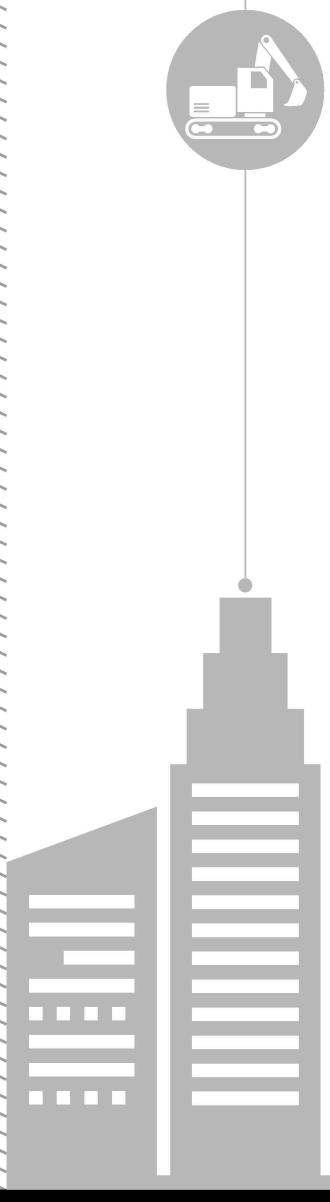
Construction
New
Excellent
Technology

2016

건설신기술

사후평가(사용자 매뉴얼)



KAIA
국토교통과학기술진흥원

목 차

1 사후평가 제도 안내 ····· 1

가. 목적 ····· 1
나. 근거 ····· 1
다. 프로세스 ····· 1

2 사후평가서 작성 및 조회 ····· 2

가. 발주청 ····· 2
1) 첫 페이지 접근방법 ····· 2
2) 신규 작성(등록) ····· 3
3) 조회 및 수정 ····· 10
나. 방문자 ····· 12
1) 사후평가서 검색 ····· 12
2) 사후평가서 재검색 ····· 13
3) 지정번호별 사후평가서 목록 조회(방문자용) ····· 14
4) 사후평가 내역 상세 조회 ····· 15
5) 사후평가 통계(신기술 별) ····· 16
6) 사후평가 통계(총괄) ····· 17

3 사후평가서 서식 ····· 18

4 건설신기술 담당기관 안내 ····· 20

1. 사후평가 제도 안내

가 목 적

발주청이 신기술을 활용한 후 기술의 장단점 등에 대한 사후평가를 신기술정보마당을 통해 축적하고, 신기술을 사용하고자 하는 자들에게 평가정보를 제공함으로써 신기술의 활용에 도움을 주고자 함

나 근 거

- 건설기술 진흥법 시행령 제34조 제4항
- 건설기술진흥업무 운영규정(훈령 제2015-547호, 2015.6.30.) 제54조
  - 발주청은 건설공사에 신기술을 적용하여 준공한 때에는 준공일부터 1개월 이내에 별지 제21호서식에 의한 사후평가서를 작성하고 국토교통부장관에게 제출
  - 건설신기술종합정보시스템에 사후평가서를 입력한 경우 사후평가서를 국토교통부장관에게 제출한 것으로 한다.

다 프로세스

발주청	• 신기술정보마당(http://ct.kaia.re.kr)에서 사후평가서를 입력 (입력방법은 2page 이후 참조) • 발주청 내부 결재권자의 확인을 받아 온라인 제출
국토교통부 (기술정책과)	• 사후평가서 확인 및 승인
국토교통과학기술진흥원	• 사후평가서를 신기술정보마당에 축적 관리하여 국민들에게 공개

