

 국토교통과학기술진흥원	보도자료 총 8매 (본문2, 붙임6)	국토교통과학기술진흥원 스마트시티융합얼라이언스지원단	
		김병수 수석 김준범 연구원	031-389-6367 031-389-6519
 한국정보통신진흥협회 Korea Association for ICT Promotion	2019년 1월 29일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송 인터넷은 1.29(화) 즉시 보도 가능	한국정보통신진흥협회 정책사업실	
 스마트도시협회 Smart City Association		정우수 부장 한병학 차장	02-580-0521 02-580-0522
		스마트도시협회 스마트도시기술연구단	
		김태용 차장	02-3667-6006
 (사) 벤처기업협회 KOREA VENTURE BUSINESS ASSOCIATION		(사)벤처기업협회 커뮤니케이션실	
		박태근 실장 남궁금호 대리	02-6331-7070 02-6331-7073

스마트시티 융합 얼라이언스 창립 발기인대회

2019년 1월 29일 오후 2시, 대한상공회의소 중회의실

- 스마트시티 융합 얼라이언스 창립 발기인대회가 29일(화) 오후 대한상공회의소 중회의실에서 개최되었다.
- 창립 발기인으로는 20개의 중소벤처기업, 11개의 중견 및 대기업 등 31개의 기업, 협회 등이 참석하였고,
 - 국토교통부 이성해 도시정책관과 국토진흥원 손봉수 원장 등도 참석하여 민간 주도 스마트시티 융합 얼라이언스 창립 발기인대회를 축하하고 적극적 지원을 약속하였다.
 - 이날 발기인대회에서는 스마트시티 융합 얼라이언스 창립발기인 선언문을 채택하고, 융합 얼라이언스의 창립을 위한 구체적인 향후 계획을 정하였다.

- 스마트시티 융합 얼라이언스 창립발기인들은 선언문을 통해,
 - 스마트시티가 4차산업혁명 등 대내외 환경변화에 주도적으로 대응하고 국가경제를 견인할 수 있는 핵심동력이며, 다양한 도시문제를 해결하고 국민의 삶의 질도 제고할 수 있다는데 공감하는 한편,
 - 기술·기업 간 기술협력, 사업모델 개발, 법제 및 규제 개선, 국내외 보급 및 확산을 위해 노력하고 대기업과 중소벤처기업 간 상생하겠다는 의지를 표명하였다.
 - 또한, 정부의 정책과 사업 추진방향을 공유하는 등 민간 주도로 민관 거버넌스의 역할을 하겠다는 방향도 제시하였다.
- 발기인대회 이후 얼라이언스 운영계획, 운영규정 등에 대한 논의를 거쳐 2월 중순에는 스마트시티 융합 얼라이언스 창립총회 및 발족식을 개최할 계획이다.
 - 창립 준비작업의 실무는 한국정보통신진흥협회, 스마트도시협회, 벤처기업협회의 협조 하에 국토교통과학기술진흥원에 설치된 융합 얼라이언스 지원단(단장 이상훈, 국토교통과학기술진흥원 부원장)이 전담할 예정이다.
 - 현재까지 스마트시티 융합 얼라이언스 1차 참여기관 모집 (~'19.1.25)결과, 대기업 10여개, 중견기업 10여개, 중소·벤처기업 200여개, 연구기관, 협회 등 약 300여개의 기관이 참여신청서를 제출하였고, 향 후 추가적인 검토를 통해 참여기업을 확정할 예정이다.
- 국토교통과학기술진흥원의 손봉수 원장은 “스마트시티가 민간주도의 도시혁신 모델뿐만 아니라 새로운 산업발전 모델로 자리잡을 수 있을 것”이라며 융합 얼라이언스의 창립과 운영을 적극 지원하겠다고 말했다.

<붙임1> 스마트시티 융합 얼라이언스 창립 발기인대회 개요

<붙임2> 스마트시티 국가 시범도시 개요

<붙임3> 스마트시티 혁신성장동력 R&D 개요

□ 개요

- (목적) 스마트시티 융합 얼라이언스 창립을 위한 발기인 대회 개최
- (時/所) 2019.01.29(화) 14:00~15:00 / 대한상공회의소
- (참석) 중소벤처기업 20개, 중견기업 3개, 대기업 8개, 전문가, 연구기관, 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원, 한국정보통신진흥협회, 스마트도시협회, 벤처기업협회 등 70여 명
- (주요내용)
 - 스마트시티 융합 얼라이언스 운영계획 보고
 - 스마트시티 융합 얼라이언스 참여기업, 협회 및 단체 소개
 - 스마트시티 융합 얼라이언스 발기인 선언

□ 세부 일정(안)

