

2026년 국토교통 분야 국제협력 R&D 신규과제 설명회

잠시 후 시작합니다.

성과확산형 국토교통
국제협력 연구개발사업(R&D)

시간	주요 내용	비고
16:00-16:05	공고 개요 설명	KAIA
16:05-16:20	공고안내서 설명	KAIA
16:20-16:30	연구개발계획서 및 관련 서식 설명	KAIA
16:30-17:00	질의응답	참석자

2026년
국토교통 분야 국제협력 R&D
신규과제 설명회

**성과확산형 국토교통
국제협력 연구개발사업(R&D)**



- 설명회 발표자료와 질의응답 내용은 설명회 종료후 홈페이지 게시 예정
- 설명회 중 채팅을 활용해서 질문 → 질의응답시 답변
- 연구비 관련 질의는 KAIA 홈페이지 – 참여 – FAQ 참조

시간	주요 내용	비고
16:00-16:05	공고 개요 설명	KAIA
16:05-16:20	공고안내서 설명	KAIA
16:20-16:30	연구개발계획서 및 관련 서식 설명	KAIA
16:30-17:00	질의응답	참석자

사업 개요

① 사업기간 / 2023 ~ 2029

② 총 사업비 / 24,100백만원 (정부지원연구개발비) ※ 기관부담연구개발비 미정

③ 사업목적

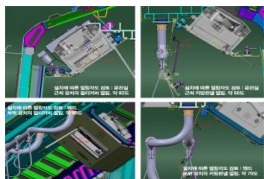
» 국토교통 분야 우수기술의 해외시장 진출을 위해 기술 현지 적용 타당성 검토, 기술개량 및 현지 실증, 사업화 등을 지원하는 수요국 시장 맞춤형 국제공동연구

④ 추진방식

» 과제당 연구개발 과정을 1~3단계로 구분하고 단계평가(관문형 평가) 결과에 따라 지원 여부 결정

- (1단계) 현지 환경조사 및 시장진출 타당성·적용성 검토 (10개, 과제당 140백만원, 9개월)
- (2단계) 현지 맞춤형 기술 공동개발 및 적용성 연구, 실증 (6개, 과제당 1,500백만원, 24개월)
- (3단계) 해외 기술사업화 (5개, 과제당 300백만원, 12개월)

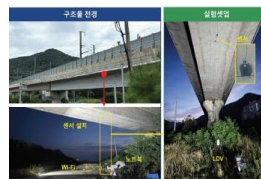
〈공기질 개선장치(대만)〉 〈건설현장 모니터링(베트남)〉 〈교량 감지 시스템(미국)〉



〈합성수지침목(베트남)〉

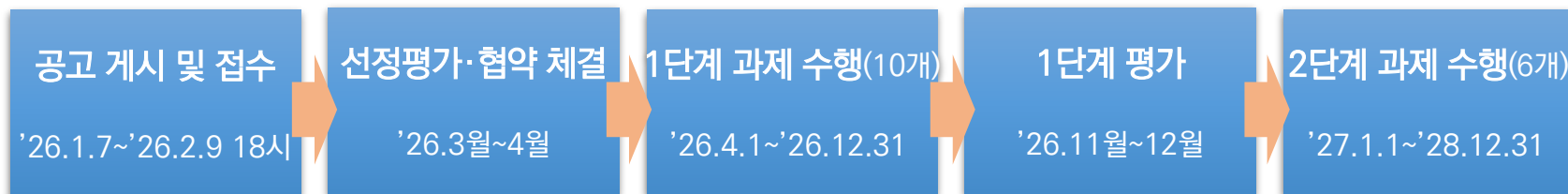


〈스마트 변위센서(미국)〉 〈AI 관제시스템(인도네시아)〉



2026년 신규과제 공모 개요

- ① **공모개요** / '26년 신규 10개 내외 (과제당 총 **19.4억원**, 관문형 단계평가를 통해 3단계까지 수행시)
» (1단계) 타당성조사(10개, 각1.4억/연) → (2단계) 현지 실증(6개, 각 15억) → (3단계) 해외 사업화(5개, 각 3억)
- ② **연구개발기간** / 2026.04 ~ 2029.12, 3년 9개월 (3단계까지 수행시)
- ③ **정부지원연구개발비** / 11,900백만원 (과제당 1,940백만원 이내, 3단계까지 수행시)
» (연차별(과제당)) '26년 140백만원(10개 내외) → '27년 600백만원(6개) → '28년 900백만원(6개) → '29년 300백만원(5개)
※ 과제규모, 연구개발기간, 정부지원연구개발비 등은 정부 예산 사정 등에 따라 조정될 수 있음
- ④ **신청요건** / 주관연구개발기관은 기술성숙도(TRL) 7 이상의 기술을 보유한 **국내 기업 참여 필수**,
해외기관의 참여의향서(Letter of Intent(LOI)) 제출 필요
- ⑤ **주요 일정(안)**



감사합니다

문의 : global@kaia.re.kr