2. 사후평가서 작성 및 조회

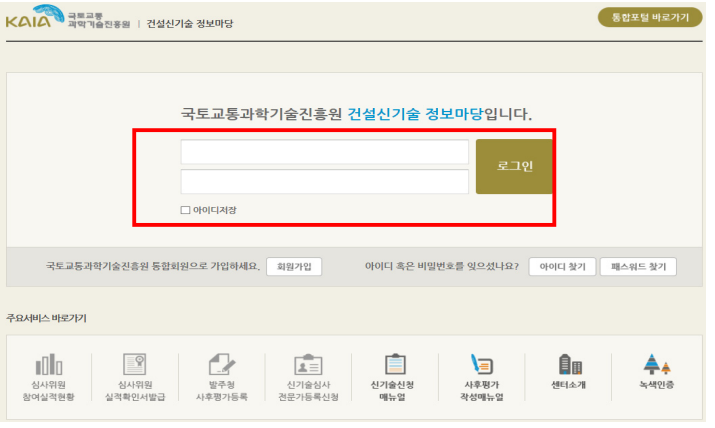
가 발주청

1) 첫 페이지 접근방법

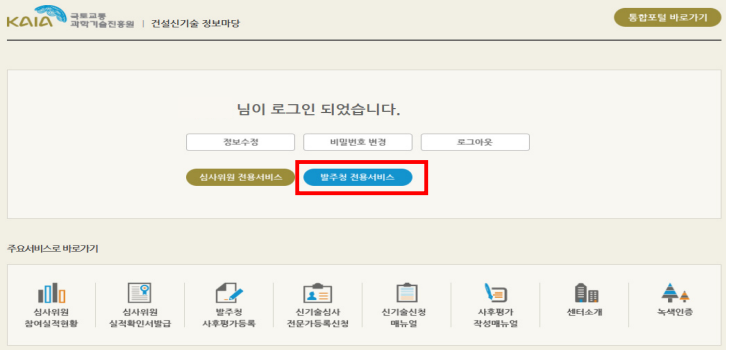
화면명	신기술정보마당 첫 페이지
설 명	건설신기술정보마당에 접속 및 로그인

상세설명

1. 건설신기술정보마당 사이트(http://ct.kaia.re.kr)에 접속 후 로그인



2. 발주청 전용서비스 를 클릭하여 사후평가등록 화면으로 이동



3. 사후평가검색 기능 및 전에 등록한 사후평가 리스트가 나타난다.

(뒷면 계속)

2) 신규 작성(등록)

화면명	사후평가서 신규작성
설 명	신기술사후평가서를 신규로 작성/등록

화면



상세설명

1. 화면Open

사후평가리스트(발주청용) 화면에서 상단의 신규작성 버튼을 클릭하면 위와 같은 신규 입력 화면이 새 창으로 열린다.

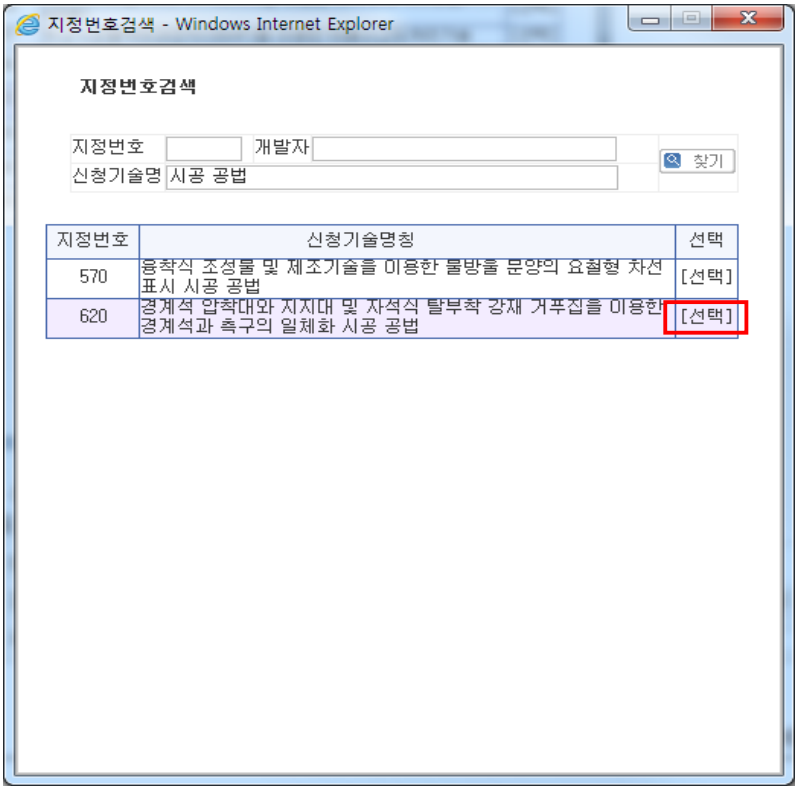
(뒷면 계속)

상세설명

2. 신기술 입력(선택)

가. 등록화면에서 〈*지정번호〉 우측의 찾기 버튼을 클릭하면 지정번호 검색화면이 나타난다.

