

KICTEP

한국건설교통
기술평가원

Korea
Institute of
Construction &
Transportation technology
Evaluation and
Planning

www.kictep.re.kr

일반현황 |



🕒 설립근거

건설기술관리법 제16조의 3 (정부는 건설기술연구개발사업을 효율적으로 지원하기 위하여 기술평가기관을 설립할 수 있다)

* 설립목적

건설교통기술연구개발사업의 기획·관리·평가 및 신기술심사·지정 등에 관한 업무를 수행함으로써 건설교통기술의 발전 및 육성에 기여

⚙️ 담당업무

건설교통기술연구개발사업에 대한 수요조사·기획 및 기술예측
건설교통기술연구개발사업에 대한 평가·관리 및 활용촉진
건설교통 분야의 새로운 기술의 심사·관리
정부 관련부처에서 위임·위탁하는 사업 등

📈 연혁

2002.12.30

재단법인
한국건설교통
기술평가원 설립

2003.5.28

신기술 심사
전문기관 지정

2005.10.26

법정법인으로
전환

2007.4.2

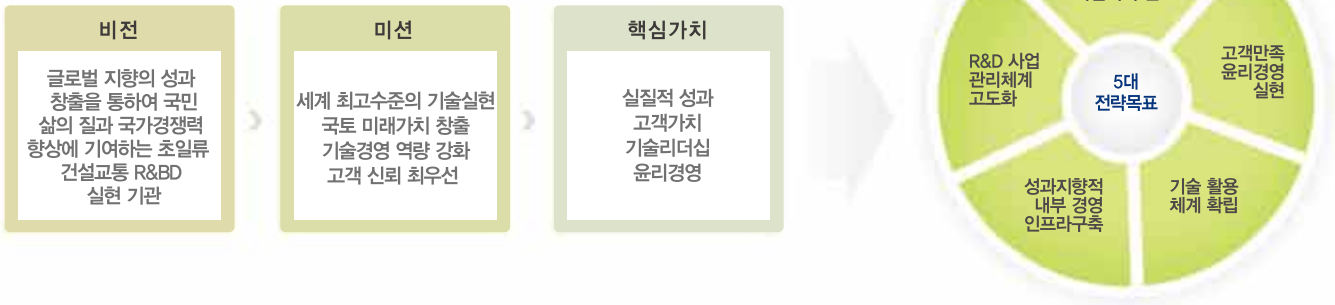
준정부기관
지정



일반현황 II

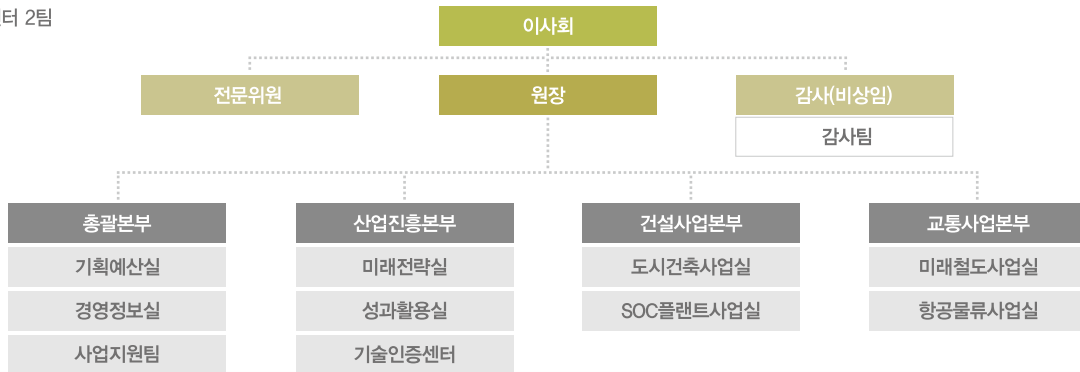


기관 비전과 전략



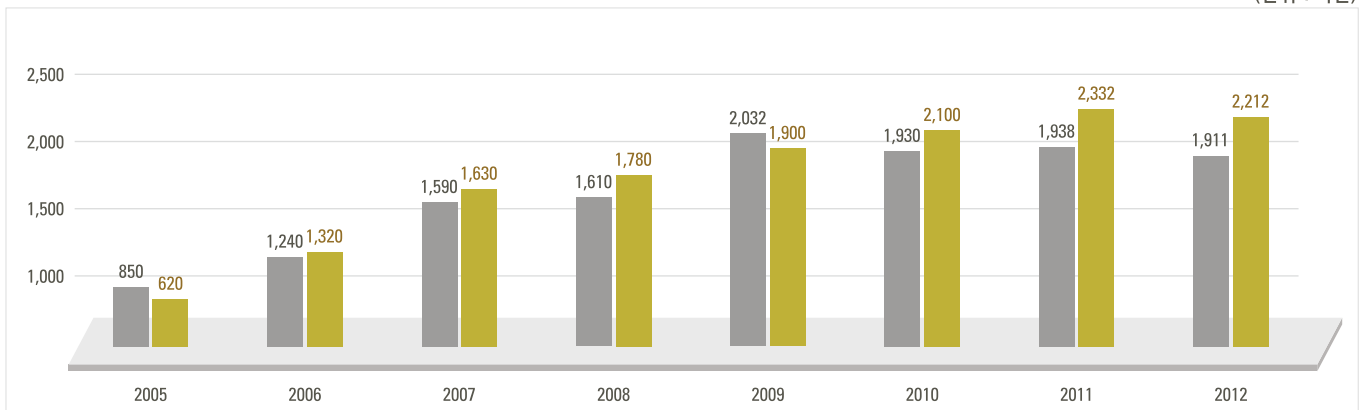
조직 및 인원

• 4본부 8실 1센터 2팀



R&D 예산

(단위 : 억원)



