

희망의 새 시대

국민행복과 창조경제의 가치를 담아 '한국건설교통기술평가원'이
'국토교통과학기술진흥원'으로 새롭게 출발합니다.

국민 모두가 행복해지는 기술
창조적 국토공간을 구현하는 기술

국토교통과학기술진흥원이 도시와 국토를 넘어 세계로 진출하는
국토교통의 신기술을 만들어 가겠습니다.



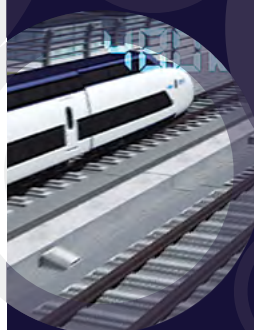
국토교통R&D 사업의 기획·조사·분석과 성과관리 및 활용촉진,
건설교통분야 신기술 심사·지정·관리 등의 업무를 수행하는
국토교통부 산하의 준정부기관입니다.

431-060 경기도 안양시 동안구 시민대로 286 송백빌딩 2~6F
Tel : 031-389-6313 / Homepage : www.kaia.re.kr

발행일 : 2013년 4월

국토교통 과학기술진흥원

Korea Agency for Infrastructure Technology Advancement



연혁

2013. 4. 1 국토교통과학기술진흥원으로 기관명칭 변경
※ KAIA : Korea Agency for Infrastructure Technology Advancement
2007. 4. 2 준정부기관 지정(공공기관의운영에관한 법률)
2006. 2. 1 정부산하기관 지정(정부산하기관 기본법)
2005. 10. 26 법정법인 한국건설교통기술평가원 설립
※ 건설기술관리법 제16조의3 신설
2004. 1. 1 교통기술연구개발사업 전문기관 지정
2003. 5. 28 건설신기술 심사 전문기관 지정
2003. 2. 21 건설기술연구개발사업 전문기관 지정
2002. 12. 30 (재)한국건설교통기술평가원 설립

설립목적

국토교통기술연구개발사업의 기획·관리·평가 및 신기술 심사·지정 등에 관한 업무를 수행함으로써 국토교통기술의 발전 및 육성에 기여

비전 및 전략

MISSION 지속가능한 문명기술로 국민 삶의 질을 높이고 국가경쟁력 강화에 기여

VISION 2023 “사람중심의 기술창조로 행복한 세상을 만들어 갑니다”

3대 전략목표

사람중심의 R&D

미래를 창조하는 R&D

행복한 나눔 경영

10대 전략과제

· 미래를 설계하는 기획 선도
· 연구물입을 위한 인프라 구축
· 국민행복 공감형 사업 확대

· 창의적 융·복합형 기술 개발
· 글로벌 Top Brand 육성
· 성과활용을 통한 미래 산업 조성
· 글로벌 R&D 협력 강화

· 기술경영리더로서 정체성 확립
· 신뢰받는 열린 경영
· 따뜻한 조직 문화

SLOGAN

생활을 편리하게! 삶을 풍요롭게!
- Creative Dream Builder -

담당업무



국토교통기술 분야에 대한
동향조사·기술 예측·
중장기전략 수립

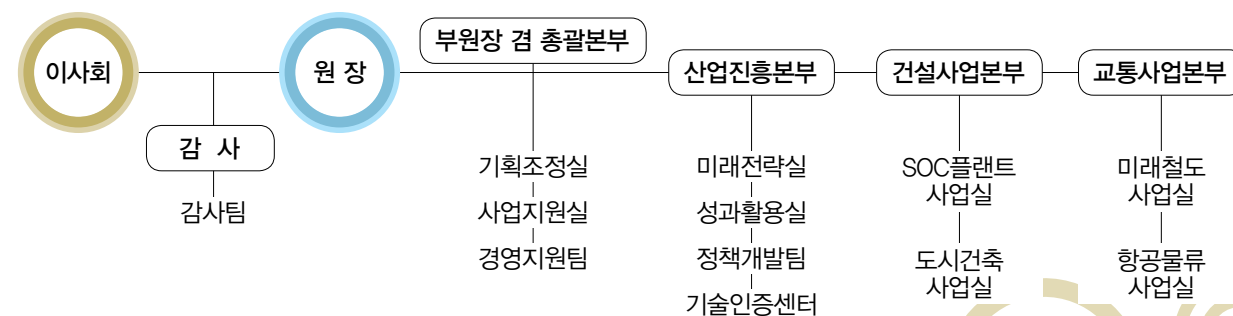
인력육성, 기술정보 운영·관리,
사업화 지원 등 국토교통기술진흥에
관한 사항