나. 〈지정번호〉, 〈개발자〉 또는 〈신청기술명〉을 입력한 다음 찾기 버튼을 클릭하면, 조건에 맞는 신기술의 목록이 나타난다.



다. 등록하고자 하는 신기술의 [선택]을 클릭하면, 화면이 닫히면서 등록 화면에 신기술정보가 아래와 같이 설정된다.

*지정번호	620 찾기
신 기 술 명	경계석 압착대와 지지대 및 자석식 탈부착 강재 거푸집을 이용한 경계석과 측구의 일체화 시공 공법
기술 개발자	세중공영 주식회사

※ 매뉴 좌측의 * 표시가 있는 것은 필수 사항이므로 반드시 입력해야 한다.

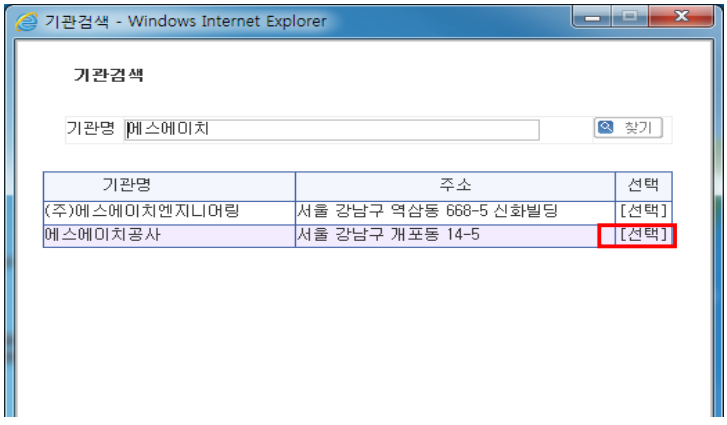
(뒷면 계속)

상세설명

3. 발주자, 시공자, 감리자 입력

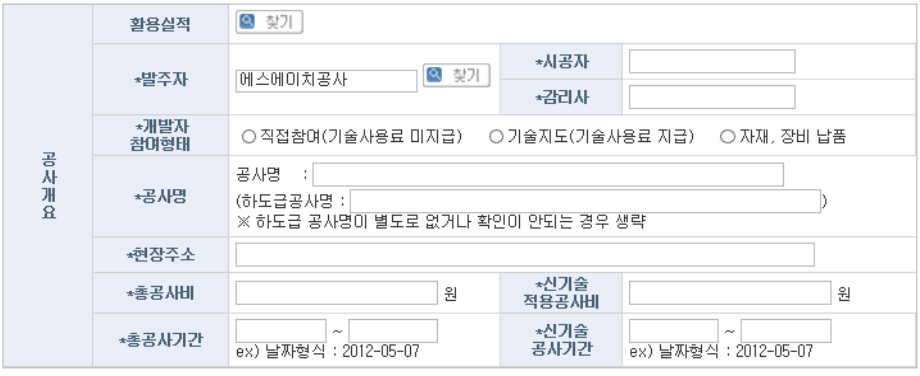
가. 등록화면에서 〈*발주자〉 우측의 찾기 버튼을 마우스로 클릭하면, 기관검색 화면이 나타난다.

나. 기관명 입력란에 검색하려는 기관명을 전체 또는 일부를 입력하고 찾기 버튼을 클릭하면, 기관목록이 조회된다.



※ 기관이 검색되지 않은 경우 국토교통과학기술진흥원(☏031-389-6498)에 문의하여 기관 등록

다. 원하는 기관명에 [선택]을 클릭하면, 화면이 닫히면서 등록화면의 발주청 정보가 아래와 같이 자동 입력된다.



라. 〈*시공자〉, 〈*감리자〉 항목을 직접 입력한다.

(뒷면 계속)

상세설명

4. 활용실적 검색

가. 활용실적 검색



나. 활용실적에서 선택하여 추가



(뒷면 계속)

상세설명

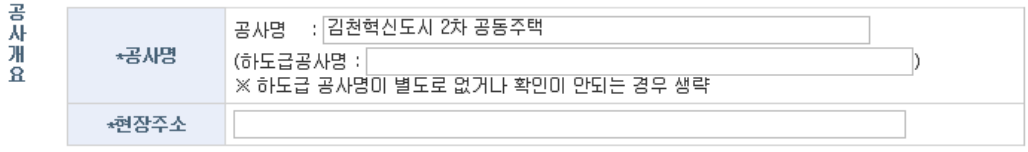
다. 활용실적 추가 등록



5. 공사명, 현장주소 입력[활용실적 미조회시]

가. 공사명 항목에 해당 공사명을 입력한다.

