

 국토교통과학기술진흥원		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		• 배포 : 2021. 11. 1.(월요일) ※ 분량 : 총 2매(본문 2매)		
담당 부서	성과확산실	• 김소연 실장, 최슬우 연구원 • ☎ 031-389-6550, 6385		
보 도 일 시		• 11월 2일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.1.(월) 이후 보도 가능		

국토교통과학기술진흥원, 국가연구개발 우수성과 100선에 4건 선정

- 국토교통과학기술진흥원(원장직무대행 김종학, 이하 국토교통진흥원)은 ‘2021년 국가연구개발 우수성과 100선’에 국토교통 연구개발성과 4건이 선정되었으며, 이 중 1건은 최우수 성과로 선정되었다고 1일 밝혔다.
- 융합분야에서 최우수 성과로 선정된 ‘박테리아 성장작용에 기반한 수처리 구조물 보수 공법(경기대학교 산학협력단, 연구책임자 양근혁)’은 박테리아가 성장과정에서 세포보호를 위해 형성하는 슬라임(진액; 글라이코 캘릭스)을 이용하여 콘크리트 구조물의 단면을 보호·보수하는 기술로써 1회 시공만으로 구조물이 스스로 유지·관리되는 국제적으로도 유사기술이 없는 독창적인 자기치유 친환경 기술이다.
- 융합분야에 우수 성과로 선정된 ‘수요 맞춤형 실감형 3D 도시모델 갱신 및 지원 기술(한국전자통신연구원, 연구책임자 장인성)’은 실감형 3D 도시모델에 대한 데이터를 빠르게 획득하고 공유하기 위한 기술로 가상훈련, 게임, 영화, 재난관리, 메타버스 등 다양한 응용 분야에서 그 수요가 증가하고 있어 콘텐츠 경쟁력 강화 및 관련 산업 활성화에 기여할 것으로 기대된다.

- 기계소재분야의 우수성으로 선정된 ‘위상배열 레일 초음파 탐상장비 (한국철도공사, 연구책임자 권세곤)’는 철도 레일에 발생하는 균열을 정밀하게 검출 가능한 장비로 기존 해외제품 대비 검출정확도 50% 향상, 구매비용 약 30% 절감 효과를 얻었으며, 그 우수성을 인정받아 베트남 수출 계약을 시작으로 해외시장 진출을 추진하고 있다.
- 기계소재분야에 또다른 우수성과인 ‘드론 교통 관리 시스템(항공안전기술원, 연구책임자 강창봉)’은 드론, 드론 택시 등 한국형 저고도 무인비행 장치의 도심형 교통관리체계로, 세계 최초로 대도심 상공에서 8대의 무인비행장치가 동시 제공하는 실증에 성공하여 상용 인터넷 기반 실시간 드론교통관리기술의 세계 선도 가능성을 확인하였다.

□ 국토교통진흥원 원장직무대행 김종학 부원장은 “이번에 선정된 우수 성과가 국토교통 산업에 확산될 수 있도록 지원할 계획”이라며 “안전하고 쾌적한 국토교통 사회기반시설의 구축을 위해 국토교통분야 연구개발 사업의 발굴부터 개발성과의 확산까지 R&D 전주기 맞춤형 지원에 최선을 다하겠다.”고 밝혔다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 주요사업으로는 국토교통연구개발 사업(건설기술연구, 플랜트연구, 도시건축연구, 국토공간정보연구, 교통물류연구, 철도기술연구, 항공안전기술개발 등), 건설·교통·물류 신기술 인증 및 기술가치평가 사업등이 있다.