

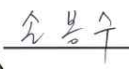
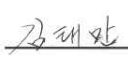
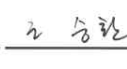
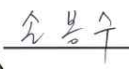
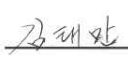
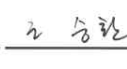
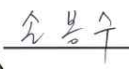
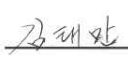
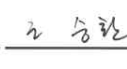
 국토교통과학기술진흥원	보 도 자 료	
담당자	• 경영혁신실 정삼동 실장 / kwakga@kaia.re.kr • ☎ 031-389-6521 / 031-389-6453 • sdjung@kaia.re.kr / kwakga@kaia.re.kr	
보도일시	• 11월 11일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 즉시 보도 가능	

KAIA-KISTA-KIMST 양해각서(MOU) 체결

- 한국형 뉴딜창출 지원 및 포스트 코로나 대응을 위해 협업 강화기로 -

- 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 KAIA)과 한국특허전략개발원(원장 김태만, 이하 KISTA), 해양수산과학기술진흥원(원장 조승환, 이하 KIMST)은 코로나 시대에 발맞추어 비대면으로 기관간 ‘한국형 뉴딜창출 지원 및 포스트 코로나 대응 협업강화를 위한 양해각서’에 서명하였다.
- 이번 양해각서(MOU: memorandum of understanding) 체결은 한국형 뉴딜, 공공기관 경영혁신 등 정부정책에 신속한 대응 및 성과 창출을 위하여 KAIA, KISTA, KIMST가 더욱 긴밀히 협업할 필요가 있다는 인식하에 추진되었다.
 - 각 기관은 지난 9월부터 실무협의를 거쳐 최종적으로 △정부의 R&D 정책 대응과 성과 창출을 위한 신규 협력 사업 개발 및 추진, △효율적인 정부 R&D 성과 창출과 관리를 위한 인적·물적 교류, △고품질 지식재산 성과의 창출·활용·확산과 지식재산 역량 제고를 위해 필요한 사항의 지속적 발굴 및 협력, △그 밖에 각 기관이 필요하다고 인정하는 사항 등 총 4개의 주요 협업 추진방향을 확정하였다.
 - 아울러 세부적인 협업 과제 진행 사항을 조율하기 위해 혁신전담 부서장과 실무자가 정책협의회를 정기적으로 개최하기로 하였으며, 필요에 따라 기관 간 인적·물적 교류도 추진키로 하였다.

- 국토교통과학기술진흥원 손봉수 원장은 “국토·교통·해양 R&D 전문기관인 KAIA, KIMST와 특허전략 전문기관인 KISTA 간 인적·물적 교류 및 정책협의회 운영을 통해 우수한 정부 R&D 성과 창출·활용·확산 및 한국형 뉴딜 실현과 포스트 코로나 대응에 기여할 것으로 기대한다.”라고 밝혔다.
- 이번 양해각서 체결로 KAIA-KISTA-KIMST 간의 협업 체계가 더욱 강화되는 것은 물론, 정부의 부처 간 협업의 발전 가능성을 높일 수 있는 사례도 만들 수 있을 것으로 기대된다.

 한국형 뉴딜창출 지원 및 포스트 코로나 대응을 위한 업무협력 협약서 국토교통과학기술진흥원과 한국특허전략개발원, 해양수산과학기술진흥원은 상호 신뢰를 바탕으로 한국형 뉴딜정책 지원 및 포스트 코로나 대응을 위하여 기관간 상호 협력하기로 하고 다음과 같이 협약을 체결한다. 제1조 【목적】 본 협약은 한국형 뉴딜정책 지원 및 포스트 코로나 대응을 위한 국가 기술경쟁력 제고에 기여함을 목적으로 한다. 제2조 【협력분야】 국토교통과학기술진흥원과 한국특허전략개발원, 해양수산과학기술진흥원은 다음과 같이 협력하고, 세부사항은 협의를 통해 결정한다. ① 한국판 뉴딜정책의 선도적 지원을 위한 연구개발 사업 기획 ② 포스트 코로나 시대를 준비하기 위한 미래유망기술 발굴 ③ 중소·벤처기업 사업화 촉진을 위한 R&D 성과창출 및 관리를 위한 인적, 물적 교류	④ 고품질 지식재산 성과의 창출·활용·확산 및 지식재산 역량 제고를 위해 필요한 사항의 지속적 발굴 및 협력 ⑤ 그 밖에 양 기관이 필요하다고 인정하는 사항 제3조 【협력추진】 제2조에 정한 협약내용의 원활한 추진을 위하여 양 기관이 참여하는 별도의 추진협의체를 운영할 수 있다. 제4조 【협약의 이행】 양 기관은 협약사항을 성실히 이행하고 협약의 근본취지가 훼손되지 않도록 상호 노력한다. 제5조 【협약의 효력】 본 협약은 체결된 날로부터 유효하며, 별도의 의사 표시가 없는 경우 지속되는 것을 원칙으로 한다. 본 협약의 내용을 성실히 이행하고 증명하기 위해 3부를 작성·서명하고 각각 1부씩 보관한다. 2020년 11월 3일 <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">국토교통과학기술 진흥원</td> <td style="text-align: center;">한국특허전략 개발원</td> <td style="text-align: center;">해양수산과학기술 진흥원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">원장 손 봉 수</td> <td style="text-align: center;">원장 김 태 만</td> <td style="text-align: center;">원장 조 승 환</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>	국토교통과학기술 진흥원	한국특허전략 개발원	해양수산과학기술 진흥원	원장 손 봉 수	원장 김 태 만	원장 조 승 환			
국토교통과학기술 진흥원	한국특허전략 개발원	해양수산과학기술 진흥원								
원장 손 봉 수	원장 김 태 만	원장 조 승 환								
										

양해각서

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 주요사업으로는 국토교통연구개발사업(건설기술연구, 플랜트연구, 도시건축연구, 국토공간정보연구, 교통물류연구, 철도기술연구, 항공안전기술개발 등), 건설·교통 신기술 인증 및 기술가치평가 사업이 있다.