나. 현장주소 항목에 주소를 입력한다.



(뒷면 계속)

상세설명

6. 총 공사기간, 신기술 공사기간 입력[활용실적 미조회시]

가. 등록화면에서 공사기간 입력란에 날짜를 입력한다. 주의 사항은 아래 예시의 형식에 맞추어서 날짜를 입력해야 한다.

*총공사기간	2012-01-10 ~ 2012-07-20 ex) 날짜형식 : 2012-05-07	*신기술 공사기간	2012-02-15 ~ 2012-05-23 ex) 날짜형식 : 2012-05-07

7. 활용 평가 입력

가. 세부평가항목에 따른 배점을 확인 하고 평가점수를 선택 입력한다.

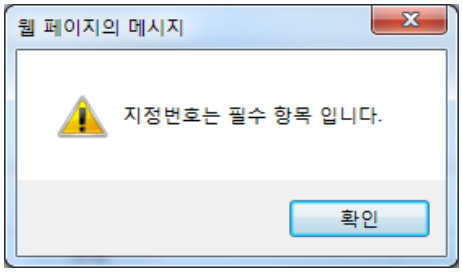
평가 항목	세부 평가기준	배점	평가				
			매우우수 (100%)	우수 (90%)	보통 (80%)	미흡 (70%)	매우미흡 (60%)
공사비절감 (25)	시공비 절감	10	◉	○	○	○	○
	시공중 관리비 절감	10	○	○	◉	○	○
	타공종의 공사비 절감에 기여	5	○	○	◉	○	○
공기단축 (20)	공정단순화	10	○	◉	○	○	○
	기계화시공(인력 감축)	10	○	◉	○	○	○
시공성 (35)	시공용이성	10	◉	○	○	○	○
	신기술시방서 준수	10	○	◉	○	○	○
	타공종과 간섭 축소	5	○	◉	○	○	○
	인력 및 장비 적시 투입	10	○	◉	○	○	○
품질향상 (30)	내구성 향상	10	○	○	◉	○	○
	시공목적물의 완성도	10	○	◉	○	○	○
	시공상의 하자 저감	10	○	◉	○	○	○
친환경성 (10)	폐기물처리 및 환경관리 상태	5	○	○	◉	○	○
	환경관련 민원 저감	5	○	○	◉	○	○
안전성 (10)	안전사고 저감 효과	10	○	◉	○	○	○
보급활용성 (20)	타 현장에 추천	10	◉	○	○	○	○
	협력사와의 분쟁 발생 저감	5	○	◉	○	○	○
	안전사고 저감	5	○	○	◉	○	○
계		150			134		

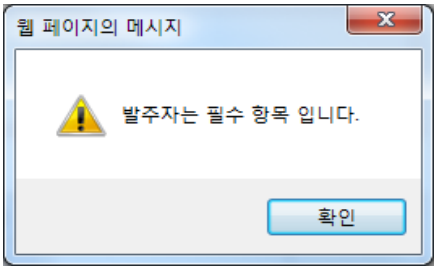
(뒷면 계속)

상세설명

8. 평가점수 등 필수 입력사항 체크

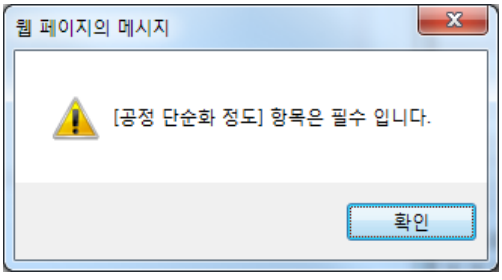
가. 필수입력항목이 입력(선택)되지 않은 경우, 아래와 같은 형태의 경고팝업창이 뜨면서 저장이 취소된다.





이 경우 자동적으로 해당 입력필드에 커서가 위치하므로, 바로 내용을 입력하고 다시 저장을 시도한다.

나. 평가점수를 입력하지 않은 경우에는 아래와 같이 입력 누락 항목에 대한 경고창이 뜨면서, 저장이 취소된다.



