

2026년

국토교통 분야 국제협력 R&D

신규과제 설명회

한-스페인 양자협력형

국토교통 국제공동연구

(협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업(R&D))



한-스페인 양자협력형 국제공동연구 설명회 일정

- 설명회 발표자료와 질의응답 내용은 설명회 종료후 홈페이지 게시 예정
- 스페인 컨소시엄 관련 질의는 발표자료 내 문의처 참조
- 연구비 관련 질의는 KAIA 홈페이지 – 참여 – FAQ 참조

시간	주요 내용	비고
13:30-13:35	공고 개요 설명	KAIA
13:35-13:50	공고안내서 설명	KAIA
13:50-14:00	연구개발계획서 및 관련 서식 설명	KAIA
14:30-14:30	질의응답	참석자

2. 국토교통 협력거점형 국제협력 R&D 사업 ('24~'28)

비전	전략적 국제협력 추진을 통한 공간과 이동기술의 세계 초일류 기술 보유국 지위 조기획득	
목표	- 세계 선도 우수 연구기관과 양질의 “양/다자 국제협력 공동연구” 체계 조기 구축 - 국제협력 공동연구 추진기반 조성 및 지속적 미래 경쟁력 확보를 위한 “국제협력 허브” 구축 - 세계 선도기술 발굴을 체계화하기 위한 “선도기술 탐색형 국제협력 공동연구” 체계 구축	
추진과제	I. 양자협력형 국제공동연구	① 한/영 국제협력 공동연구 ('24~'27 진행 중) ② 한/캐나다 국제협력 공동연구 ('25~'26 진행중) ③ 한/스페인 국제협력 공동연구 ('26 신규과제 발주)
	II. 다자협력형 국제공동연구	⑤ EU 다자간 국제협력 공동연구 (유럽 도시혁신파트너십(DUT) 참여중) ⑥ EU 다자간 국제협력 공동연구 (유럽 청정에너지파트너십(CETP) 참여중)
	III. 선도기술탐색형 국제공동연구	⑦ (자유공모형) 국제협력 공동연구 ('26 신규과제 발주) ⑧ (품목지정형) 국제협력 공동연구
	IV. 협력거점 구축	⑨ “전략적 국제협력 선도 거점” 구축 ⑩ “국제협력허브” 운영전략 체계화 및 고도화 추진