국토교통기술연구개발
사업에 대한 기획·평가
· 진도관리·성과관리
· 자료관리 및 활용 촉진

건설교통 분야의 새로운
기술의 인증·심사·관리

정부 관련부처에서
위탁하는 사업

조직



01 국토교통 R&D 미래



02 건설 R&D

문화가 어우러진 국민행복 및 글로벌 가치 창조

R&D 4.0
(2013~2017)

**창조적
국토공간 R&D**
상상력과 창의성
으로 최첨단 고부
가가치 신산업
창출

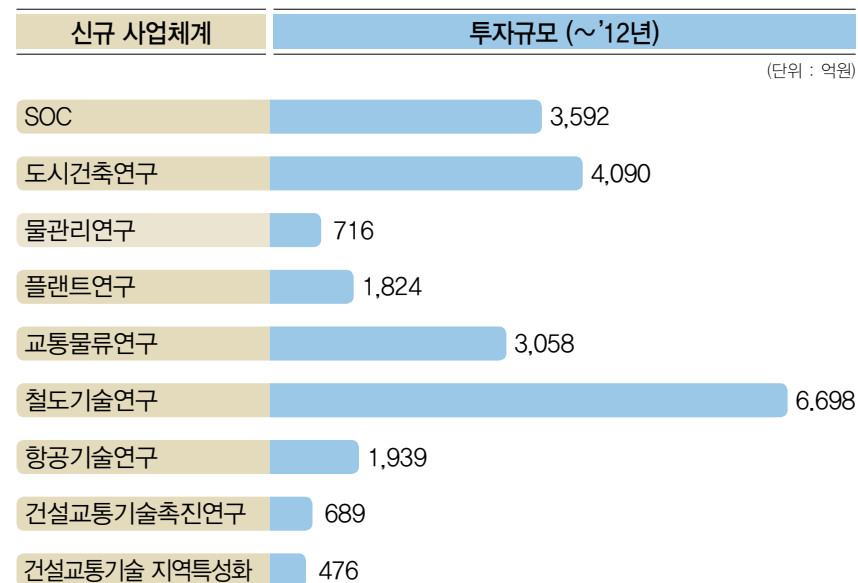
**국민
행복공간 R&D**
국민 모두가 체감
할 수 있는 공공
기반 기술 개발을
통해 국민행복
서비스 실현

**문화
융·복합 R&D**
문화, 인문학 등을
융·복합하여 사람의
감성을 이해하고
삶의 질 개선

**시스템
통합 R&D**
창조경제를 뒷받침
하는 시스템 통합과
빅 데이터 융합기반
기술을 통해 새로운
공공인프라기술
시대 구현

R&D
사업체계

사업규모 정예화,
미래중점분야 육성,
공공·기초·원천R&D
지원강화 및 인프라
육성 등의 방향으로
개편



- **목 적** : 스마트 SOC 기술력 향상을 통한 가치창출 및 안전제고
- **기술분야** : Safe SOC, Midas SOC, Advanced SOC, Recycle SOC, Top SOC
- **투자규모** : 364억원 ('13년 기준)
- **핵심목표** :
 - Global Top 5개
 - 해외시장 점유율 10% 달성
 - 안전재해율 20% 저감
 - 시공 및 유지관리비 5~10% 절감



SOC

- **목 적** : 국민이 행복하고 활기찬 도시공간 창조
- **기술분야** : 살기좋은 도시, 창조적인 도시, 안전한 도시, 지속가능한 도시
- **투자규모** : 531억원 ('13년 기준)
- **핵심목표** :
 - 도시재난 피해 10% 저감
 - 스마트 공간정보 활용기술 Global Top 5
 - 국민행복지수 OECD 10위권 진입
 - 냉난방 등 에너지 사용비용 Zero



도시건축

- **목 적** : 물 복지 창출을 위한 물관리 선진화
- **기술분야** : Stable Water, Smart Water, Safe River, Sustainable River
- **투자규모** : 235억원 ('13년 기준)
- **핵심목표** :
 - 이수안전도 10% 향상
 - 선진국 대비 물공급 기술수준 90%
 - 대도시 수재해 피해 10% 저감
 - 하천관리 Global Top 10개



물관리

- **목 적** : 글로벌 마켓 선도를 위한 플랜트 건설사업 독자기술 확보
- **기술분야** : Blue Gold Plant, EnerEco Plant, Top Class Plant
- **투자규모** : 250억원 ('13년 기준)
- **핵심목표** :
 - 원천기술 95% 이상 확보, 공정효율 10% 개선
 - 마켓 5% 이상 점유, 국산기자재 30% 이상
 - 카본효율 30% 개선, 공정에너지 20% 저감
 - 안전도 30% 개선, 모듈화 75% 이상