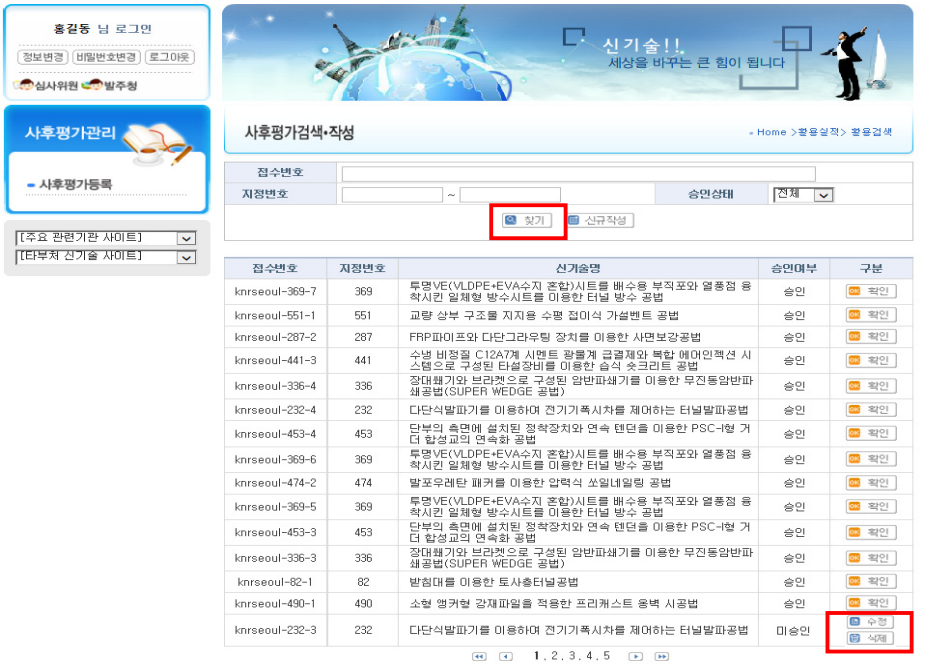
이 경우 자동적으로 해당 입력항목에 커서가 위치하므로, 바로 평가점수를 입력하고 다시 저장을 시도한다.

9. 정상적으로 저장이 완료된 경우에는 사후평가서 조회창에서 목록을 확인할 수 있다.

3) 조회 및 수정

화면명	사후평가리스트(발주청용)
설 명	현재 로그인한 발주청이 작성한 사후평가리스트를 보여주고, 사후평가 삭제 및 수정기능을 제공

화면



상세설명

1. 평가서 검색

   검색조건을 입력하고, 찾기 버튼을 클릭하면 조건에 맞는 사후평가리스트가 조회된다. 작성한 사후평가서가 없는 경우 검색되지 않음

2. 평가서 상세조회

   조회된 목록의 수정 버튼을 클릭하면 평가서 상세조회/수정화면이 새 창으로 열린다.

3. 평가서 삭제

   해당 평가서가 미승인 상태인 경우 조회된 목록의 삭제 를 클릭하면 확인창이 나타나며, 이때 '확인'을 누르면 평가서가 삭제된다.

(뒷면 계속)

화면명	사후평가서 상세조회 및 수정
설 명	기 작성(등록)한 사후평가서 정보를 조회하고 수정

화면



신기술사후평가서(수정등록)

Home >신기술사후평가서(수정등록)

1. 신기술 및 공사개요

(접수번호: knrseoul-232-3)

지정번호	232
신 기 술 명	다단식발파기를 이용하여 전기기폭시차를 제어하는 터널발파공법
기술 개발자	(주)무진네오테크

공사개요				
	*발주자	한국철도시설공단	시공자	㈜한진중공업
			*감리사	㈜케이알티씨
	*개발자 참여형태	○ 직접참여(기술사용료 미지급) ◉ 기술지도(기술사용료 지급) ○ 자재, 장비 납품		
	공사명 (계약시)	공사명 : 성남~여주 복선전철 제2공구 노반건설 공사 (하도급공사명 : 성남~여주 복선전철 제2공구 본선산악터널 공사 및 반입선터널공사) ※ 하도급 공사명이 별도로 없거나 확인이 안되는 경우 생략		
	*공사위치	우편번호(463-829) 경기도 성남시 분당구 이매동 81-2번지		
	총공사비	116,230,000,000원	신기술 적용공사비	328,025,000원
	총공사기간	2007-11-25 ~ 2014-11-24	신기술 공사기간	2009-06-08 ~ 2009-12-30

2. 활용 실적

번호	공사명	해당년도	발주자	지역	계약형태	준공일	활용금액
등록된 내용이 없습니다.							

