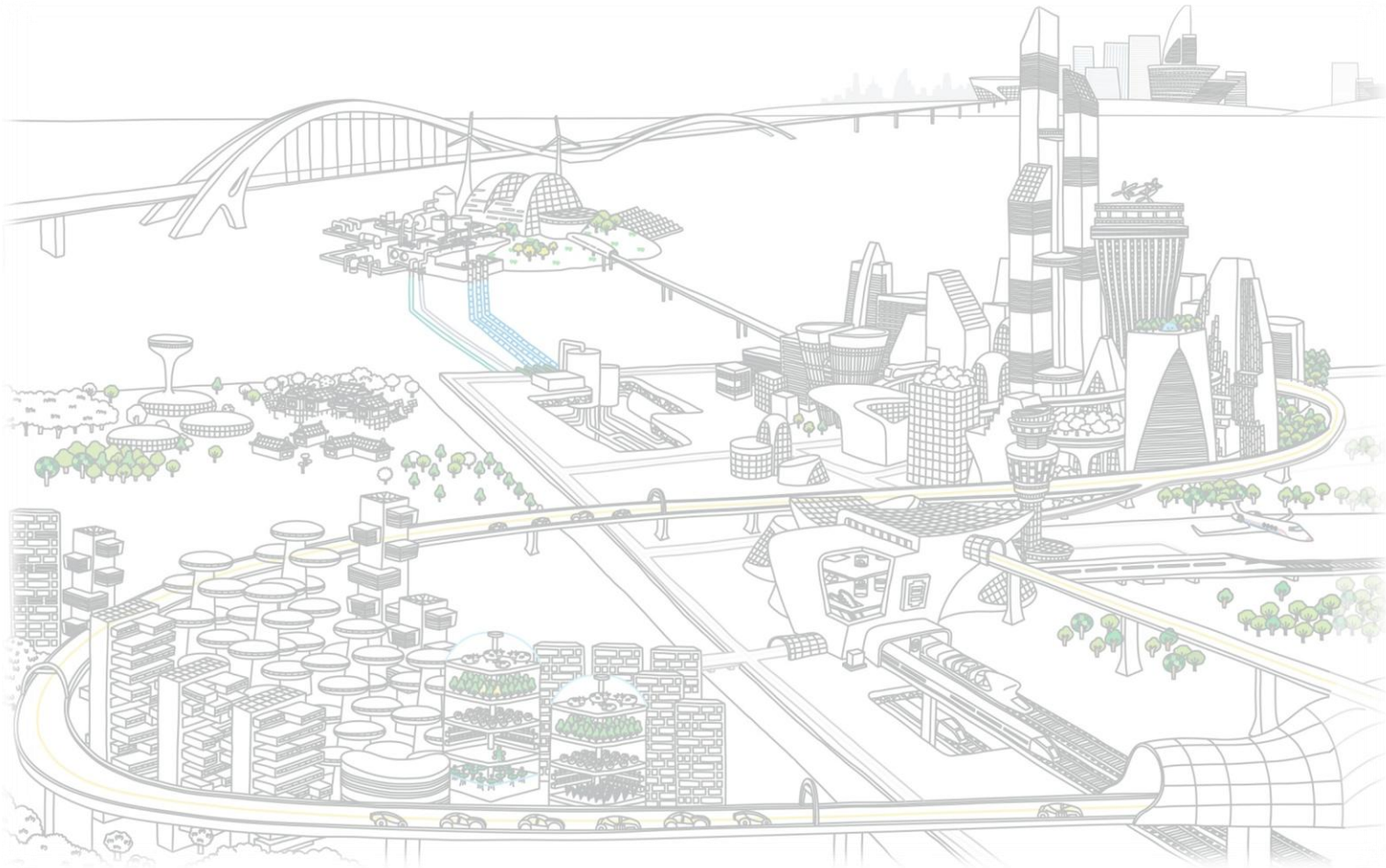


국토교통 기술사업화지원(R&D) 안내



목 차

I

국토교통기술사업화지원 R&D 개요

II

사업 공고 주요 내용

1. 국토교통기술사업화지원 R&D 개요



▶ 목적

- 국토교통분야 중소기업의 기술사업화 촉진을 통한 **강소기업 육성 및 일자리 창출**
- 시장에 적용하기 위한 **기술의 변형 및 시제품 제작 검증, 실환경 Test, 인증 확보** 등에 필요한 예산 지원

