
Global Report

유럽연합의 지속가능한 스마트 모빌리티에 대한 국제대중교통연합 (UITP)의 입장

1. 유럽연합의 전략에 대한 국제대중교통연합의 의견
2. 도전적 요소
3. 도시 및 지역교통에 대한 우리의 비전
4. UITP의 25가지 권고사항
5. 결론

1. 유럽연합의 전략에 대한 국제대중교통연합의 의견

국제대중교통연합(이하 'UITP')은 유럽연합집행위원회의 지속가능 스마트 모빌리티 전략(SSMS, Sustainable and Smart Mobility Strategy)을 기대하고 있다. 이 전략은 교통 분야의 획기적 변화와 유럽연합의 그린딜을 조화롭게 만들기 위해 이전의 전략보다 더욱 대담하고 야심적일 필요가 있다.

이 야심찬 목표 달성을 위해, UITP는 유럽연합집행위원회가 교통 분야를 지속가능한 모빌리티의 백본으로 인식하기를 강조하며 모달 시프트 정책을 반영해 주기를 주장한다.

2. 도전적 요소

- 1) 기후변화 : 이전의 경험에 의하면, 지속적인 자동차의 증가로 배출가스 감축 목표 달성에 어려움이 있었으므로 유럽연합집행위원회는 회피-이전-개선(avoid-shift-improve) 접근법의 모든 측면을 고려하고 단호하게 추진해야 한다.
- 2) 대기오염 : 교통혼잡 문제와 도시공간의 자동차 점유는 대기오염을 악화시키므로, (도시)생활의 질을 향상시키는 것이 이 모빌리티 전략의 주제 중의 하나가 되어야 한다.
- 3) COVID-19 Pandemic : 사람들이 완벽히 안전한 상황에서 대중교통을 다시 이용토록하고 앞으로 펜데믹 상황과 유사한 사태를 대비하는 새로운 콘셉트 수립이 필요하다.
- 4) 불확실한 대중교통에 대한 파이낸싱
- 5) 디지털라이제이션 : 데이터 공유와 오픈 데이터 정책은 비즈니스 모델에 영향을 미치고, 공정한 경쟁 조건이 보장되지 않으면 다양한 서비스 공급자 간에 불균형 경쟁이 발생할 수 있다.
- 6) 사회적 분리(Social Division) : 소득의 차이는 다양한 모빌리티 선택과 목적지 도달가능성에 영향을 미친다. 사회적 통합을 위해, 모든 시민들에게 적당하고 공유되며 신뢰할 수 있는 모빌리티를 제공하는 것이 중요하다.
- 7) 인구변화 : 포용적 사회를 위해, 교통약자에 대한 개인교통과 대중교통의 접근성이 보장되어야 한다.
- 8) 지방 지역에서의 모빌리티 제공에 대한 관심
- 9) 대중교통 분야의 직원 부족 문제

3. 도시 및 지역교통에 대한 우리의 비전

- 1) 이용가능성과 접근가능성(Available and Accessible)
- 2) 고품질(High Quality)
- 3) 지속가능성과 자원효율성(Sustainable and Resource efficient)
- 4) 혁신성과 통합성(Innovative and Integrated)
- 5) 복원성(Resilient)
- 6) 우수한 직원

4. UITP의 25가지 권고사항

데일리 모빌리티 그린딜을 상호 호환적이고(compatible), 회복탄력성이 있으며(resilient), 사회적으로 건전하게 만들기 위해, UITP는 지속가능 스마트 모빌리티 전략에 아래의 권고사항이 포함된 접근법과 액션이 포함되기를 바란다.

- 1) 교통시스템의 성공적 모달 시프트를 위한 회피-이전-개선(avoid-shift-improve) 원칙의 적용 : 불필요한 교통의 회피, 대중교통, 도보 그리고 자전거와 같은 가장 지속가능한 교통모드로의 이전 그리고 각 교통모드의 개선 원칙의 적용이 필요하다.
- 2) 데일리 모빌리티의 모달 시프트 달성을 유럽의 우선정책 추진으로 추진 : 사람들의 데일리 모빌리티를 탈탄소화하고 이산화탄소와 오염물질을 감축하는 가장 빠르고 효율적인 방법은 대중교통, 멀티모

달 모빌리티, 도보 그리고 자전거를 이용하는 방향으로 이전을 가속화하는 것이다.

