

 국토교통 과학기술진흥원		보 도 자 료		 인천경제자유구역
		배포 일시	2019. 5. 28 (화) 총 15 매(본문 4매, 붙임 11매)	
담당 부서	스마트시티 사업단	담 당 자	• 스마트시티사업단 최현요 연구원 • ☎ (031) 389-6509	
보 도 일 시		2019년 5월 28일(화) 13:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.		

국토교통과학기술진흥원, 스마트시티 국제심포지엄 성황리에 마쳐

스마트시티 국제심포지엄, 대학생부터 전문가까지 천여 명 한자리에 모여
지속가능한 도시와 사회를 위한 청사진 제시

- 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 ‘국토진흥원’)은 28일 인천 송도에서 ‘제2회 스마트시티 국제심포지엄-지속가능한 스마트 도시 및 사회’를 개최했다.
- 작년에 이어 올해로 두 번째 개최된 이번 행사에는 2주 만에 사전 참가등록자가 600여 명을 넘어서는 등 행사 개최일 이전부터 많은 관심이 집중됐다.
- 이날 행사는 박남춘 인천시장, 박순자 국회 국토교통위원회 위원장, 곤살브스 드 제루스 포르투갈 대사, 박선호 국토교통부 차관, 손봉수 국토진흥원 원장, 소훈섭 월드뱅크 한국사무소장, 이지은 MS코리아 부사장, 에밀리 포트빈 우버 디렉터, 헤수스 알메라 IPMA 회장, 김세호 전 건설교통부 차관 등 천 여명의 국내외 전문가가 참석해 성황을 이뤘다.

- 손봉수 원장은 개회사에서 “스마트시티에 대한 각국의 추진 노력과 경험을 공유하는 이번 행사를 통해 좀 더 스마트하고 지속가능한 미래를 위한 해안을 찾기를 희망한다”며, “앞으로도 진흥원은 지속 가능한 스마트시티의 조성과 확산을 위해 적극적인 지원을 아끼지 않겠다”고 말했다.
- 이어 박남춘 인천시장은 환영사에서 “스마트시티 선도 도시인 인천에서 국제 심포지엄을 개최하게 되어 뜻깊다”고 전하며, “이번 심포지엄을 통해 지속가능한 스마트시티 모델 구축을 위한 좋은 비전과 많은 아이디어들이 도출되기를 기대한다.”고 말했다.

□ 본격적인 행사에서는 특별강연자로 나선 라홀 사브데칼 MS사 CityNext 디렉터가 ‘스마트시티에 대한 혁신적인 글로벌 접근법 - 데이터 통찰력’이라는 주제로 디지털 트윈(digital twin)과 인공지능(AI) 기술을 활용하여 도시의 이동성과 안전, 시민 서비스를 제고하는 스마트시티의 미래에 대해 발표했다.

□ 이어진 오후 세션에서는 ‘스마트 농촌과 커뮤니티’, ‘스마트시티 정책’, ‘스마트시티 기술’ 등 세 개의 세션으로 나누어 세계 스마트시티 전문가들의 발표와 토론이 진행됐다.

- 첫 번째 세션은 ‘스마트 농촌과 커뮤니티’를 주제로 진행됐고, 헤수스 알메라 IPMA(세계프로젝트경영협회, International Project Management Association) 회장이 좌장을 맡았다.

- 발표자로는 라울 아리아가 IPMA Smart Rural 위원장과 벤 피터스 남아프리카 공화국 케이프타운 PMO, 류석상 한국정보화진흥원 ICT융합본부장이 나섰다.

- 라울 아리아가 IPMA Smart Rural 위원장은 스마트 농촌과 스마트 시티 두 영역간의 시너지 전략을 발표하면서, 지속 가능한 개발을 위해서는 지역 개발과 사회 경제 활동 간의 상호작용이 필요함을 역설했다.

- 이어지는 발표에서 벤 피터스 남아프리카 공화국 케이프타운 PMO는 케이프타운의 스마트화 사례를 소개했으며, 마지막으로 류석상 본부장은 스마트빌리지의 개념과 현안에 대해 발표했다.

○ 두 번째 세션은 ‘스마트시티 정책’을 주제로 김갑성 대통령직속 4차산업혁명위원회 소속 스마트시티특별위원회 위원장이 좌장을 맡아 토론을 이끌었다.

