

---

# Global Report

---

## 영국에서 철도투자가 계속되어야 할 10가지 이유

1. 도입
2. 철도투자가 계속되어야 할 10가지 이유

## 1. 도입

영국 철도산업연합(RIA, Railway Industry Association)은 영국 철도공급 기업들의 커뮤니티이다. 영국의 철도 산업은 경제성장에서 36조 파운드, 매년 세금으로 11조 파운드를 담당하며 약 60만 명의 노동자를 고용하고 있다. 2020년 코로나 대유행 기간 동안 승객 수는 지난 수준의 5%까지 떨어졌으나 9월에는 43% 수준을 회복하여, 코로나 대유행 제한이 풀리면 열차 여행이 여전히 매력적인 수단이 될 것이라는 신호를 보내고 있다.

영국 철도산업연합은 미래의 철도에 대한 의사결정이 코로나 대유행으로 인한 단기적인 승객 수 감소(이 기간은 명백히 예외적인 상황이다)나 종종 저평가된 것으로 증명된 과거의 예측같이 미래에 대한 근거없는 예측에 기반을 두어서는 안 된다고 믿고 있다. 2021년 이후 몇 년 동안, 정부는 철도를 중요한 이행과제로 두고 아젠다를 세팅할 예정인데, 우리는 이 아젠다를 [three G]라고 부른다. 즉, ① 성장(Growth) : 일자리와 총부가가치 창출을 돕고 경제를 재건하는데 도움이 되는 철도 투자 ② 지리(Geography) : 전국에 걸쳐 마을과 커뮤니티를 레벨업시킬 수 있는 철도 ③ 그린(Green) : 탈탄소화를 돕고 활동적인 여행을 증진시키며, 정부가 2050년까지 넷 제로 탄소 배출을 이행하는데 도움이 되는 철도가 그것이다.

## 2. 철도투자가 계속되어야 할 10가지 이유

### (1) 장기적 전망이 필요한 철도

철도투자는 종종 여러 해에 걸쳐 이루어진다.(철도차량 투자는 평균 약 30년에 걸쳐 이루어지고 인프라시설 개량도 계획부터 실행까지 많은 시간이 걸린다.) 이러한 특징은 투자에 대한 의사결정이 승객 수의 일시적 감소와 같은 요소에 기반을 두어서는 안되며 특히, 영국의 탈탄소화 목표를 달성하기 위해 더 많은 사람들의 대중교통 이용을 독려해야할 필요성이 있는 경우에는 더욱 그러하다.

### (2) 일시적일 가능성이 높은 승객수의 감소

과거 스페인 독감과 같은 대유행 이후에 승객수가 회복된 경험 등을 볼 때, 현재의 대중교통 승객 수의 감소는 일시적인 현상이다. 미래에 원격근무가 도입된다 할지라도, 레저와 비즈니스를 위한 더욱 유연한 이동이 계속될 것이며 철도산업은 고객 수요의 변화를 수용할 수 있을 것이다. 세계 철도시장 조사(World Rail Market Study)에 의하면, 코로나 사태는 철도시장 회복을 늦추는 지속적인 효과를 주지 않을 것이며 V자 형의 급속한 회복이 예상된다.(2025년까지 매년 2.3% 이상의 시장 증가 예상)

### (3) 승객들만의 것이 아닌 철도 네트워크

철도 네트워크는 화물수송에도 중요하다.(영국 경제 총부가가치 중 1.7조 파운드, 매년 영국 전체에서 4조 톤의 화물 수송) 철도 화물수송은 교통의 탈탄소화와 항구를 통해 수출을 지원하는 역할도 매우 중요하다. 철도화물 시장은 코로나 대유행 이전의 약 95%까지 회복될 것이라고 예상된다.

### (4) 청정하고 안전한 철도

2020년 8월 영국 철도안전표준위원회(RSSB)가 수행한 연구에 의하면, 철도를 통한 승객의 감염 위험은 마스크와 같은 예방조치가 없어도 11,000 이동 중의 1회이다. 독일에서의 유사연구도 열차 여행을 통해 질병이 확산한다는 증거는 거의 없다. 철도운영자는 매일 열차에 병원 수준의 항바이러스 소독장치를 사용하고 마스크는 의무 착용이며, 지하철 네트워크에서의 2회의 바이러스 검사 결과도 양호하다.

### (5) 영국 경제 전체를 지원할 수 있는 철도투자

철도 네트워크는 영국의 거의 모든 지역을 포괄하며 철도투자는 국가와 지역 모두의 레벨업을 지원하고 숙련된 일자리와 경제개발을 제공할 수 있다. 나라 전체에서 직종과 상관없이 철도산업은 방대한 수습 직원과 경력 기회를 제공하므로, 철도는 새로운 세대의 능력개발의 장이 될 수 있다.

### (6) 그린 경제회복을 이끄는 철도

철도는 이미 그린 대중교통으로서, 2017년의 경우 철도는 교통분야 전체 온실가스 배출량의 단 2.5%만 차지한다. 또한, 철도는 도로 화물수송의 철도로의 이동과 같은 청정 교통수단으로의 모달 시프트와

활동적 여행을 지원하여, 향후 탄소 배출량 감소에도 기여할 것이다. 철도는 도로 화물수송 탄소배출량의 76%에 불과하며, 미세입자도 덜 배출하여 대기오염을 감소시킬 수 있다.

(7) 쉽게 계획이 보류되지 않는 철도

철도차량 운행이 축소되어 숙련된 직원과 필수 자산이 운용되지 않으면, 정상적으로 차량을 운영할 때와 비슷한 비용이 소요된다. 철도산업계 공급체인의 경우, 투자 보류는 시설물 폐쇄를 유도하여 숙련된 일자리를 잃게 되고 다국적 기업은 다른 분야나 해외로 이전하고 중소기업은 다른 일을 찾아 나선다. 일단 한번 중단된 작업을 다시 시작하기 위해서는 잃어버린 공급 체인만큼 더 많은 비용이 발생한다.

(8) 연쇄적인 경제효과를 발생시키는 철도투자

철도 네트워크에 1조 파운드가 소요될 때마다, 전체 경제계에는 2.2조 파운드가 소요된다. [Oxford Economics] 연구진에 의하면, 철도산업은 영국경제에 36조 파운드의 총부가가치를 제공하고 60만개의 일자리를 제공한다. 또한, 매년 1억 파운드 규모를 수출한다. 정부는 영국 경제에 많은 기여를 하는 분야를 지원해야 할 것이다.

(9) 기다릴 수 없는 철도투자

영국정부는 2050년까지 넷 제로를 달성해야 한다는 법률적 의무사항이 있으며, 전철화 프로그램 시행과 저탄소 철도차량의 구매가 필요하다. 2050년 목표를 달성하기 위해서는, 두 가지 사업 모두 지금 시작되어야 한다. 5년간의 편당기간 동안, 대부분 투자는 철도 네트워크가 수명을 다해 폐기되지 않도록 개량에 초점을 맞추고 있다. 향후 15년 동안, 신호장비의 60%가 수명이 다하고 새로운 디지털 신호시스템으로 교체되어야 한다.

(10) 작업을 완료할 수 있는 명확한 기회

코로나 대유행은 교통 서비스에 영향을 주지 않고 기존 철도 네트워크에 투자사업을 진행할 기회를 제공하였다. 이는 승객과 화물이 다시 늘어나기 전, 접근성이 유연한 상태인 지금 상태에서 작업을 시행하여야한다.

<원문제목> 10 reasons to continue to invest in rail

<원문출처> RIA