▶ 지원대상

- (주관기관) 중소기업(법인만 해당)
- (참여기관) 대학, 출연연, 대기업, 중견기업, 중소기업

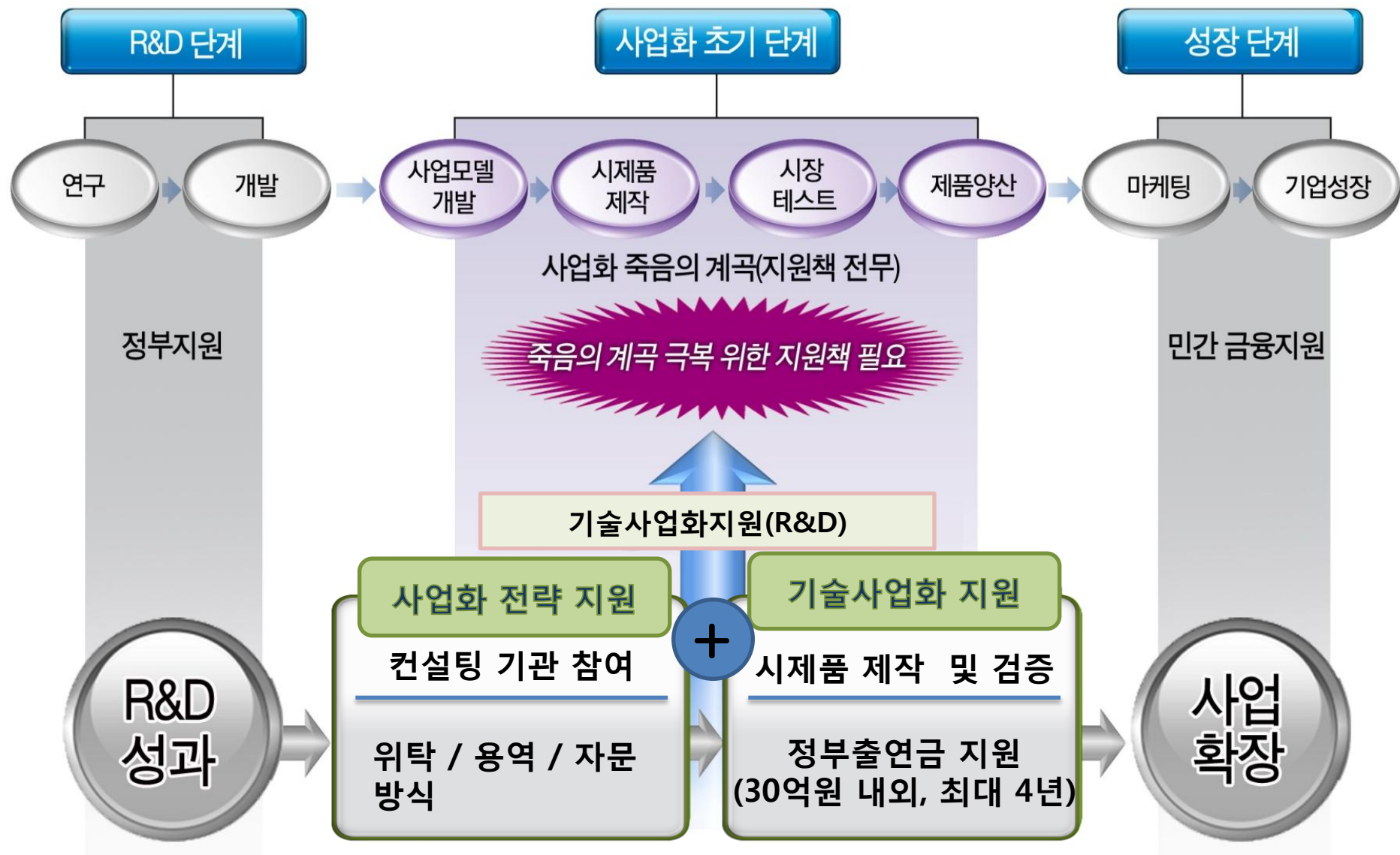
▶ 지원자격

- 해당 기술에 대한 **특허 등록 보유**

▶ 사업기간

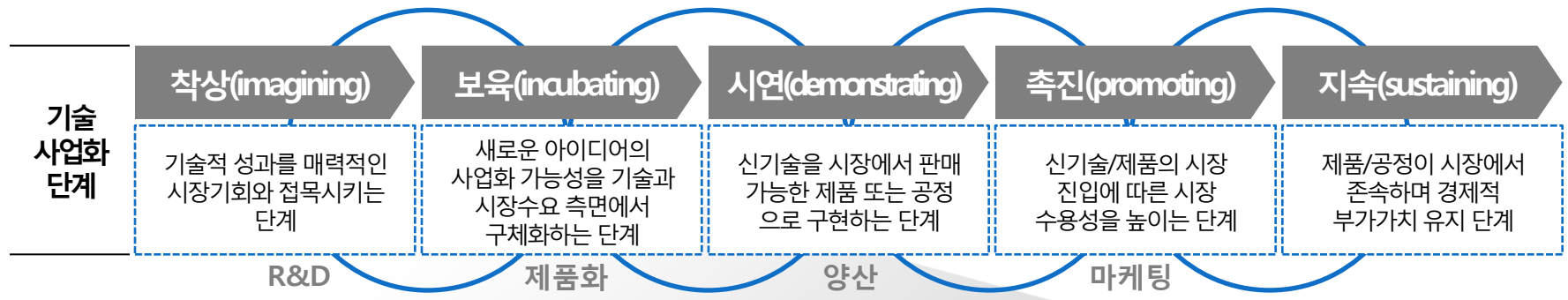
- '08년~ '19년('19년 일몰사업, '18년도까지만 신규과제 접수)
 - * '19년 일몰로 인하여 기획 연구를 통해 본 사업 재편 예정(17페이지 참조)