- 조지 사라이바 유럽집행위 스마트시티 협의체 위원장은 유럽의 스마트시티 정책과 스마트시티 플랫폼을 소개했으며, 이상훈 국토진흥원 부원장은 스마트시티 배경과 쟁점들, 성기욱 인천 스마트시티 대표이사는 인천스마트시티의 미래에 대해 발표했다.

○ 마지막 세션은 ‘스마트시티 기술’을 주제로 조대연 국토진흥원 스마트시티사업단장이 좌장을 맡아 발표와 토론을 진행했다.

- 특히, 이번 세션에서는 울리히 에일 FIWARE 재단 대표이사가 오픈소스 기술을 이용한 스마트시티의 지속가능 모델 구축에 대해 소개해 참석자들의 관심이 집중되었다.

- 이어서 에밀리 포트빈 우버 디렉터는 도시 이동성의 공유 미래에 대한 우버 플랫폼에 대해 설명했고, 신용식 SKT 상무가 AI와 데이터에 기반한 스마트시티 솔루션에 대해 발표했다.

□ 또한 심포지엄 부대행사로 국토진흥원 스마트시티사업단과 FIWARE 재단 간 양해각서(MOU) 체결이 이루어졌다. 향후 두 기관은 오픈소스 플랫폼 기술 기반의 생태계 창출을 위해 협력을 추진할 예정이다.

- FIWARE 재단은 약 1500억원 규모의 EU 프로그램 지원을 받아 설립한 재단으로,
- 양국간 스마트시티 데이터허브 국제표준을 위한 교차실증 등을 통해 시너지 효과를 발휘할 것으로 기대한다.

- 이날 심포지엄은 국토교통부와 과학기술정보통신부, 인천광역시가 주최했고, 국토진흥원과 인천경제자유구역청이 주관했다. 전자부품연구원과 IPMA, 인천스마트시티, SK텔레콤, KT 등은 후원에 참여했다.
- 한편, 행사 다음날 일산 킨텍스에서 열리는 ‘2019 국토교통 기술대전’에서 조지 사라이바 유럽집행위 스마트시티 협의체 위원장과 팀 자크스 IPMA 코디네이터는 유럽과 뉴욕의 스마트시티 사례를 소개할 예정이다.



<스마트시티 국제심포지엄 행사('19.5.28)>

붙임 행사 프로그램(안)

구분	시간	내용 (발표자)
등록	10:00~10:30 (30')	현장등록
[1부] 개회식	10:30~11:10 (40')	개회사 손봉수 원장(KAIA)
		환영사 박남춘 시장(인천광역시청)
		축사 I 박순자 위원장 (국회 국토교통위원회)
		축사 II 박선호 차관(국토교통부)
	11:10~11:40 (30')	[특별강연] 스마트시티에 대한 혁신적인 글로벌 접근법 - 데이터 통찰력 라홀 사브데칼 디렉터(MicroSoft CityNext)
오찬	11:40~13:00 (80')	환영 리셉션 [부대행사] KAIA-FIWARE MOU 체결식 장소 : 201호
[2부] 세션1	13:00~14:40 (100')	스마트 농촌과 커뮤니티 좌장 : हे수스 알메라 회장(IPMA) - From Smart Rural to Smart Community
		[발제1] 스마트 농촌과 스마트시티의 시너지 전략 라울 아리아가 위원장(IPMA Smart Rural)
		[발제2] 케이프타운의 스마트화 및 지속가능성 벤 피터스 PMO(남아공 Cape Town)
		[발제3] 스마트빌리지의 개념과 현안 류석상 본부장(한국정보화진흥원)
		[패널토론] 조지 피어트 회장(IPMA 멕시코), 서정일 솔루션디자이너(여시재)
휴식	14:40~14:55 (15')	Coffee Break
세션2	14:55~16:35 (100')	스마트시티 정책 좌장 : 김갑성 위원장(4차위 스마트시티 특별위원장) - Smart City Policy
		[발제1] 유럽의 정책연구소 네트워크 조지 사라이바 위원장(EIP-SCC)
		[발제2] 스마트시티의 이해 이상훈 부원장(KAIA)
		[발제3] 인천 스마트시티의 미래 성기욱 CEO(인천스마트시티)
		[패널토론] 배성호 도시경제과장(국토교통부), 팀 자크스 코디네이터(IPMA)
휴식	16:35~16:50 (15')	Coffee Break
세션3	16:50~18:30 (100')	스마트시티 기술 좌장 : 조대연 단장(스마트시티사업단) - Smart City Technology
		[발제1] 오픈소스 기술을 이요한 스마트시티의 지속가능 모델 구축 올리히 예일 대표이사(FIWARE)
		[발제2] 도시 이동성의 공유미래 에밀리 포트빈 디렉터(Uber)
		[발제3] AI Data기반 스마트시티 솔루션 신용식 본부장(SKT)
		[패널토론] 신현욱 상무(KT), 김종형 선임연구위원(인천연구원)