시 간	내 용	비 고
14:00~14:05	국민의례	사회자
14:05~14:10	인사말	국토진흥원 손봉수 원장
14:10~14:15	축사	국토교통부 이성해 도시정책관
14:15~14:30	운영계획 보고	스마트시티 융합 얼라이언스 지원단장
14:30~14:35	참여기업, 협회, 단체 소개	사회자
14:35~14:40	발기인 선언문 낭독	-
14:40~15:00	간담회 및 기념촬영	참석자

□ 발기인대회 개최 사진
<발기인 대회 기념 촬영>



<인사말을 하는 손봉수 원장> <축사를 하는 이성해 도시정책관>



1

세종 5-1 생활권

□ 세종 5-1 생활권

◇ 지구개요

- (위 치) 세종시 연동면 일원
- (면적) 2,741천 m²(83만평)
- (계획호수) 11.4천호(29.3천명)
- (사업기간) '18 ~ '22
- (사업시행자) 한국토지주택공사

위 치 도	토지이용계획도
	

□ 입지여건 및 특징

- (접근성) KTX 오송역(14km), 경부·호남 고속철도, 경부·중부·천안논산·서울세종('25년 준공) 고속도로, 청주공항(37km) 등 입지
- (주변 시설) 정부종합청사, 국책연구단지, 대학(KAIST 등), 대덕연구단지, 오송생명과학단지와 첨단산업단지(4·6 생활권) 등 입지
- (특징) 주거·행정·연구·산업 등 다양한 기능이 융·복합된 자족도시조성을 추진 중으로, 에너지 중심의 스마트시티 구현 예정

□ 부산 에코델타시티

◇ 지구개요

- (위치) 부산시 강서구 일원(세물머리지역 중심) · (면적) 2,194천 m²(66만평)
- (계획호수) 3,380호(약 9천명) · (사업기간) '18 ~ '23
- (사업시행자) K-Water, 부산도시공사, 부산광역시

위치도	토지이용계획도
	

□ 입지여건 및 특징

- (접근성) 김해국제공항(5km), 제2남해고속도로, 부산신항만(12km) 등 국가 교통망이 교차하는 교통의 요충지

* 국도 2호선, 신항배후철도, 지하철, 부산-마산 복선전철 등 연계

- (주변 시설) 국제물류·첨단산업단지(사상스마트밸리 등)가 밀집된 동남권 산업벨트로, 배후와 연계한 혁신수요가 풍부
- (특징) 수변도시를 특징으로 워터시티 컨셉·국제물류와 연계되는 스마트시티 구현가능, 공항·항만 등 우수한 교통여건 등 입지적 강점

- (추진배경) 제2차 과학기술전략회의('16.8)에서 신산업 창출과 국민 삶의 질 향상을 위해 9대 국가전략프로젝트*로 선정되고, 혁신성장동력 13대 프로젝트**(국과심, '17.10)중 하나로 결정

* 인공지능, 미세먼지, 가상증강현실, 스마트시티, 자율주행차 등 9개 분야

** 빅데이터, 차세대통신, 자율주행차, 스마트시티, 드론, 신재생에너지 등 13개 분야

- (추진목적) 시민 삶의 질 향상 및 도시의 지속가능성 제고를 위한 데이터 기반 스마트시티 구축

□ '18년도 주요 성과

- (실증도시 선정) 데이터 기반 스마트시티 구축 연구 추진을 위해 2개소의 실증도시를 선정

* 총 24개 신청지자체*를 대상으로 1차(서면)→2차(현장)→3차(종합심사)를 진행, 대구광역시 및 경기 시흥시를 실증도시로 선정

- (연구수행기관 선정) 실증도시 사업계획, 과제 중요도 및 일정을 고려해 실증도시 자율과제* 2개를 제외한 11개 과제를 3차에 걸친 공모를 통해 연구진 선정

* A핵심과제별 통합 컨소시움을 선정하는 기존 방식에서 탈피하여, 세부 과제별 최적의 연구수행기관을 선정함에 따라 R&D 성공 가능성 제고

- 1핵심과제(28개기관), 2핵심과제(25개기관), 3핵심과제(23개기관) 등 총 76개 연구기관(약 550명 참여 연구원) 선정

□ '19년 주요 계획

- 기술변화에 능동적 대응을 위해 스타트업 등 개별기관형태로 별도 연구참여가 가능한 Alliance & Grant 과제 '19년 본격 추진
- 사업단-지자체-연구기관간 논의·협약이 필요한 사항을 효율적으로 결정, 세부과제간 소통·협력을 위한 연구과제 협의체 구성·운영
- 스마트시티 혁신성장동력 프로젝트의 성과 종합홍보, 교차 실증, 기업 해외수출 지원 등을 위한 국제협력 추진