3. 한국-스페인 양자협력형 국토교통 국제공동연구 개요



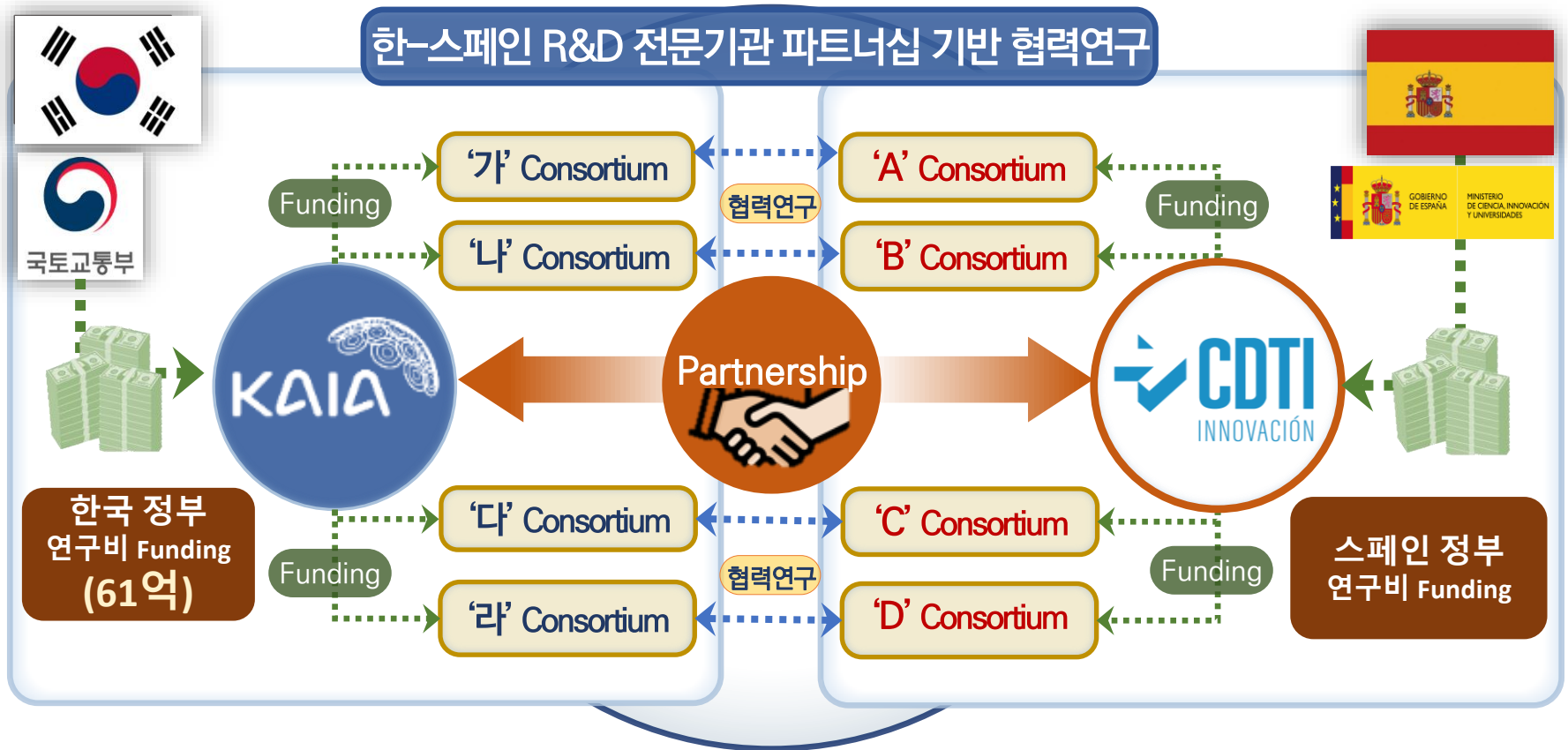
스페인 산업기술개발센터 소개

(CDTI, Center for the Development of Technology and Innovation)

- **(개요)** 1977년에 설립된 스페인 과학혁신대학부 산하기관으로 혁신기술분야 R&D프로젝트 지원.
스페인 기업의 연구개발 및 혁신(R&D&I)프로젝트를 지원하기 위한 보조금, 기술자문, 국제협력 등 담당
※ 마드리드에 본사를 두고 있으며, 한국, 일본, 벨기에, 브라질, 인도, 미국 등 전세계 9개국에 해외 지사 운영중
- **(주요 목표)** 스페인 기업이 연구개발 및 혁신역량 강화, 기술수준 향상을 위한 산업경쟁력 제고, 국제협력 네트워크 확대 및 기술교류 촉진
- **(주요 활동)**
 - 연구개발 지원(기술 및 경제적 타당성 평가, 공공보조금 등 재정적 지원)
 - 연구개발과제의 국내외 추진지원 및 국제협력 촉진(국제기술협력 프로그램 참여관리 등)
 - 기술기반 기업 육성(기술중심 스타트업 및 혁신기업 설립 지원 등)

4. 한국-스페인 양자협력형 국토교통 국제공동연구 개요

한국정부(국토교통부)와 스페인 정부(과학혁신부)의 funding과 양국 R&D 전문기관 파트너십 기반 협력연구



5. 한국-스페인 국토교통 국제공동연구 추진계획



글로벌 기술 선도국과의 상호매칭펀드 기반 양자협력형 국제공동연구 추진

정부부처 (한국) 국토교통부(MoLIT) (스페인) 과학혁신대학부(MoSIU)

전문기관 (한국) 국토교통과학기술진흥원(KAIA) (스페인) 산업기술개발센터(CDTI)

✓ 'KAIA-CDTI 협력프로그램 개요

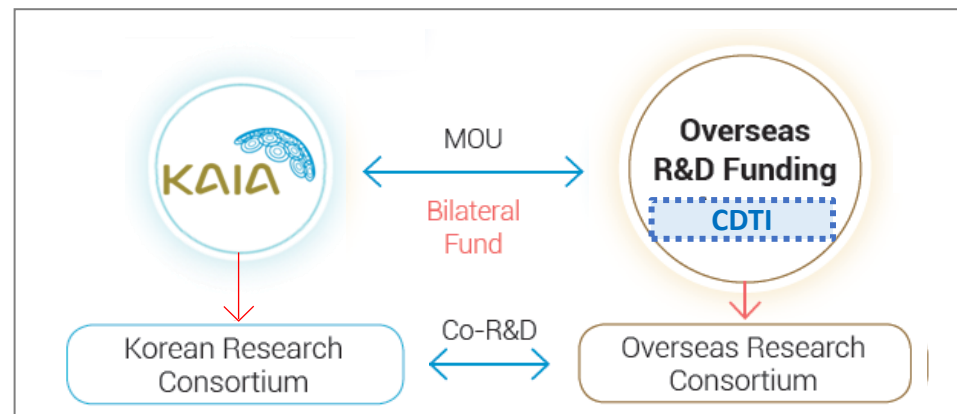


기간 2026. 7 ~ 2028.12 (2년6개월) **예산** 약 122억원 (한국 61억원, 스페인 1:1 매칭 기준)
연구분야 첨단모빌리티, 수소, 저탄소 도시/건축, 친환경플랜트, 친환경 모빌리티 인프라, 안전 편리한 생활환경조성, 스마트건설4.0(SOC건설/관리효율화)
 * 스페인 연구기관은 CDTI 웹사이트(<https://sede.cdti.gob.es/>)를 통해 제안서 제출