지원단계 개요



국토교통기술사업화지원(R&D) 영역

▶ 국토교통기술은 공공성과 인프라적 특성을 보유하고 있어 사업화를 위한 기술 검증, 현장 시험 및 검증, 표준화와 기술마련이 사업화를 위한 핵심

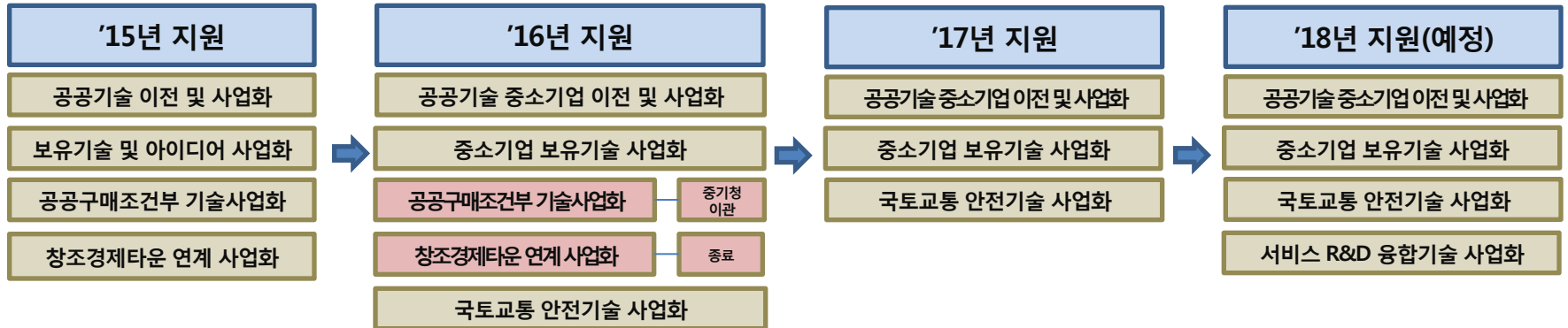


제품 R&D 사업화



국토교통 사업화 기술개발





| 세부 분야 | 분야별 지원 내용 | 17년 예산 | 18년 예산 요구 (향후 변동가능) |
|--------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| 공공기술 중소기업 이전 및 사업화 | 대학 및 출연(연), 공사(단)이 공공기관 보유 기술을 중소기업 이전과 상용화 기술개발 지원 등 공공기술 이전 활성화 및 기술사업화 촉진 | 3,175백만원 (신규 1,690 백만원) | 5,361백만원 (신규 1,691 백만원) |
| 중소기업 보유기술 사업화 | 중소기업이 보유한 국토교통분야 유망기술의 사업화를 위해 필요한 추가 기술개발과 컨설팅 지원을 통한 기술사업화 촉진 | 9,607백만원 (신규 4,057 백만원) | 9,597백만원 (신규 2,504 백만원) |
| 국토교통 안전기술 사업화 | 재난·재해 대응 등 국민 안전성 확보 및 국토교통부문 사고저감에 필요한 국토교통 안전 요소기술을 대상으로 사업화 지원 | 8,432백만원 (신규 2,828백만원) | 7,830백만원 (신규 1,080백만원) |
| 서비스 R&D 융합기술 사업화 | 기존 R&D 시제품 성과에 추가하여 ICT 기반의 유지관리 등 사용자에게 제공되는 부가적인 서비스 개발을 통해 사업화 지원 | - | 2,000백만원 (신규 시범실시) |

- ▶ 사업공고
 - 매년 1회 공고(12월 말)

- ▶ 신청방법
 - 자유공모
 - (단, 지정 품목에 해당하는 과제를 제안)

- ▶ 지원분야

| 내역 사업 | 지원 분야 |
|--------------------|--|
| 공공기술 중소기업 이전 및 사업화 | 시설물, 수자원/플랜트, 도시/건축, 도로교통, 철도교통, 항공교통 등 국토교통 전 분야 * 18년 공고 시 내역사업별 품목이 별도 지정되어 안내 예정 |
| 중소기업 보유기술 사업화 | |
| 국토교통 안전기술 사업화 | |
| 서비스 R&D 융합기술 사업화 | |

▶ 지원품목(예시)

| 지원 분야 | 지원품목 |
|---------|---|
| 시설물 | <ul style="list-style-type: none"> - 첨단 건설 신소재(재료, 시공 등) 관련 기술 - 사면/지반조사/기초관련 보수·보강, 개량, 유지관리 관련 기술 - 교량의 성능확보 개선을 위한 보수·보강, 개량, 유지관리 관련 기술 - 시설물(철근 콘크리트 등) 장수명화 관련 기술 |
| 수자원/플랜트 | <ul style="list-style-type: none"> - 강변 여과 관련 기술 - 자연친화적 하천 복원을 위한 공법 및 소재 관련 기술 - 저영향 개발기법(LID)을 적용한 유희공간의 빗물처리 시설 관련 기술 |
| 도시/건축 | <ul style="list-style-type: none"> - 해외 수출용 친환경 건축 관련 기술 - 생활 편의를 위한 IOT 또는 ICT 융복합 관련 기술 - 에너지 절감형 인프라 구축 관련 기술 |
| 도로교통 | <ul style="list-style-type: none"> - 친환경 도로포장 관련 기술 - 물류 효율화를 위한 운송, 보관, 하역 관련 기술 - 지능형 교통체계 ITS 관련 기술 - 교통약자 편의 관련 기술 |
| 철도교통 | <ul style="list-style-type: none"> - 철도 전력설비 결함·고장 예방 관련 기술 - 철도 전장품 단종 방지를 위한 국산화 개발 관련 기술 |
| 항공교통 | <ul style="list-style-type: none"> - 공항 시설물 유지보수 관련 기술 |

