

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

●국토교통부공고제2018-75호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2018년 1월 25일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① 한국철도기술연구원(김기환) ② (주)본이앤씨(이주공) ③ 계룡 건설산업(주)(이승찬) ④ 한국건설기술연구원(이태식) ⑤ (주)평화엔지니어링(권재원)

나. 전화번호 : ① 031-460-5000 ② 02-2135-7660 ③ 042-480-7114 ④ 031-910-0114 ⑤ 031-420-7840

2. 명칭 : 연약지반구간 성토시 침하억제를 위한 섬유보강 지지말뚝공법의 설계 및 시공기술

3. 내용요약

<분야>

토목 / 토질 및 기초 / 지반 개량 및 보강

<기술의 요지>

본 신청기술은 연약지반구간에 노반 건설시 최소 허용잔류침하량(30mm 이하)을 만족하고 건설비를 절감하기 위하여, 상부 성토체와 교통하중을 타원형 아칭이론과 등분포형 토목섬유 하중전달이론을 이용한 설계법을 적용하여 산정하고, 토목섬유 앵커리지를 이용한 하중전이층(Load Transfer Platform)과 확장된 말뚝캡을 통해 말뚝으로 직접 전달하여 원지반 자체에 압밀침하가 발생하지 않도록 하는 침하억제형 섬유보강 지지말뚝공법의 설계법과 이를 이용한 시공기술에 관한 것이다.

<범위>

연약지반구간 성토시 침하억제를 위하여 교통하중을 포함한 상부하중을 고강도 토목섬유와 말뚝을 이용해 지지층에 직접 전달시키는 섬유보강 성토지지말뚝공법의 설계법과 이를 이용한 시공기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6481)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료