3. 활용 평가

평가 항목	세부 평가기준	배점	평가				
			매우우수 (100%)	우수 (90%)	보통 (80%)	미흡 (70%)	매우미흡 (60%)
공사비절감	일반공법 대비 공사비 절감	20	○	◉	○	○	○

상세설명

1. 화면Open

조회된 목록의 [수정] 을 클릭하면 평가서 상세조회/수정화면이 새 창으로 열린다.

2. 내용 수정

가. 원하는 항목의 내용을 수정한 다음 [저장] 버튼을 클릭한다.

나. 신기술명, 지정번호, 기술개발자 정보는 수정할 수 없다.

다. 필수항목 체크 등 여타 유효성 검사는 신규 등록과 같다.

* 이미 승인된 사후평가서는 수정할 수 없음

나 방문자

1) 사후평가서 검색

화면명	사후평가서 검색
설 명	방문자가 원하는 사후평가서를 검색하는 화면

화면



상세설명

1. 화면Open

국토교통과학기술진흥원 홈페이지(http://www.kaia.re.kr)의 상단 메뉴에서 **[지식]⇨[건설신기술현황]⇨[사후평가]**를 클릭하면 [사후평가] 화면이 나타난다.

2. 사후평가서 검색

검색조건을 입력하고 오른쪽의 검색 버튼을 클릭하면, 해당 신기술의 사후평가 리스트가 조회된다.

2) 사후평가서 재검색

화면명	사후평가서 재검색
설 명	사후평가서 검색결과를 보고 추가 검색조건으로 결과 내 재검색을 수행한다.

화면



상세설명

1. 결과 재검색

[사후평가] 화면에서 〈사후평가검색〉탭에서 추가 검색 조건을 입력 후 검색 버튼을 클릭하면 동일 화면에서 추가 검색 조건에 해당하는 리스트를 보여 준다.

2. '연구개발명'의 신기술명칭을 클릭하면 해당 신기술의 상세정보 및 동영상, 사진 및 홍보자료를 볼 수 있다.

4. '사후평가보기'의 사후평가 › 버튼을 클릭하면 해당 신기술의 사후평가에 대한 정보가 조회된다.

3) 지정번호별 사후평가서 목록 조회(방문자용)

화면명	사후평가 리스트 (방문자용)
설 명	특정 신기술에 대한 사후평가 내역을 조회하며, 관련 통계화면으로 이동을 지원한다.

화면



상세설명

1. 화면Open

[사후평가]화면에서 조회된 리스트의 사후평가 버튼을 클릭하면 해당 화면이 나타난다.

2. 사후평가 검색

〈사후평가목록〉탭에서 조건을 입력해 특정 활용실적을 검색할 수 있다.