플랜트

03 교통 R&D



04 R&D 실용화

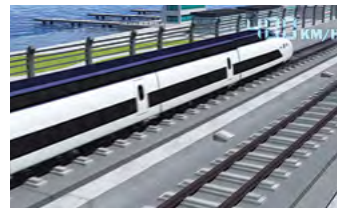
교통물류

- ◉ **목 적** : 지속가능하고 안전한 국가 도로교통, 물류시스템 구축을 위한 기반기술 구현
- ◉ **기술분야** : 안전교통, 첨단교통, 청정교통, 복지교통, 물류교통
- ◉ **투자규모** : 566억원 ('13년 기준)
- ◉ **핵심목표** :
 - 교통혼잡비 GDP 대비 2% 달성
 - 교통사고 사망자수 40% 감소
 - 온실가스 배출량(BAU) 30% 감축
 - 국가물류비 GDP 대비 10%대 진입



철도

- ◉ **목 적** : 선진국 수준의 고부가가치 철도핵심기술 확보
- ◉ **기술분야** : Smart Railroad, Safe Railroad, Economic Railroad
- ◉ **투자규모** : 976억원 ('13년 기준)
- ◉ **핵심목표** :
 - 첨단 수송분담율 24% 확보
 - 운영비용 15% 절감 및 기술 국산화
 - 에너지 소비량 10% 및 CO2 감소
 - 1억 킬로미터 당 사고율 10% 감소



항공

- ◉ **목 적** : 차세대 항공기술을 선도하는 글로벌 항공 강국 실현
- ◉ **기술분야** : 항공기인증, 항행안전, 공항운영
- ◉ **투자규모** : 445억원 ('13년 기준)
- ◉ **핵심목표** :
 - 단계별 항공기 설계·제작·인증 원천기술 100% 자립화
 - 국제기준을 충족하는 위성이용 항행시스템 개발
 - 공항 출입국시간 10% 단축, 공항 이용객 안전 및 편의 제공



기술촉진

- ◉ **목 적** : 건설교통R&D 리더십 확보를 위한 글로벌 건설교통기술개발 기반 강화
- ◉ **기술분야** : 국제기술협력, 기술사업화지원, 원천·모험연구지원, 장비시설 인프라, 공공기반기술
- ◉ **투자규모** : 535억원 ('13년 기준)
- ◉ **핵심목표** :
 - 건설교통R&D 성과의 상용화 촉진
 - 수요대응형 지속가능 인프라 구축을 통한 글로벌 기술경쟁력 강화



지역특성화

- ◉ **목 적** : 지역특화 연구인프라 자립
- ◉ **기술분야** : 지역특화기술개발, 지역거점센터
- ◉ **투자규모** : 63억원 ('13년 기준)
- ◉ **핵심목표** :
 - 지역취업률 20% 향상
 - 시공 및 유지관리비 5% 절감
 - 지역특화기술 자립도 향상(35→50%)



연구기획

- ◉ **목 적** : 건설교통기술발전 선도 및 지속적인 신성장동력 창출을 위한 미래핵심기술 기획
- ◉ **기술분야** : 인간중심 사회도시 구현, 미래 경제가치 창출, 에너지자원의 효율적 이용, 융·복합 첨단기술 확보, 위험으로부터 안전한 사회 실현
- ◉ **투자규모** : 30억원 ('13년 기준)
- ◉ **핵심목표** : R&D 정책개발 및 미래 유망기술 기획을 통한 기술경쟁력 강화

기술인증

- ◉ **건설·교통신기술 지정제도**
 - **목 적** : 건설교통기술 개발 촉진 및 기술수준 향상 도모
 - **지정혜택** : 우선적용 권고, 기술개발보상, 자금지원, PQ점수 부여 등
- ◉ **녹색인증제도**
 - **목 적** : 온실가스 감축기술 개발 및 녹색산업 투자활성화 유도
 - **인증분야 및 대상** : 녹색기술, 녹색사업, 녹색전문기업
 - **인증혜택** : 녹색산업융자 지원, 녹색기술사업화기반 조성, 사업화 촉진시스템 구축
- ◉ **교통카드 인증제도**
 - **목 적** : 전국호환이 가능한 하나의 교통카드로 대중교통 이용자의 편의성 제고
 - **인증대상** : 교통카드, 지불보안 응용모듈(지불 SAM*)
 - * SAM : Secure Application Module