※ 본 행사 및 발표내용은 추후 조정될 수 있음

특강 1부 특별강연 (11:10~11:40)

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
[1부] 특별 강연	Rahul Savdekar Director 	現 MicroSoft CityNext Director • 산업솔루션(아시아 공공부문) 및 Asia(APJ) Government Industry Lead(WWPS)

2 발표내용

영문	국문(번역본)
Innovative Global Approach on Smart City - Leveraging Data Insights	스마트시티에 대한 혁신적인 글로벌 접근법 - 데이터 통찰력
The purpose of this session is to set the context on critical success factors – challenges in urbanization, and how technology plays a key role in the evolution of smart cities. Learn more about urban Mobility, Citizen Services, Enhanced public Safety with innovative technologies like Digital Twins and Artificial Intelligence enabling Digital Transformation of Cities leveraging Data insights.	본 세션의 목적은 스마트시티의 발전 과정에서 필요한 기술의 역할 등 도시화 문제 해결을 위한 핵심성공요인의 맥락을 짚어보는 것이다. 데이터 통찰력을 기반으로 도시의 디지털 전환을 가능케 하는 디지털 트윈, 인공지능 등의 혁신적 기술과 함께 도시 이동성, 시민 서비스, 공공 안정성 향상 등에 대해 논의해보고자 한다.

세션1 [발제 1] 스마트농촌과 커뮤니티 [13:15~14:55]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션1 발제(1)	Raul Arriaga	 現 IPMA Smart Rural 위원장 (前) 멕시코 환경자원부 차관 (前) 멕시코 과나후아토시 환경부장 Presently Leader - IPMA Smart Rural (Former) Deputy Minister - Environmental Management, National Ministry of Environment (SEMARNAT) México (Former) Minister of Environment - State Government Guanajuato, México

2 발표내용

영문	국문(번역본)
SMART Rural & Smart Cities, Boundaries and Opportunity areas for Synergical Strategies	스마트 농촌과 스마트 시티, 시너지 전략을 위한 기회와 영역
The approach of the model for Smart Rural SIG, is based on the experience and development of the model for SMART Cities, which means, an approach from the urban perspective, nevertheless the design of a model for SMART Rural means, besides different conceptions, the consideration of the limits and boundaries through which both spaces interact in the land, the territory and through socioeconomical activities. Preliminary synergy strategies related to development on the Territory and Socio economical activities for a sustainable development are discuss and proposed.	세계프로젝트경영협회 스마트농촌 특별위원회(Smart Rural SIG)의 모델은 스마트시티 모델 개발에 기반하여 추진되는데, 이는 도시적 관점에서 접근하는 것을 의미한다. 스마트 농촌 모델의 설계가 스마트시티 모델 설계와 다른 개념을 갖고 있을지라도 각 지역, 국가의 사회경제적 활동의 상호작용을 통해 그 한계와 영역이 정해질 수 있다. 지속가능한 개발을 위한 지역의 사회경제적 활동과 관련된 시너지 전략을 함께 논의 및 제안하고자 한다.