II. 사업 공고 주요 내용



▶ 분야별 지원 내용 및 신청자격

| 지원유형 | ① 공공기술 중소기업 이전 및 사업화 (자유공모) | ② 중소기업 보유기술 사업화 (자유공모) | ③ 국토교통 안전기술 사업화 (자유공모) |
|----------------|--|--|------------------------------|
| 지원범위 | 4년 이내(총 정부출연금 30억원 내외, '17년은 6억원 이내) * 정부출연금은 총 연구비의 60% 이내(민간부담금 40% 이상) | | |
| 주관연구기관 | 중소기업(법인)만 해당 | | |
| 신규 지원 과제수 | 5개 과제 내외 | 10개 과제 내외 | 10개 과제 내외 |
| 신규 과제 지원 규모 | 1,690백만원 이내 | 4,057백만원 이내 | 2,828백만원 이내 |
| 공고기간 | '16.12.30(금) ~ '17.2.14(화) (46일) | '16.12.30(금)~'17.1.31(화) (32일) | |
| 인터넷 입력 | '17.1.26(목) ~ '17.2.13(월) 18:00까지 | '17.1.13(금)~'17.1.30(월) 18:00까지 | |
| 신청서 접수 | '17.2.14(화) (당일만 접수) 10:00 ~ 18:00까지 | '17.1.31(화) (당일만 접수) 10:00 ~ 18:00까지 | |

▶ 수혜 중소기업수 확대

- 동일 중소기업이 주관연구기관으로서 지원받는 과제 수를 1개로 제한
- 제안서 접수일 기준으로 국토교통기술사업화지원(R&D)을 통해 정부출연금을 지원받아 연구개발을 수행하고 있는 기업은 주관연구기관으로 신청 불가 / 공동위탁 참여는 가능
- 사업화 가능성이 높은 과제를 지원하기 위해 대상 기술수준을 TRL 4단계 이상으로 한정

| 구분 | TRL 4단계 정의 |
|----------|--|
| 시스템 유형 | 실험실 환경에서 구성 시스템의 성능평가 및 신뢰성 시험 단계 |
| 공법·기법 유형 | 실험실 환경에서 Bench scale 규모의 성능 및 신뢰성 평가 단계 |
| 재료·자재 유형 | 실험실 환경에서 테스트용 샘플의 성능 및 신뢰성 평가 단계 |
| 소프트웨어 유형 | 테스트 과정의 일부로 일부데이터를 대상으로 개별적인 기능 및 모듈 실험 단계 |
| 장비·장치 유형 | 해석적 연구와 실험적 연구를 통한 개별 요소의 기능과 특성 정립 단계 |

사업 공고 주요 내용(17년 기준)

▶ 1차 서면평가, 2차 발표평가, 3차 총괄 심의 위원회

* 총괄 심의 위원회 : 과제별 예산 조정 후 잔여 예산은 후순위 과제를 지원

- 선정평가시 '16년에는 소과제를 발표평가하였으나, '17년부터는 (1차)서면평가를 통해 분과별(2배수)를 선정하고 발표평가 실시

| 구분 | 당초 | 변경 |
|----------|---|--|
| 선정 방법 | ① 분과별 평가위원회 - 분과별 과제 우선순위 부여 ② 총괄심의위원회 - 분과별 과제 예산조정 - 분과별 지원과제 최종 확정 | ① 분과별 서면평가(2배수 선정) ② 분과별 평가위원회 - 분과별 과제 우선순위 부여 ③ 총괄심의위원회 - 과제 예산 및 연구기간 조정(신청인과 위원간 대면) - 지원과제 최종 확정 |

사업 공고 주요 내용(17년 기준)

▶ 참여 자격

- (주관연구기관) 법인인 중소기업
 - 기업부설연구소 또는 연구개발 전담부서를 보유한 기업
- (공동·위탁연구기관) 대기업, 중견기업, 중소기업, 공사·공단, 협회 참여 가능
 - * 「국토교통과학기술 육성법 제8조 및 동 시행령 제7조, 동 시행규칙 제2조」에 해당하는 기관
- 신용평가기관(한국기업데이터 등)의 최근 1년 이내 신용평가결과 필요

