초(超) 고유가 대응 에너지절약 대책

2008. 7. 6

관계부처 합동

Ⅲ. 공공부문 에너지절약 대책 : 강제조치

1. 세부대책

□ 수송

○ 현재의 **승용차 요일제를 유가가 안정될 때까지 승용차 홀짝제(2부제)로 전환**하여 **에너지절약 분위기를 선도(7인승 이상 관용 승합차 제외)**

○ 현 **관용차량**(15,300대)의 50%를 2012년까지 **경차·하이브리드차로 전환** 추진

○ **관용차량의 운행 30% 감축**

□ 건물

○ 현재 **적정 실내온도**를 여름철 26℃이상, 겨울철 20℃이하로 운영하고 있으나, 이를 **여름철 27℃, 겨울철 19℃로 각각 1℃씩 조정**

○ 엘리베이터 사용제한을 현재 **3층이하 금지, 4층이상 격층운행**에서 **4층이하 금지, 5층이상 격층운행**으로 강화

□ 조명

○ 기념탑·분수대·교량 등 공공시설물에 설치된 **경관조명 시설**의 **사용을 금지**

○ 일반도로 및 고속도로 과다조명 구간 **가로등의 심야시간대(23:00~익일 일출시) 부분 소등(가로등 격등제)**

* 노폭 12미터 이상 구간은 1/2 감축하되, 횡단보도 주변 및 방범상 필요한 구간은 제외

○ 야간근무자에 대해서는 **국소조명(스탠드 등) 활용**토록 조치