

 국토교통과학기술진흥원	보 도 자 료	 국민의 나라 정의로운 대한민국
담당자	• 배포 : 2019. 10. 29.(화) • 항공실 김병수 실장 / 이화진 책임연구원 / 김민기 책임연구원 / 이호 연구원 • ☎ 031-389-6460 / 6471 / 6469 / 6337 • pieing@kaia.re.kr / porori79@kaia.re.kr / kmk34@kaia.re.kr / leeho@kaia.re.kr	
보도일시	• 2019년 10월 30일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 즉시 보도 가능	

순수 국내 기술로 개발한 경량항공기 KLA-100^{*} 민간 무인항공기 비행시험에 첫 활용

- 10월29(화), “KLA-100, 민간 무인기 안전운항 연구단에 인도(引渡)”

□ 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토교통진흥원)은 국토교통 R&D로 수행중인 “무인항공기 안전운항기술 개발 및 통합 시범운용” 연구단(연구책임자 : 한국과학기술원 심현철, 이하 “민간 무인기 안전운항 연구단”)이 무인항공기 운용시험을 위해 29일(화) 고흥에서 국내 최초 2인승 경량항공기(KLA-100)*에 대한 인도식을 마쳤다고 설명했다.

* 국토교통 R&D “스포츠급 경항공기 개발”(‘13~’17, 건국대 주관) 과제 성과로 Vessel이 제작

- 국토교통진흥원은 2015년부터 국내·외 무인항공기 관련 기술수준이 성숙해짐에 따라 민간 무인항공기 수요의 폭발적 증가에 대비해 관련 인증체계, 운용기준 및 인프라를 개발하고,
- 다부처(국토교통부/과학기술정보통신부/해양수산부) 연구성과의 통합 시험 및 시범운용을 위해 민간 무인기 안전운항 연구단을 지원하고 있다.

○ 그간 민간 무인기 안전운항 연구단은 독일 Flight사의 일부 기종을 개조한 유무인 겸용 항공기(OPV : Optionally Piloted Vehicle, 이하 OPV)를 도입하여 민간공역에 무인항공기를 통합·운용하기 위한 감항, 통신, 충돌회피, 비상절차 운용 등 다양한 비행 시험을 수행해 왔다.

□ 이번 ‘KLA-100’은 충돌회피 실험을 위한 OPV의 대역기로 사용되는 것은 물론, 자동모드가 필요 없는 기본 비행 시나리오 검증에도 활용된다. 아울러, OPV의 비행시험 부하를 저감하기 위해 기본관제 절차 검증과 비상 운용절차 수행 등의 역할도 분담하게 될 예정이다.



<국내 최초 2인승 경량항공기(KLA-100)>

□ 국토교통진흥원 손봉수 원장은 “국토교통 R&D로 개발된 국내 최초 2인승 경량항공기가 무인항공기 비행시험용으로 활용됨으로써 민간 무인항공기 안전 운항을 위한 충분한 비행자료를 획득하는데 기여하기를 기대한다” 고 말했다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 4,822억 원('19년 기준)의 R&D 예산을 집행관리하고 있으며, 주요 사업으로는 건설기술연구사업, 플랜트연구사업, 도시건축연구사업, 교통물류연구사업, 철도기술연구사업, 항공안전기술개발사업 등과 건설·교통 신기술 인증사업이 있다.