▶ 기타 사항

공공기술 중소기업 이전 및 사업화 분야

- 대학, 출연연 등이 개발한 공공기술의 기술이전계약서(또는 기술실시의향서) 필요
 - *특허 등록 기술에 한함(개인명의로의 기술 또는 민간기업으로부터 이전 받는 경우 지원 불가)
 - *기술실시의향서 제출 기관은 협약서류 제출일까지 기술이전계약서 제출 필요(미제출시 선정 취소)
- 공공기술의 소유기관으로부터 기술이전을 받아 신청

중소기업 보유기술 사업화 분야 / 국토교통 안전기술 사업화 분야

- 중소기업이 보유한 특허 등록 기술에 한함(개인명의로의 기술은 지원 불가)

18년 공고 일정(안)

▶ 18년 공고 일정

- '17년 11월 말 : 사업 공고
- '18년 1~2월 : 신청서 접수, '18년 2~3월 : 선정 평가, '18년 4월 : 협약

| | | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 |
|----------|-----------------|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 품목 도출 | 품목 도출을 위한 수요조사 | ■ | | | | | | | | |
| | 지정 품목 확정 | | ■ | | | | | | | |
| 사업 공고 | 사업공고 계획 수립, 공고 | | | | ■ | | | | | |
| | '18년 추진계획(안) 수립 | | | | ■ | | | | | |
| | 공고 설명회 | | | | | | ■ | | | |
| | 부처합동설명회 | | | | | | ■ | | | |
| 공고 접수 | 신청서 접수 및 인터넷 입력 | | | | | | ■ | | | |
| | 사전검토 | | | | | | | ■ | | |
| 선정 평가 | 1차 평가(서면 평가) | | | | | | | ■ | | |
| | 2차 평가(발표 평가) | | | | | | | | ■ | |
| | 총괄심의위원회 | | | | | | | | ■ | |
| 협약 | 협약 체결 | | | | | | | | | ■ |

▼ '18년 기술사업화지원사업 공고

▼ 협약체결('18.4)