세션1 [발제 2] 스마트농촌과 커뮤니티 [13:15~14:55]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션1 발제(2)	Ben Peters	 現 남아공 Cape Town PMO • (前) 남아공 ProjectWay Contracting & Consulting PM Presently PMO - City of Cape Town, Republic of South Africa (Former) PM - ProjectWay Contracting & Consulting, Republic of South Africa

2 발표내용

영문	국문(번역본)
City of Cape Town - Becoming Smart and Sustainable The Aim of Smart Cities is to improve livability, workability and sustainability. Becoming Smart is one piece of the puzzle, ensuring a Smart City is sustainable is completing the puzzle. From a Cape Town Perspective, where we are delivering services, enabling economic growth, and overcoming the spatial legacies of Apartheid within a VUCA ('volatility', 'uncertainty', 'complexity' and 'ambiguity') environment. The aim is to ensure Health and Wellbeing, Systems and Infrastructure that enable urban populations to live peacefully, and act collectively via Effective leadership and management to empowered stakeholders and integrated planning. With the correct application of Project Programme and Portfolio Management the City strive to ensure the goal is achieved.	케이프타운의 스마트화 및 지속가능성 스마트 시티의 목표는 '거주성', '작업성', '지속성'을 개선하는 것이다. 스마트화는 퍼즐의 한 조각일 뿐이며, 스마트시티가 지속가능하도록 보장하는 방법은 퍼즐을 완성하는 것이다. 케이프타운은 서비스 제공을 통해 경제성장을 지원하면서, VUCA ('즉흥성', '불확실성', '복잡성', '모호성') 내에서 아파르트헤이트*를 극복해 나가고 있는데, 이는 도시인구의 평화로운 삶을 위해 보건, 복지, 시스템, 인프라를 보장하면서 효과적인 리더십과 관리를 통해 이해당사자들의 자율권 보장과 통합적 계획 수립을 집단적으로 추진하기 위함이다. 이에, 프로젝트-프로그램-포트폴리오 관리 체계의 올바른 적용을 통해 도시의 목표를 성공적으로 달성하고자 한다. *남아프리카공화국의 극단적인 인종차별정책과 제도

세션1 [발제 3] 스마트농촌과 커뮤니티 [13:15~14:55]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션1 발제(3)	류석상 본부장	 現 한국정보화진흥원 ICT융합본부 본부장 (前) 한국정보화진흥원 디지털포용본부 본부장 (前) 국토교통부 스마트시티 국가전략프로젝트 위원 Presently Vice President - Department of ICT Convergence, National Information Society Agency(NIA) (Former) Vice President - Department of Digital Inclusion, National Information Society Agency(NIA) (Former) Committee Member - Smart City National Strategy Project, Ministry of Land, Infrastructure, and Transport(MOLIT)

2 발표내용

영문	국문
Concept and Issues of the Smart Village in Korea	스마트빌리지의 개념과 현안
Generation gap in ICT use and income gap between the urban and the rural have been increased due to the aging in rural communities and continued rural-to urban migration of the youths. Therefore, the Smart Village project aims to solve rural issues and improve the lives of rural residents by making the best use of various intelligence information services such as smart drone and intelligent CCTV.	농촌인구의 고령화 및 젊은 층의 이촌 현상이 지속되면서 도시와 농촌 간에 ICT 이용격차 및 소득 격차가 증가하고 있다. 이에 스마트 빌리지 프로젝트는 스마트 드론, 지능형 CCTV 등 다양한 지능정보 서비스를 활용하여 농촌 지역 현안을 해결하고 주민의 생활편의 개선을 목표로 하고 있다.

세션2 [발제 1] 스마트시티 정책 [15:10~16:50]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션2 발제(1)	Jorge Saraiva	 現 유럽정책위원회 산하 정책연구소(EIP-SCC) 이니셔티브 리더 * European Innovation Partnership on Smart Cities & Communities • (前) DigitalTown (e-Governance 솔루션업체) 부사장 • EngageCitizen(시민참여통합플랫폼) 설립 Presently Initiative Leader - European Innovation Partnership on Smart Cities & Communities(EIP-SCC) (Former) Vice President - DigitalTown(e-Governance Solution Co.) (Former) Founder - EngageCitizen(Integration Platform for Citizen Participation)

2 발표내용

영문	국문(번역본)
European Network of Policy Labs	유럽의 정책연구소 네트워크
The EIP-SCC (EU Partnership on Smart Cities and Communities), conducted a study regarding the Market Trends, its impact and what should the best approach to Smart Cities be? To turn the Smart City Industry into a Demand-Driven market where cities lead based on their needs and missions, the EIP-SCC has created the European Network of Policy Labs and is developing a platform for Smart City Demonstrators.	EIP-SCC는 스마트시티의 시장동향, 영향, 접근법 등에 대한 연구를 진행해왔으며, 본인은 수요중심의 시장을 개발을 위해 선두적 역할을 담당해왔다. 스마트시티가 산업이 아닌 수요중심의 시장으로 전환되기 위하여 EIP-SCC는 유럽의 정책연구소 네트워크 (Policy Labs)를 구축하여 스마트 시티 실증을 위한 플랫폼을 발전시켜나가고 있다.

