

# 국토교통과학기술진흥원에서 여러분의 미래를 펼치십시오!

국토교통과학기술진흥원(KAIA\*)은 국토교통부 산하 준정부기관으로서 국토교통R&D 사업의 기획·관리·평가와 성과관리 및 활용촉진, 건설교통분야 신기술 심사·지정 등의 업무를 수행하는 국가R&D 사업관리 전문기관입니다.

\* Korea Agency for Infrastructure technology Advancement

## 1 창조적 국토공간 구현, KAIA가 만들어 가고 있습니다!

- 국토교통 미래기술 기획: 미래기술 예측 및 중장기 전략 수립, R&D과제 기획
- 국토교통R&D 사업관리: R&D과제 선정, 진도관리, 중간·최종평가 등 사업관리

### <국토교통 R&D 주요사업>

국토 R&D 사업	건설기술, 도시건축, 물관리, 플랜트, 주거환경, 국토공간정보
교통 R&D 사업	철도, 항공안전, 교통물류
공통 R&D 사업	기술촉진, 기술사업화지원, 지역특성화, 연구기획, 연구성과활용지원

- 국토교통R&D 성과확산: 연구성과 실용화·사업화를 통해 산업진흥과 국민 삶의 질 향상에 기여
- 건설교통 신기술 지정 및 인증: 건설·교통신기술 지정, 녹색인증, 교통카드인증

## 2 KAIA는 여러분의 열정과 꿈을 이룰 수 있는 최고의 환경을 제공합니다!

- 국가 R&D 예산 4,500억원 수준을 집행·관리하는 준정부기관
- 현원 94명, 석박사비율 67%의 강소기관, 정년 61세의 안정적인 직장
- 정규직 선임급 5,000만원, 원급 3,800만원, 원보급 2,800만원 수준  
(13년 직원평균보수: 7,000만원 수준, 평균경력년수 12.3년, 경영평가성과급 제외)

## 3 생활을 편리하게, 삶을 풍요롭게 하는 국토교통 R&D 주요성과

### [국토분야]

#### 케이블 가설장비 국산화



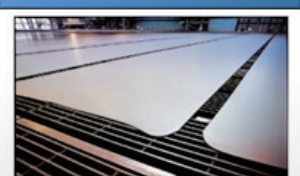
#### 한국형 패시브하우스



#### 역삼투 분리막



#### 고성능 강재 상용화



#### 한옥기술



#### 액화가스 기술 확보



### [교통분야]

#### 430km/h급 고속열차



#### 스마트 하이웨이



#### 소형 항공기 나라온



#### 차세대 전동차



#### 배터리교환 전기버스



#### 항공관제시스템



국민행복과 창조경제 가치를 담아 국토교통과학기술진흥원이  
국민 모두가 행복해지는 기술, 창조적 국토공간을 구현하는 기술,  
도시와 국토를 넘어 세계로 진출하는 국토교통의 신기술을 만들어 가겠습니다.