

 국토교통과학기술진흥원	보 도 자 료 • 배포 : 2020. 07. 07(화)	
담당자	• 철도실 박준우 실장/김철우 선임연구원/김진희 연구원 • ☎ 031-389-6470 / 031-389-6474 / 031-389-6416 • jwpark@kaia.re.kr / kimcw@kaia.re.kr / colorzzang@kaia.re.kr	
보도일시	• 7월 8일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 즉시 보도 가능	

국토교통진흥원과 철도 건설·운영기관, 철도 R&D 실용화 및 성과확산 협력

- 7.7(화), 11개 철도 건설·운영기관(연구개발협의체) 정기회의 개최 및 우수연구성과 소개 -

- 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토교통진흥원)은 7일(화) 국내 철도기술력 제고 및 철도 R&D 성과의 실용화 촉진·확산을 위해 구성('19.9)한 「철도 건설·운영기관 연구개발협의체」 정기회의를 개최하였다.
 - 이번 정기회의에는 국토부를 비롯한 철도 건설·운영기관 연구개발 협의체(이하 협의체) 11개* 기관, 30여명이 참석하였으며,
 - * 철도시설공단, 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시도시철도공사, 대전광역시도시철도공사, (주)SR, 공항철도(주), 네오트랜스(주)
 - △'20년 협의체 운영방향을 공유하고 △신규 철도R&D 추진을 위한 사업기획 논의 및 △우수 R&D 성과의 수요처 홍보를 위한 성과발표 등이 이뤄졌다.
- 특히 중소·중견기업의 실용화 지원을 목적으로 '17년부터 적극 지원 중인 “철도 실용화 문턱과제”를 통해 브라질, 대만 등 해외시장 진출에 성공한 성과가 도출되었으며,

- 금번 회의에 참석한 국내 수요처를 대상으로 이러한 우수성과를 발표하고 홍보함으로써 국내에서도 R&D 성과가 적극 채택되고 상용화 될 수 있는 뜻깊은 자리가 되었다.

- * 시장수요는 있으나 성능 및 신뢰성 검증 미흡 등으로 시장에 진입하지 못한 중소·중견기업 보유기술의 성능·신뢰성 검증, 인증획득 등을 지원

- ① (주)우리기술은 ‘노후화 스크린도어 개량화 기술에 대한 안전무결성 인증’ 과제를 통해 PSD(platform Screen Doors)에 대한 SIL인증을 획득하여 브라질 상파울로 메트로와 497억원 공급 계약을 체결('19.5) 하는 등의 성과를 도출

- * SIL(Safety Integrity Level) : 안전시스템의 무결성을 나타내는 통계적 기준

- ② 투아이시스(주)는 ‘도시철도 선로(터널) 시설물 자율점검 분석시스템’ 과제를 지원받아 선로 시설물 점검시스템을 개발하고 대만 국영 철도(TRA)와 140억원 납품계약('19.12), 서울교통공사(2호선)와 14억원 납품계약('18.10) 등을 체결하였음

□ 국내 철도 건설·운영기관에 국가 R&D로 개발된 기술 및 제품을 소개하고 연구자와 수요처 간 직접적인 소통 및 교류의 장을 마련함으로써 연구성과의 실용화 및 국내기업의 시장경쟁력 강화에 도움이 될 것으로 기대한다.

□ 손봉수 국토교통진흥원 원장은 “중소·중견기업에는 기술역량 제고 및 철도시장진입 등의 기회를 제공하고, 운영사에는 국내 기술을 도입할 수 있도록 함으로써 비용 절감 및 원활한 부품공급처 확보 등의 계기를 마련한 것”이라며, “앞으로도 유관기관 협력을 통한 철도기술의 발전과 성과확산을 위한 다양한 노력을 기울이겠다”고 말했다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 5,247억 원('20년 기준)의 R&D 예산을 집행·관리하고 있으며, 주요사업으로는 국토교통연구개발사업(건설기술 연구사업, 플랜트연구사업, 도시건축연구사업, 국토공간정보연구사업, 교통물류연구사업, 철도기술연구사업, 항공안전기술개발사업 등), 건설·교통신기술 인증 및 기술가치평가 사업이 있다.