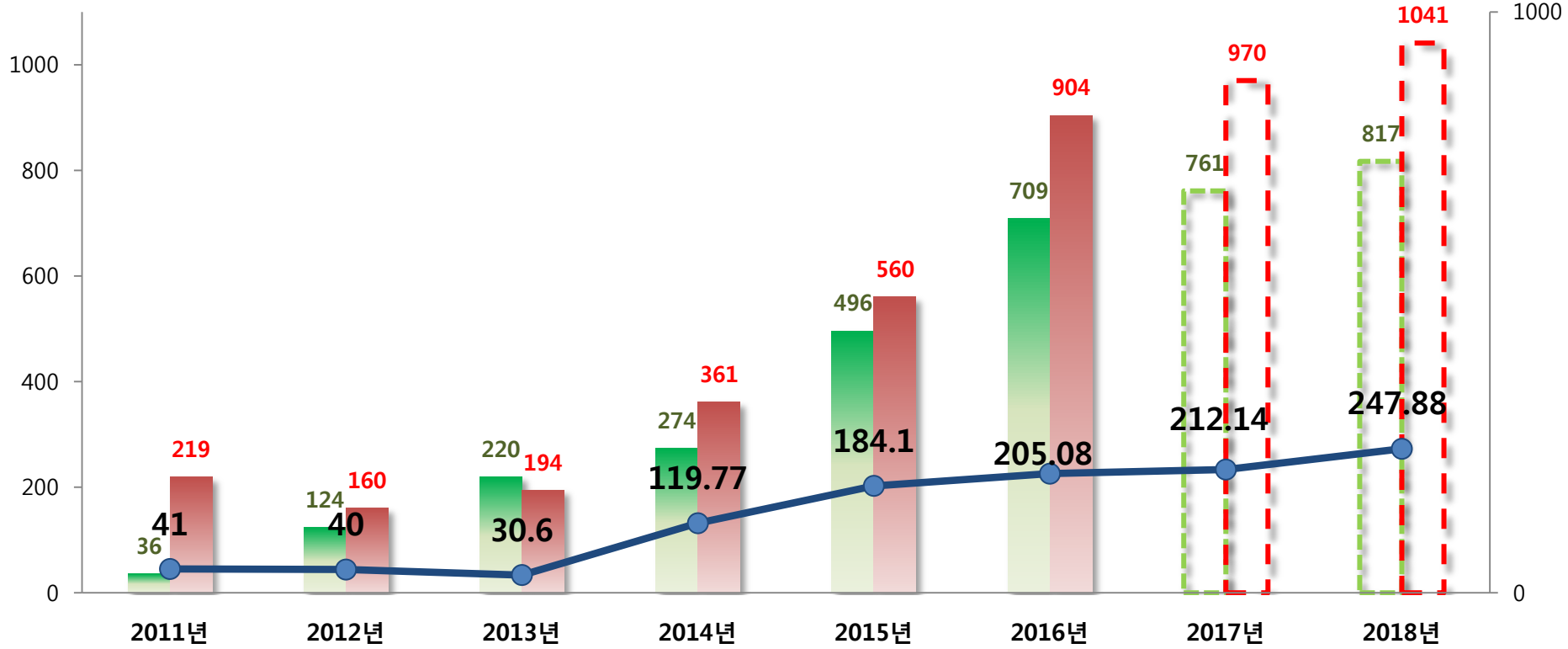
기술사업화지원사업 성과

▶ 국토교통 R&D 중 유일하게 중소기업이 주관으로 과제를 수행하고 있음

* 일자리 창출 : ('16) 904명 → ('17) 970명 → ('18) 1,041명

* 기술사업화 매출액 : ('16) 709억원 → ('17) 761억원 → ('18) 817억원

■ 사업화 매출액(억원) ■ 연도별 중소기업 일자리 창출(명) ● 기술사업화 예산(억원)



신규 기술사업화지원사업(안)

- ▶ (목적) 국토교통 분야의 공공/민간기술의 실·인증을 통해 사업화 성공률 제고 및 시장진출 확대를 목표로 중소기업 지원

| 구분 | 전략품목 사업화 | 융합기술 사업화 | 발주연계 사업화 |
|------|---|--|---|
| 개념 | 중소·중견기업을 대상으로 부처임무 달성을 위한 전략품목에 대해 사업화 개발을 지원하여 정책적 수요에 적시 대응 | 국토교통 분야 신시장 창출 및 성장기회 제공을 위해 국토교통 분야 기술 수요를 반영한 기술/서비스 융합기술개발 지원 | 지자체, 공사(단)의 공공 발주계획과 연계하여 공공수요 기반의 기술사업화 지원 |