세션2 [발제 2] 스마트시티 정책 [15:10~16:50]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션2 발제(2)	이상훈 부원장	 現 국토교통과학기술진흥원 부원장 • (前) 국토교통부 동서남해안발전기획단 기획관 • (前) 국토교통부 부동산 개발정책과장 Presently Vice President - Korea Agency for Infrastructure Technology Advancement (KAIA) (Former) Director General - Coastal Area Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, and Transport (MOLIT) (Former) Director - Real Estate Development Policy Division, Ministry of Land, Infrastructure, and Transport (MOLIT)

2 발표내용

영문	국문
Understanding Smart City	스마트시티의 이해 : 배경과 쟁점들
Smart City is not a city based upon just new ICT technologies. I would like to propose the concept of smart city that enables the whole city to become smart by making a complex physical space of the city comprising various stakeholders including government, citizens, corporations, civic groups, etc. into one holistic system.	스마트시티는 단순히 ICT 등 신기술을 활용한 도시가 아닙니다. 시민, 행정부, 기업, 시민단체 등 다양한 행위주체로 이뤄진 복잡한 생태계의 물리적 도시공간을 하나의 시스템(holistic approach)으로 접근해 도시전체가 스마트한 도시가 되는 스마트시티를 제안하고자 합니다.

세션2 [발제3] 스마트시티 정책 [15:10~16:50]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션2 발제(3)	성기욱 CEO 	現 인천스마트시티 주식회사 CEO • (前) (주)유라이프솔루션즈 본부장(상무) • (前) LGCNS 공공/SOC사업본부 스마트빌딩/스마트시티 플랫폼 개발 사업 추진당장 Presently CEO - Incheon Smart City Corporation (Former) Director of HQ - U-Life Solutions Co.,Ltd. (Former) Head - Business projects and the development of smart building/smart city platform, Public Section/Smart Engineering Division, LG CNS Co.,Ltd.

2 발표내용

영문	국문
The Future Smart City of Incheon Incheon is the center of global business with its international airport and harbors, and the city that will lead the era of inter-Koreanunification. It established the first company specialized in smart cities - Incheon Smart City Corporation, providing services related to traffic, crime prevention, environment, etc. in Incheon Free Economic Zone (IFEZ) based on its unique platform and technical expertise. Incheon Smart City Corporation is now promoting big data-based administrative services, 5G autonomous driving and DRT testing services, and trying to connect such services with the urban regeneration projects in the old downtown areas of Incheon Metropolitan City, ensuring every citizen benefits from convenient and safe smart services, creating a livable smart city affluent with smart enterprises and employment opportunities.	인천스마트시티의 미래 인천은 세계적인 공항과 항만을 보유한 글로벌 비즈니스의 중심이며 남북 통일 시대를 이끌어 갈 도시이다. 세계 최초로 스마트시티 전문법인을 설립하고 탁월한 도시관제 플랫폼을 개발하여 경제자유구역을 중심으로 스마트 서비스를 지속적으로 제공해 왔으며, 더 나아가 빅데이터 기반 행정 서비스, 5G기반의 자율주행·DRT 서비스를 추진 중에 있습니다. 이를 구도심과 연계하여 모든 시민이 스마트 서비스 혜택을 누리고 일자리가 넘쳐나는 살고 싶은 스마트시티를 구현해 나가고자 한다.

세션3 [발제 1] 스마트시티 기술 (16:50~18:30)

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션3 발제(1)	Ulrich Ahle 	現 FIWARE Foundation 대표이사 • (前) Atos 부사장(제조업, 소매, 교통 분야 Industrie4.0담당) • (前) 산업데이터공간협회 설립자(International Data Spaces Association) Presently CEO - FIWARE Foundation. (Former) Vice President - Industrie 4.0 at Atos in Germany (Former) Founder - The Board of the International Data Spaces Association in Germany