< 일정 >



< 연구수행체계 >



5. 한국-스페인 국토교통 국제공동연구 추진계획



'25년 한-스페인 양자협력형 국토교통 국제공동연구

'26년 공모 형태

- 한-스페인 국제공동연구 공고를 통한 자유공모
- * 상대국(스페인) 연구기관은 CDTI가 운영 중인 웹사이트(<https://sede.cdti.gob.es/>)를 통해 제안서를 제출하고, 한국 측 신청기관은 이에 대한 증빙을 KAIA에 제출

기간 및 지원규모

- 과제기간: 2026.7~2028.12 (2년6개월, 30개월)
- 선정과제 수: 4개 내외(지원단계 기술 TRL 4~6 ➡ 종료단계 TRL 6이상)
- 지원규모: 총 지원규모 61억원 (과제당 15.25억원 이내/1차년도 1.38억원 이내)

기대효과

- 내부혁신·상용화 요구 접목된 고유기술 및 산업계 적용가능 솔루션 개발
- 산·학·연 및 해외 연구기관 간 협업 관계 구축 및 글로벌 네트워크 확대
- 국제공동연구 기반 국토교통기술 연구성과 확산 및 해외시장 진출에 기여

5. 한국-스페인 국토교통 국제공동연구 추진계획 (협력연구분야)

