

중국, 제15차 5개년 계획 기반 현대 교통 인프라 구축과 디지털·녹색 전환 추진

해당국가	중국	기관 (기업)	중국 교통운수부(MOT)	동향분야	정책	국토교통 기술분류	시설물
------	----	------------	------------------	------	----	--------------	-----

□ 중국은 제15차 5개년 계획(2026~2030)을 기반으로 현대적 교통 인프라 구축을 본격화하며, 대형 교통 프로젝트를 통해 국가 물류 경쟁력과 지역 연계성을 강화

- 창장(長江) 뚝산 신수로를 비롯한 대형 교통 인프라 사업을 본격 추진해 내륙수로의 수송능력을 확대하고 국가 교통망의 연결성과 물류 경쟁력을 강화
 - 총 772.1억 위안 규모의 뚝산 신수로를 착공해 기존 뚝산 선박 통항 허브의 연간 통과능력을 약 2배로 확대하고, 창장 내륙수로의 항행 혼잡 완화와 물류 효율 향상을 추진
 - 제15차 5개년 계획을 통해 고속철도·고속도로망 확충, 내륙수로 고도화, 세계적 수준의 항만·공항 클러스터 조성을 추진하며 국가 교통 인프라 경쟁력을 강화
- 전국 주요 교통 프로젝트를 단계적으로 완공해 광역 교통망 구축을 가속하고, 지역 간 연계성과 균형발전을 뒷받침하는 국가 교통체계를 강화
 - 핑루 운하, 충칭-완저우 고속철, 베이징-허베이 지하철 22호선 등 핵심 사업을 순차적으로 추진해 내륙과 연안, 도시권을 연결하는 광역 교통망 구축을 확대
 - 운하·고속철·도시철도 등 분야별 대형 프로젝트를 통해 지역 간 연결성과 물류 접근성을 높이고 경제권 연계를 강화

□ 교통 인프라 투자 확대와 디지털·녹색 전환을 통해 교통 분야의 고품질 성장과 지속가능한 발전 기반을 강화

- 대규모 교통 인프라 투자와 세계 최대 규모의 교통망을 기반으로 경제 성장을 견인하고, 물류 효율과 산업 경쟁력을 지속적으로 강화
 - 2026년 1~4월 교통 부문 고정자산투자는 8,944억 위안을 기록했으며, 600만 km 이상의 교통망을 기반으로 여객·화물 수송과 물류 서비스를 지속 확대
 - 교통 인프라를 국가 전략과 지역 균형발전의 핵심 기반으로 활용해 경제 성장을 견인하고, 물류 효율 향상과 국민 생활여건 개선을 지속 지원
- 디지털·지능화와 녹색 전환을 본격 추진해 교통 인프라의 운영 효율성과 친환경성을 높이고, 차세대 스마트 교통체계 구축을 가속
 - 교통 인프라의 디지털·지능화 개조와 스마트 고속도로 구축을 확대하고, 청정에너지 차량 보급과 녹색 화물·해운 회랑 조성을 추진
 - 교통 인프라 고도화와 디지털·녹색 전환을 통해 새로운 성장동력을 확보하고 교통 분야의 고품질 발전을 지속 추진

※ 출처 : Xinhua(2026.06), China accelerates building modern transport network to support high-quality development