3. 사후평가 총괄표

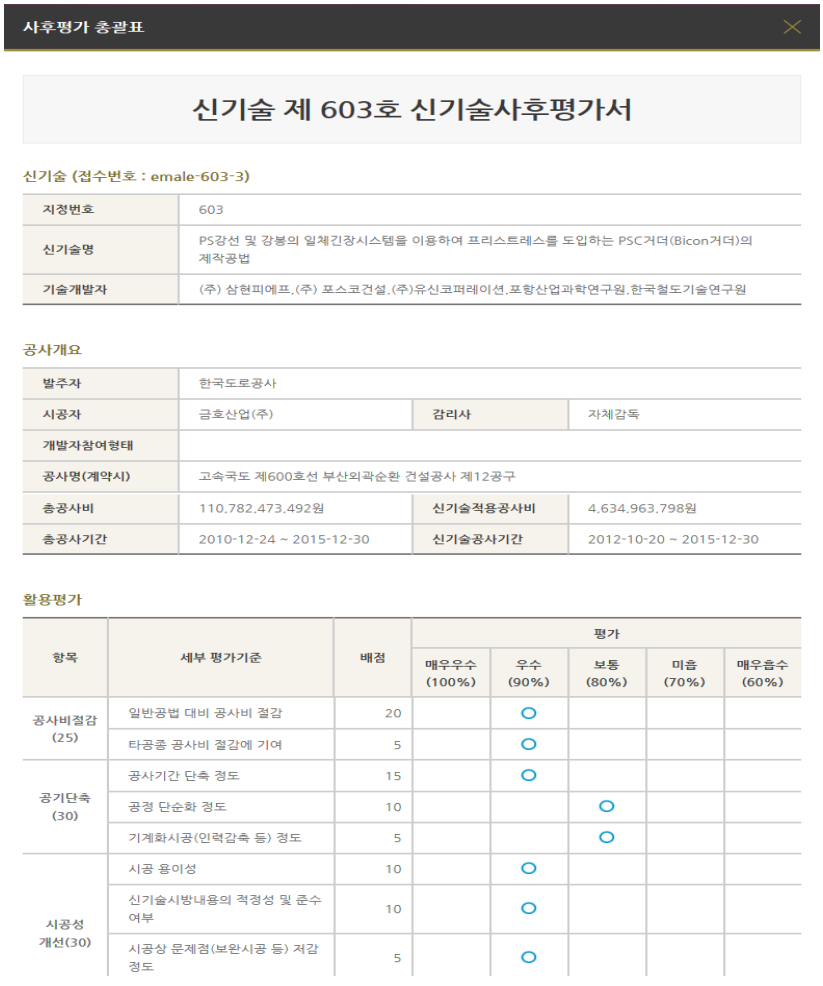
'기본정보'에서 사후평가 총괄표 버튼을 클릭하면 해당 신기술의 사후평가 총괄표를 확인할 수 있다.

※ 활용실적은 한국건설교통신기술협회에 신고된 내용을 기준으로 함

4) 사후평가 내역 상세 조회

화면명	신기술 사후평가서(방문자용 사후평가 상세)
설 명	특정 신기술에 대한 사후평가내역을 상세 열람

화면



사후평가 총괄표

신기술 제 603호 신기술사후평가서

신기술 (접수번호 : emale-603-3)

지정번호	603
신기술명	PS강선 및 강봉의 일체긴장시스템을 이용하여 프리스트레스를 도입하는 PSC거더(Bicon거더)의 제작공법
기술개발자	(주) 삼현피에프,(주) 포스코건설,(주)유신코퍼레이션,포항산업과학연구원,한국철도기술연구원

공사개요

발주자	한국도로공사		
시공자	금호산업(주)	감리사	자체감독
개발자참여형태			
공사명(계약시)	고속국도 제600호선 부산외곽순환 건설공사 제12공구		
총공사비	110,782,473,492원	신기술적용공사비	4,634,963,798원
총공사기간	2010-12-24 ~ 2015-12-30	신기술공사기간	2012-10-20 ~ 2015-12-30

활용평가

항목	세부 평가기준	배점	평가				
			매우우수 (100%)	우수 (90%)	보통 (80%)	미흡 (70%)	매우흡수 (60%)
공사비절감 (25)	일반공법 대비 공사비 절감	20		○			
	타공종 공사비 절감에 기여	5		○			
공기단축 (30)	공사기간 단축 정도	15		○			
	공정 단순화 정도	10			○		
	기계화시공(인력감축 등) 정도	5			○		
시공성 개선(30)	시공 용이성	10		○			
	신기술시방내용의 적정성 및 준수 여부	10		○			
	시공상 문제점(보완시공 등) 저감 정도	5		○			

상세설명

1. 화면Open
   〈사후평가〉화면에서 조건 검색 후 조회된 목록의 공사명을 클릭하면, 해당 화면이 오픈된다.

2. 평가내역 인쇄 : 페이지 하단에 인쇄 버튼을 클릭하면, 평가내역이 출력된다.

5) 사후평가 통계(신기술 별)

화면명	활용실적 리스트
설 명	특정 신기술에 대한 유형별 사후평가에 대한 현황을 보여준다.

화면

기본정보

지정번호	제603호
신기술명	PS강선 및 강봉의 일체긴장시스템을 이용하여 프리스트레스를 도입하는 PSC거더(Bicon거더)의 제작공법
사후평가 횟수	총 5회
사후평가 평균점수	130.7점 사후평가 총괄표

사후평가목록 | **평가항목별** | 년도별 | 발주청 | 지역별 | 계약형태별

평가항목 버전1	사후평가 횟수	사후평가 평균점수
공사비절감	1	100
공기단축	1	100
시공성	1	130
품질향상	1	129
안정성	1	113
환경친화성	1	110

평가항목 버전2	사후평가 횟수	사후평가 평균점수
공사비절감	4	23
공기단축	4	26
시공성개선	4	27
품질향상	4	27
친화성및안정성	4	13
보급활용성	4	17

상세설명

1. 사후평가 통계

[사후평가]화면에서 '기본정보'의 유형별 탭을 클릭하면 평가항목별, 년도별, 발주청별, 지역별, 계약형태별로 통계정보를 조회할 수 있다.