| 지원분야 | 미래성장동력 육성, 예방 중심의 안전, 주거안정, SOC/교통분야 핵심인프라, 도시경쟁력 강화, 생활 인프라 분야 | 국토교통기술과 서비스 (ICT), 환경, 소재, AI 기술 중 국토교통 분야 적용을 목적으로 한 사업화기술 | 당해연도 지자체, 공사(단) 발주계획에 따라 발주처의 수요기술 개발 |
| 지원내용 | 추가 R&D, 컨설팅, 연구장비 바우처, 마케팅(0.6+2+1년 패키지형 지원) | | |

지원목표와 분야에 따라 중점추진분야구분

| | |
|-------------|--|
| 유형① 이어달리기형 | : 국토교통 R&D 우수성과 중 후속 사업화 기술개발 지원 |
| 유형② 타기관 연계형 | : 미래부, 산업부, 중기청 R&D 성과, 출연(연) 중소기업지원 R&D 성과 중 후속 사업화 기술개발 지원 |
| 유형③ 자체보유기술형 | : 중소기업 보유 기술의 사업화 기술개발 지원 |
| 유형④ B&D형 | : 대학/출연연 보유 유망 사업화기술 및 타기업으로부터 도입 기술의 사업화기술개발 지원 |

사업화기술획득 방식에 따라 지원유형 구분

* 현재 기획 연구 중인 내용으로 향후 변동 될 수 있음

경청해주셔서
감사합니다.

