

영국, 철도 여객 이용 4억 6,100만 회 기록 및 실질 운임 수입 감소

해당국가	영국	기관(기업)	Office of Rail and Road (ORR)	동향분야	시장	국토교통 기술분류	철도교통
------	----	--------	----------------------------------	------	----	--------------	------

□ 영국 철도도로청(ORR)은 '26년 10월 발표한 4~6월 철도 이용 통계에서 여객 이용 횟수가 4억 6,100만 회로 전년 동기 대비 2% 증가한 반면 실질 운임 수입은 1% 감소했다고 발표

- 철도 여객 이용 횟수와 이동거리가 증가하고 열차 운행 규모도 확대되었으나 물가 상승을 반영한 실질 운임 수입은 전년 동기 대비 감소
 - 철도 여객의 총 이동거리는 175억km로 전년 동기 171억km 대비 2% 증가했으며, 1회 평균 이동거리도 0.2% 증가
 - 열차 운행거리는 1억 3,800만km, 객차 기준 운행거리는 8억 4,200만km로 각각 전년 동기 대비 1% 증가했으며, 여객 운임 수입은 32억 파운드 기록
- 코로나19 이후 철도 이용 회복세가 이어지는 가운데 승차권 구매방식의 변화가 이용 횟수 통계에 미치는 영향을 고려할 필요성 제기
 - ORR은 하나의 여행에 여러 승차권을 구매하는 분할 승차권 이용으로 실제 여행 횟수보다 통계상 이용 횟수가 높게 집계될 가능성 제시
 - 영국 철도운영사협회(RDG)는 분할 승차권 이용 비중이 '23년 4월부터 1년간 전체 승차권의 약 5%로, 이전 1년간 약 4%보다 증가한 것으로 추정

□ 영국 철도 여객의 정기권과 일반 승차권 이용이 모두 증가했으나 승차권 유형별 운임 수입과 철도 운영사별 이용실적은 차별화

- 정기권과 일반 승차권 이용이 모두 증가한 가운데 사전 예매권 이용 증가율이 혼잡·비혼잡 시간대 승차권보다 높게 나타나는 등 승차권 유형별 수요 변화 확인
 - 정기권 이용은 5,800만 회로 전년 동기 대비 5.1% 증가했으며, 공공서비스 계약 운영사의 승차권 판매에서 정기권이 차지하는 비중은 약 14% 유지
 - 일반 승차권 이용은 4억 100만 회로 2% 증가했으며, 사전 예매권은 3.9%, 혼잡 시간대 승차권은 1.3%, 비혼잡 시간대 승차권은 1.2% 증가
- 승차권 유형별 운임 수입과 단위 이동거리당 수입이 서로 다른 흐름을 보이는 가운데 철도 운영사별 여객 이용실적에도 차이 발생
 - 일반 승차권의 실질 운임 수입은 28억 파운드로 전년 동기 대비 1% 감소했으며, 사전 예매권 수입은 3% 증가한 반면 혼잡 시간대 승차권은 4%, 비혼잡 시간대 승차권은 2% 감소
 - 여객 1km당 실질 운임 수입은 사전 예매권 5.7%, 혼잡 시간대 승차권 5.9% 감소했으며, 운영사별 이용 횟수는 루모 이스트코스트 16% 증가, 런던 오버그라운드 6% 감소

※ 출처 : Office of Rail and Road(2026.10.01), Passenger rail usage April to June 2026