6) 사후평가 통계(총괄)

화면명	유형별 사후평가 총괄 현황
설 명	모든 신기술의 유형별 사후평가에 대한 현황을 보여준다.

화면



년도	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2016	전체
사후평가 기술건수	2	38	33	76	39	62	38	84	3	33	408
사후평가 횟수	2	76	193	282	102	139	72	186	7	74	1133
사후평가 평균점수	129	109	111	112	112	115	108	132	135	133	120

2006	0.18%	2006	10.79%
2007	6.71%	2007	9.11%
2008	17.03%	2008	9.28%

상세설명

1. 화면Open
   [사후평가]화면에서 '사후평가현황' 탭을 클릭하면 화면이 오픈된다.

2. 통계정보
   각 탭 타이틀을 클릭하면 기술건수별, 기술분류별, 발주청별, 지역별 등 다양한 통계정보를 조회할 수 있다.

3. 사후평가서 서식

신기술 사후평가서

작성일: 년 월 일

1. 신기술 및 공사개요

신 기 술 명	(지정번호 :)
기술개발자	

공사개요	발주자		시공자	
	개발자 참여형태	□ 직접참여(기술사용료 미지급) □ 기술지도(기술사용료 지급) □ 자재, 장비 납품		
	공사명 (계약명)	• 도급 공사명: • 하도급 공사명: ※ 하도급 공사명을 모르는 경우 생략 가능		
	현장주소			
	총공사비	원	신기술 공사비	원
	총공사기간	~	신기술 공사기간	~

2. 활용 평가

평가시기	□ 준공 □ 하자 보수공사 준공

평가 항목	세부 평가기준	배점	평가				
			매우우수 (1.0)	우수 (0.9)	보통 (0.8)	미흡 (0.7)	매우미흡 (0.6)
공사비절감	시공비 절감	10					
	시공중 관리비 절감	10					
	타공종의 공사비 절감에 기여	5					
공기단축	공정단순화	10					
	기계화시공(인력 감축)	10					
시공성	시공용이성	10					
	신기술시방서 준수	10					
	타공종과 간섭 축소	5					
	인력 및 장비 적시 투입	10					
품질향상	내구성 향상	10					
	시공목적물의 완성도	10					
	시공상의 하자 저감	10					
친환경성	폐기물처리 및 환경관리 상태	5					
	환경관련 민원 저감	5					
안전성	안전사고 저감 효과	10					
보급활용성	타 현장에 추천	10					
	협력사와의 분쟁 발생 저감	5					
	안전사고 저감	5					
계		150					

※ 해당란에 ○표

3. 신기술 활용에 대한 의견(유사한 현장에 적용시 참고 사항)

4. 신기술 활용상의 문제점 및 개선요구사항

5. 작성자 및 확인자(비공개)

평가자	**소속기관**		**부서**	
	전화번호		**직위, 성명**	서명
확인자	**소속기관**		**부서**	
	전화번호		**직위, 성명**	서명

※ 1. 감리현장: 평가자(책임건설사업관리기술자), 확인자(발주청 담당자)
2. 발주청 직접 감독현장: 평가자(공사관리관), 확인자(직 상급자)

4. 건설신기술 담당기관 안내

주요 역할	담당기관	전화번호 (팩스)
신기술 업무 총괄	국토교통부 건설정책국 기술안전정책관 기술정책과 (www.molit.go.kr)	044-201-3556 (Fax : 044-201-5551)
신기술 심사 및 제도 운영	국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (www.kaia.re.kr) 건설신기술정보마당 및 건설신기술 사이버전시관 (ct.kaia.re.kr)	031-389-6481~5 (Fax : 031-381-4994)
신기술 활용실적 관리	한국건설교통신기술협회 (www.kcnet.or.kr)	02-516-2490 (Fax : 02-516-5090)

※ 시스템 사용 중 불편한 사항이 있으시면 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터에 문의하시기 바랍니다.