

영국, CAP 1616 개정으로 공역 현대화·신기술 수용 가속

해당국가	영국	기관(기업)	영국 민간항공국(CAA)	동향분야	정책	국토교통 기술분류	항공교통
------	----	--------	---------------	------	----	--------------	------

□ 영국 민간항공국은 정부의 새로운 항행정책을 반영해 공역변경 절차인 CAP(Civil Aviation Publication) 1616을 개정하고 2026년 10월 1일부터 적용하여 공역 현대화와 신기술 수용을 가속

- 공항·항행서비스 제공자 등이 제안하는 공역 설계 변경을 민간항공국이 독립적으로 심사·승인하는 국가 차원의 절차를 개편하여 변화하는 항공수요에 대응
 - 정부는 공역정책을 설정하고 산업계는 공역변경안을 개발하며 민간항공국은 제안이 관련 기준을 충족하는지 독립적으로 판단하는 역할분담 체계를 유지
 - 개정 CAP 1616을 영국 공역현대화전략의 핵심 실행수단으로 활용하고 런던 지역에서 추진되는 공역변경에도 적용하여 공역체계의 효율성과 적응성을 강화
- 항공수요 증가와 공역 이용자의 다양화에 대응하여 기존 공역의 활용효율을 높이고 항공편 지연 완화와 새로운 항공기술의 공역 진입을 지원
 - 상업용 여객기와 일반항공뿐 아니라 드론·첨단항공모빌리티 등 새로운 공역 이용자를 수용할 수 있도록 공역을 보다 신속하게 변경·조정할 수 있는 체계를 마련
 - 공역 용량 제약에 따른 항공편 지연을 줄이고 공역 활용효율을 높이는 동시에 공역변경이 지역사회에 미치는 영향을 함께 고려하도록 절차를 개선

□ 공역변경의 규모·복잡성·영향도에 따라 요구사항을 차등 적용하고 단기 활동을 위한 간소화 절차를 도입하여 안전성을 유지하면서 규제·행정부담을 완화

- 공역변경 제안의 특성에 비례해 심사요건을 적용하고 단기 공역활동에 대한 간소화 절차를 마련하여 공역변경의 신속성과 제도 운영의 유연성을 강화
 - 영구적 공역변경은 비행고도와 잠재적 영향 등에 따라 3개 수준으로 구분하고 각 수준에 적합한 요구사항을 적용하여 영향이 작은 변경에 대한 불필요한 절차 부담을 완화
 - 단기 활동을 위한 간소화 절차를 도입하고 공역변경 절차와 상위 계획체계 간 연계를 강화하여 신기술 실증과 신규 공역 이용자의 진입을 지원
- 절차 간소화에도 지역사회 의견수렴과 안전·근거·영향평가를 유지하여 공역 현대화 과정에서 안전성과 사회적 영향을 함께 고려
 - 공역변경으로 영향을 받는 지역사회가 의견을 제시할 수 있는 협의절차를 유지하고 제안에 따른 영향을 평가하여 최종 승인 과정에 반영
 - 제안 규모와 영향에 비례해 규제요건을 적용하되 안전감독과 근거 기반 심사 원칙을 유지하여 규제부담 완화와 공역변경의 안전성을 병행

※ 출처 : 영국 민간항공국(2026.09.15), Regulator cuts regulatory burden to accelerate airspace modernisation