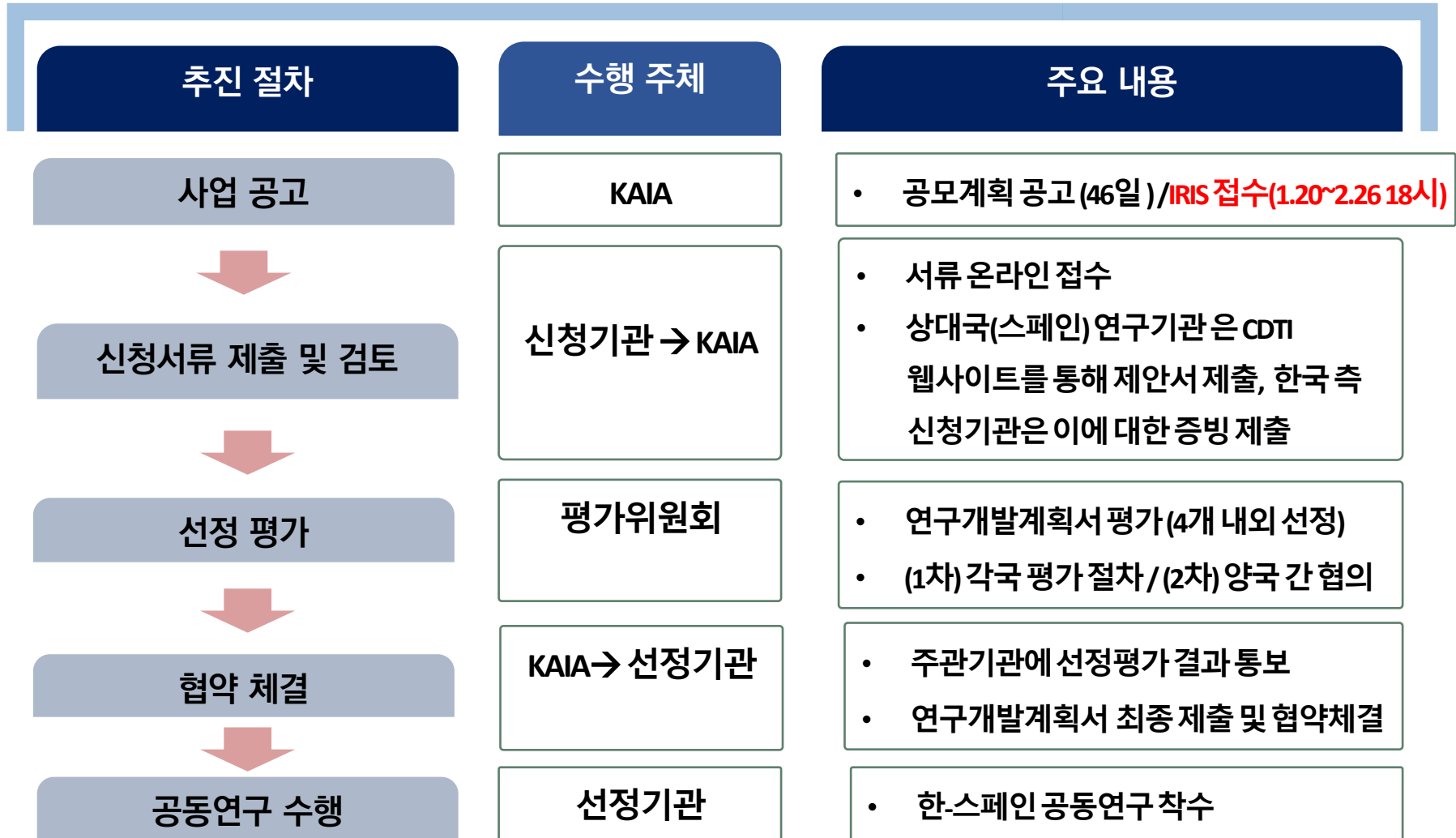


7개 핵심아젠다 및 19개 세부주제

핵심아젠다(7개)	세부주제 (19개)
첨단 모빌리티	모빌리티 기술혁신, 미래 모빌리티 인프라, 자율협력주행 활성화
수소	미래수소 생태계 확산, 수소생산저장운송, 수소활용
저탄소 도시/건축	에너지효율개선, 그린리모델링, 탄소중립도시
친환경 플랜트	에너지저장 및 활용, 해외 플랜트 실증
친환경 모빌리티 인프라	친환경 교통시스템, 안전성평가 및 인증체계
안전/편리한 생활환경 조성	국토교통 안전망 구축, 생활·편의개선 서비스
Smart construction 4.0 (SOC 건설/관리 효율화)	로봇화 및 자율협업로봇, 스마트유지관리, 디지털 생산성 향상, 고효율 스마트 재료

※ 7개 핵심아젠다 19개 세부주제에 한해 지원 가능하며,
제안된 연구주제가 국토교통분야 미 부합시 선정에서 제외될 수 있음

5. 한국-스페인 국토교통 국제공동연구 추진계획 (사업추진절차)



5. 한국-스페인 국토교통 국제공동연구 추진계획 (연구수행체계 관련 사항)



예산편성, 컨소시엄 구성, 성과지표 등 관련

예산 편성 시

- (과제당 지원규모) 한국 15.25억원/30개월,
* 한국-스페인 간 정부지원금 비율은 약 1:1
- 어느 한 국가 신청기관 총 연구비(정부지원금+기관부담금)가 양국 총 연구비 70%를 초과할 수 없음

컨소시엄 구성 시

- 기술혁신을 목표로 하므로 연구수행체계 내 기업(규모무관) 포함 필수
- 스페인 CDTI지원 프로그램과 연계 추진되므로, 스페인 연구개발기관과 공동연구체계 제시 필요

성과지표 설정 시

- 연차별 달성목표 및 적합한 성과평가방법 명시
- 연구개발목표 정량 제시, 학술지게재논문(국제 공저논문 권고), 연구개발성과 현장검증(건) 중 한 개 필수지표 포함

최종 연구개발 성과물

- 기술혁신 추진 보고서 (다음 내용 포함)
 - * 프로세스/프로토타입/파일럿 기술개발 보고서
 - * 지식재산권 증빙, 성능검증 및 평가 전략서
 - * 현장적용·실증 계획서 (결과서 필수지표 설정 시)

5. 한국-스페인 국토교통 국제공동연구 추진계획 (연구자 매칭 플랫폼 및 스페인 컨소시엄 참고자료)



그룹 가입 신청 → 승인 → 연구자 소개글 작성(소속기관, 관심 연구분야, 연락방법 등) → 연구자 간 소통(LinkedIn 메시지, 이메일, Zoom 등) → 컨소시엄 구성 및 제안서 작성

* **LinkedIn** 그룹 링크 : <https://www.linkedin.com/groups/16517017/>

〈 LinkedIn 그룹 링크 〉



- 스페인 컨소시엄 참고
(사업설명회) https://youtu.be/21c_1mEg1rg?si=nhLmiK-cPbYaviu3
(공고안내서) Llamada conjunta SKIT 2026 entre España – Corea | CDTI
(제안서제출) <https://sede.cdti.gob.es/>

문의처

- 한국 (KAIA) 글로벌협력팀(global@kaia.re.kr)
- 스페인(CDTI) 한국지부(Jordi.espluga@cdti.es)