건설 R&D
교통 R&D

건설 R&D



사업현황



건설기술혁신사업

미래형 도로, 차세대 교량, 친환경 수자원 시스템, 첨단 건설재료, 재해·안전대응 등 SOC 관련기술 개발 사업



첨단도시개발사업

U-Eco City, 복합공간, 도시재생, 지능형국토정보기술 혁신 등 주거환경 및 첨단복합공간 관련기술 개발 사업



지역기술혁신사업

강원권, 호남권, 영남권, 제주권, 충청권 등 7대 권역별 특화 건설기술 개발 사업



플랜트기술고도화사업

해수담수화플랜트, LNG플랜트, 친환경 에너지 플랜트 등 플랜트기술 개발 사업



R&D 정책·인프라사업

정책개발, 기술인프라 및 표준화, 창업사업화 등 연구기반 및 사업화 지원사업

주요 사업성과

01 교량용 고성능 강재 개발



- HSB (High performance Steels for Bridges) 500·600MPa 개발 및 인천대교 등 국내 주요 신설 교량에 적용
- '10년 12월 기준 총 67,000여톤 현장공급으로 약 720억원 매출 달성

02 해수담수화 역삼투 분리막 및 고압펌프 개발·수출



- 세계 3번째 16인치 역삼투 분리막 개발 및 호주 수출
- 고용량 고압펌프(4,546톤/일) 개발 및 이란 수출('10,3)

03 저에너지 친환경 공동주택 기술 개발



- 지열 및 우수 기술 적용을 통해 40~100% 에너지 절감이 가능한 주택기술 개발

04 아스팔트 중온 첨가제(PG76-22) 개발



- 기존 아스팔트 포장 대비 석유소모량 30% 절감, CO₂ 배출량 40% 절감 (300,000톤/년 감소)



사업현황

교통체계효율화사업
 지능형교통체계, 미래형교통시스템, 물류시스템 등
 교통체계 향상 기술개발 사업

미래철도기술개발사업
 고속철도, 일반철도 등 고속 및 광역철도
 기술개발 사업

미래도시철도기술개발사업
 도시형 자기부상열차, 경량전철 등 도시지역 내
 철도 관련 기술개발 사업

항공선진화사업
 항공안전기술, 지능형 공항시스템, 차세대
 항행시스템 등 항공관련 기술개발 사업

주요 사업성과

01 한국형 고속철도 개발 및 상용화



□ 세계 4번째 350km/h 고속철도
 개발 및 호남선, 경부선 등 운행중

02 틸팅 조향대차 개발 및 최고속도 220km/h



□ 누적 시험운전 12만km 달성,
 최고 220km/h 운행 성공
 ('10.9)

03 도시형 자기부상열차 차량개발 및 시범노선 건설



□ 세계 2번째 시속 110km/h 도시형
 자기부상열차 시제차량 개발 및
 인천국제공항 순환노선 적용 예정

04 공항 출입국 무인자동화 시스템 개발 및 시범운영



□ 출입국 자동화 시스템 시범운영
 (인천국제공항) 결과
 공항 출입국 소요시간
 15분 단축 (45분 → 30분)

R&D 발전방향



☀ 국토해양 R&D 발전전략 ('10.10)

저탄소 녹색성장 실현과 미래 新성장동력 창출을 위해 국토해양 R&D 사업체계 개편, 미래핵심기술(Green-up 30) 도출 등 R&D 추진전략을 새롭게 수립한 국토해양 R&D 종합계획



🔄 R&D 사업체계 개편 (건설교통분야 11개 사업)

- | | | |
|-------------|-----------------|-------------|
| 01 첨단도시개발 | 02 녹색건축 | 03 건설기술혁신 |
| 04 물관리선진화 | 05 지속가능교통 | 06 녹색물류 |
| 07 항공선진화 | 08 친환경미래철도 | 09 플랜트기술고도화 |
| 10 건설교통기술촉진 | 11 건설교통기술 지역특성화 | |

기술인증사업



건설 · 교통신기술 인증

목적

건설 · 교통기술 개발 촉진과 기술수준 향상 도모

지정대상

국내에서 개발 및 개량된 건설 · 교통기술

보호기간

최초 5년, 3~7년 범위내 연장

지정현황

건설신기술 640건 · 교통신기술 7건 (2011.12.31 기준)

인증절차

신청서 접수 > 관보공고 > 1차심사 > 현장실사 > 2차심사 > 지정 · 고시 > 사후관리

활용현황

신기술 활용횟수 (37,614건), 적용공사비 (7조 2,474억원)

인센티브

수의계약, PQ점수 부여, 설계반영 의무, 기술료 징수 등

녹색 인증

목적

온실가스 감축기술 개발 및 녹색산업 투자활성화 유도

인증대상

녹색기술, 녹색사업, 녹색전문기업

인증절차

신청서 접수 > 현장평가 > 서류평가 > 인증심의 > 인증서 교부

인증건수 24건 (2011.12.31 기준)

인센티브 조달청 우수제품 지정, 녹색펀드 · 녹색예금 · 녹색채권의 이자소득에 대한 비과세, 코스닥 상장 지원 등

교통카드 인증

목적

전국호환이 가능한 하나의 교통카드로 교통이용자 편의성 제고

인증대상

선 · 후불 교통카드, 지불보안응용모듈 (지불SAM)

인증절차

신청서 접수 > 서류심사 > 적합성 테스트 > 인증서 교부

인증건수 22건 (2011.12.31 기준)

시행시기 2013년

미래의 약속, KICTEP

녹색기술을 통한 품격 높은 국토공간 창조
창의적 R&D를 통한 국민 삶의 질 향상
한국건설교통기술평가원이 만들어가는 미래입니다.