2 발표내용

영문	국문 (번역본)
FIWARE - Towards a more sustainable production model for Smart Cities using Open Source technology	FIWARE - 오픈소스 기술을 이용한 스마트시티의 지속가능 모델 구축
Data is the New Oil and these Context Information will be the basis for our new digital life. Digitization will help to increase the efficiency of operating a city and to improve the quality of life for the citizens. It will support the implementation of the NEW URBAN AGENDA (HABITAT III). The presentation will show how open source technology and standard, public, and royalty free data models combined with open APIs are avoiding a vendor-lock-in-effect' and creating the lowest cost of ownership for the city. An outlook will show how the G20 countries are planning to adopt this approach.	데이터는 새로운 자원으로서, 새로운 디지털 생활의 기반이 되는 상황 정보라 볼 수 있다. 디지털화는 도시 운영의 효율성을 높이고 시민의 생활 수준을 향상시킬 뿐 아니라 새로운 도시계획 실행에 도움을 주게 된다 (Habitat III). 이번 발표에서는 오픈소스 기술과 오픈 API와 결합된 표준, 공공, 로열티 프리 데이터 모델이 어떻게 'vendor-lock-in-effect'를 회피하면서 도시의 소유비용을 최저수준으로 창출하게 되는지 설명할 예정이다. G20 국가들이 이러한 접근법을 어떻게 채택할 계획인지에 대한 전망도 함께 논의해 보기로 한다.

세션3 [발제 2] 스마트시티 기술 (16:50~18:30)

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션3 발제(2)	Emilie Potvin 	現 Uber Director, 아시아태평양 공공정책부문 • 캐나다상공회의소 부소장 (공공·이해관계 부문) • United Way of Canada- Centraide Canada 부사장) Presently Director - Uber (Former) Vice President - Public Affairs and Stakeholder relations, The Canadian Chamber of Commerce(Canada), Ottawa, Canada (Former) Vice President - Communications, United Way of Canada-Centraide Canada

2 발표내용

영문	국문 (번역본)
A shared future of urban mobility	도시 이동성의 공유 미래
From a single product focused on cars, Uber has evolved into a mobility platform. Our goal is to provide transportation that's more convenient and more efficient than the personal car with the help of world-class technology. The key is technology, and partnerships. That is the power of the Uber platform. Emilie will run us through Uber's evolution as a platform and how this transformation has the potential to be a core building block of a future that is not just more economically productive, but also more socially inclusive for women, seniors and differently-abled citizens, as well as more environmentally sustainable for the world's biggest cities.	우버는 자동차에 초점을 맞춘 단일 상품에서 이동성 플랫폼으로 진화했다. 우리의 목표는 세계 최고 수준의 기술력을 바탕으로 개인용 자동차보다 편리하고 효율적인 교통수단을 제공하는 것이다. 핵심은 기술과 파트너십이고, 이것이 우버 플랫폼의 강점이다. 본 발표에서는 우버가 플랫폼으로 진화하는 과정을 통해 어떻게 세계의 대도시들이 경제적 생산성 뿐 아니라 여성, 노인 등 사회적 포용성을 가지면서 환경적으로 지속가능한 미래의 잠재성을 확보할 수 있는지 보여줄 예정이다.

세션3 [발제 3] 스마트시티 기술 [16:50~18:30]

1 연사 프로필

구분	성명	학력 및 경력
세션3 발제(3)	신용식 본부장	 現 SKT Smart Energy City Unit장/상무 • (前) 에너지사업 팀장 및 IoT사업기획 팀장 Presently Senior Vice President - Smart Energy City Unit (Former) Team Leader - The IoT business planning Division, SK Telecom (Former) Team Leader - The Energy/Safety Division, SK Telecom

2 발표내용

영문	국문
AI & Data driven Smart City Solutions	AI/Data 기반 스마트시티 솔루션
Business transformation from a silo service/solution to a data-analysis based business is now under way in SK Telecom. SKT has analytical models and functions in the field of IoT & Smart City Services and offers various services in factory, energy, safety inter-working with the big data analysis solution "Metatron".	SKT는 현재 단일 서비스/솔루션에서 데이터 분석기반 사업으로 전환을 추진하고 있으며 IoT/Smart City 서비스 분야에서는 산업/서비스 별 데이터에 특화된 분석모델과 기능을 보유, 이를 통해 Factory, Energy 및 안전분야에서 다양한 솔루션이 Data Hub/Big Data 분석 솔루션인 Metatron에 연동되어 서비스를 제공하고 있습니다.