- 3) 지속가능한 도시 모빌리티 플랜이 중요한 틀이며, 유럽연합은 더 많은 도시들이 이러한 계획을 적용할 수 있도록 인센티브를 제공하도록 자금지원과 링크시켜야 한다.
- 4) 유럽연합 프레임워크는 지방정부가 자기 지역 내에서 가장 적절한 모빌리티 솔루션을 찾을 수 있는 방법으로 설계되어야 한다.
- 5) 교외지역과 지방지역에서의 정책 배려
- 6) 지속가능한 도시 모빌리티와 집합적인 교통모드로의 미래 투자와 연구자금 지원
- 7) 스마트 대중교통과 디지털라이제이션 투자에 대한 승인 계획의 수립 : 에너지 소비를 줄이고 교통통합을 위한 ITS 솔루션의 적용 가속화
- 8) 유럽연합은 지속가능한 영역과 분류체계-정합 프로젝트에 대한 자체 투자 진행
- 9) 유럽연합 회원국이 대중교통을 위한 펀딩 상황과 장기적 펀딩 전략을 분석하도록 유럽연합집행위원회에서 독려
- 10) 유럽연합집행위원회는 교통모드의 외부효과를 고려하여 공정한 경쟁시장 조성을 지원해야하며, 이는 수혜자 요금부담방식(beneficiary pays) 및 오염자 비용부담방식(polluter pays) 등을 통해 가능하다.
- 11) 교통 분야 외부비용의 내재화에 관한 유럽연합집행위원회의 2019 핸드북을 팔로우업하고 실행할 워킹 그룹의 구성
- 12) 스마트 모빌리티 솔루션은 지속가능한 모빌리티에 초점을 두고 결합되어야 가장 유용할 것이며, Maas(Mobility as a Service) 관리운영 프레임도 모달 시프트에 기여할 수 있어야한다.
- 13) C-ITS(Cooperative Intelligent Transport Systems)와 같은 이니셔티브와 자율자동차의 개발은 미래의 지속가능한 모빌리티의 성공 스토리가 될 것이며, 모든 시민들이 대중교통을 중심에 두게 될 것이다.
- 14) 지속가능한 교통 모드 간의 고품질 환승은 성공적인 멀티모달 교통시스템의 중심이 될 것이다.
- 15) 오픈 데이터와 모빌리티 데이터 공유에 있어서, 유럽연합은 공공서비스의 역할과 관심을 고려해야 한다.
- 16) 유럽 여행객들을 위한 이니셔티브의 개발은 핵심 비즈니스 영역 주위의 추가 업무로, 유럽연합집행위원회가 이러한 서비스를 가속화시켜야 한다.
- 17) 회원국 내에서 클린 대중교통을 위한 충전, 재급유 및 차량기지 인프라시설을 설치하기 위한 노력과 자금지원을 대형화하는 것이 급선무이다.
- 18) 도시 수준에서 탄소중립에 도달하기 위해, 축전지 같은 순환 경제 접근법이 교통계획에 통합되어야 한다.
- 19) 유럽 내 시장의 개발을 위해, 기술혁신을 진행하고 그 적용을 위해 표준화 활동을 지속하는 것이 중요하다.
- 20) 연구 및 기술혁신 활동에서, 지속가능한 모빌리티로 이전을 추진하고 모빌리티를 더욱 효율적이고 포용적으로 만들기 위해 유럽연합집행위원회는 기술혁신을 지원해야 한다.
- 21) 유럽연합, 개별국가 및 지방 차원에서 서로 결합하여 COVID-19 위기로부터의 교훈을 평가하고 대중교통 시스템의 복원력을 향상시키고 미래의 위기상황을 준비할 조치들의 대비에 강조점을 두어야 한다.
- 22) COVID-19는 교통서비스의 거버넌스가 필요할 때 탄력성이 있어야 함을 보여준다.
- 23) 대중교통은 중장기 계획과 투자에서 법률규정의 안정성이 필요하다.
- 24) 신규 규정을 제안하기 전에, 유럽연합집행위원회는 그것이 모달 시프트에 도움이 되는지를 평가해야 한다.
- 25) 유럽의 관련기관은 모두 각자 좋은 본보기를 이끌 수 있도록 노력해야 한다.

5. 결론

지속가능한 스마트 모빌리티 전략은 향후 교통과 모빌리티 생태계를 형성하는 아주 중요한 프레임워크가 될 것이다. 성공을 위해, 이 전략은 로칼 모빌리티의 백본으로서의 지속가능한 대중교통을 우선시해야 한다. 회피-이전-개선(avoid-shift-improve) 원칙의 적용을 통해, 교통 분야의 그린딜 목표를 달성해야 한다. COVID-19 Pandemic 동안, 대중교통은 핵심 노동자와 모빌리티 옵션이 필요한 사람들에게 신뢰성있는 서비스를 지속적으로 제공했다. 집합적이고 적극적인 교통모드가 지속가능한 포스트-록다운 경제회복의 핵심적인 영역이 되었다.

유럽연합집행위원회는 회원국과 지방정부의 지원 하에 모달 시프트를 지원하는 정책 프레임워크를 창조 하는데 필요한 모든 이니셔티브를 시작해야 한다. 대중교통이 넷-제로 탄소 모빌리티를 위한 더욱 매력적인 영역이 되기 위해서는 긴요한 투자가 필요하므로, 자금지원과 재무적인 도구들을 결합하여 지속가능한 도시 모빌리티를 지향해야 한다.

지속가능한 스마트 모빌리티 전략은 시민들의 생활환경을 개선하기 위한 역사적인 기회이다. 대중교통은 지속가능한 도시 모빌리티를 이루고 회복탄력성 있는 도시를 건설하며 기후변화와 싸우고 포용적인 지역 경제를 활성화시키는 데 있어서 기반이 된다. 이러한 모든 도전들은 경제적, 사회적, 환경적 회복과 성장을 위한 중요한 요소로서의 집합적 여객교통의 실현에 명확한 우선권을 주어야 달성이 가능하다. COVID-19 위기가 끝난 후에, 우리는 유럽 전체에 걸쳐 더욱 좋은 모빌리티로 복귀하고 더욱 좋은 도시를 건설하며 더욱 좋은 생활을 향유할 필요가 있다.

<원문제목> UITP position paper for EU SUSTAINABLE AND SMART MOBILITY

<원문출처> UITP