의 측단에서 횡방향으로 연장되는 복수의 횡방향 강재 브라켓을 연결시킨 후 데크와 난간을 설치하는 자전거 보도교 시공 기술이다. 이로 인하여 다수의 거더 설치로 시공성이 낮은 기존 기술의 단점을 해결하고, 간결한 구조형식을 통해 재료비를 절감하여 경제성을 향상시키는 것을 목적으로 한다. 본 신청기술을 통해 중앙부 단면력 감소 및 장경간화를 추구할 수 있고 시공현장의 공사시야 확대, 용융아연도금을 통한 유지관리비 절감, 부재의 모듈화를 통한 급속시공, 브라켓의 좌우 길이 조절로 지형조건에 대한 영향력 최소화, 심미성 향상 등의 효과를 제고시킬 수 있다.

<범위>

단일의 원형강관 거더에 좌우 길이 조절이 가능한 횡방향의 역삼각형 브라켓을 다수 체결한 후 그 위에 바닥판(데크)을 올려 교각의 상부를 구성하는 자전거 보도교 시공 기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6350)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료