

액체수소 터미널 및 수소액화 플랜트의 국산화와 해외진출 기반 마련을 위해 국토교통과학기술 연구개발사업으로 계획 중인 ‘글로벌 액체수소 공급 인프라 건설기술개발 사업’의 실증 대상지 선정을 위하여 다음과 같이 공고합니다.

2025년 11월 28일

국토교통부장관

「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모

1. 사업추진 근거

- 「국토교통과학기술 육성법」 및 「국가재정법」
- 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령(대통령령)」, 「국가연구개발혁신법 시행규칙(과학기술정보통신부령)」
- 「수소기술 미래전략」, 「탄소중립 수소 공급분야 기술혁신 전략 로드맵」
- 「제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획」

2. 지원내용

- “글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업” 지자체 대상 실증지 선정

사업명	총 연구기간 (정부출연금)	실증.구축 유형
글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업	'28.04. ~ '34.12.(7년) (2,668억원 예정)	액체수소 터미널 및 수소액화 플랜트 연구 실증

※ 상세내용은 “「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모 안내서” 참조

3. 선정방법 및 설명회

- 선정방법 : 발표평가 · 현장실사 및 협상을 통한 최종 실증지 선정
※ 「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모 안내서” 참조
- 설명회 일시 및 장소 : 2025. 12. 8.(월) 14:00~16:00,
국토교통과학기술진흥원 9층 대회의실
※ 신청 지자체별로 3명 이내 참석 요망

4. 신청자격

- 국가연구개발사업의 공공성 등을 담보할 수 있는 광역 또는 기초 지방자치단체장
※ 「지방자치법」제2조제1항에 해당하는 광역 또는 기초 지방자치단체

5. 신청서 제출

- 신청서 양식 제공 : 국토교통과학기술진흥원 홈페이지
(<http://www.kaia.re.kr>)
- 제출 방법 : 방문제출(우편 및 전자 문서 접수 불가)
- 제출 장소 : 국토교통과학기술진흥원 국토본부 수소인프라실
(경기도 안양시 동안구 시민대로 286 2층)
- 제출 서류
 - 제출공문(신청 지자체장 직인 날인) 1부
 - 공모신청서(신청 지자체장 직인 날인) 1부
 - 유치계획서 15부(직인 날인한 1부 포함)
 - 상기 제출서류 전자파일 1식(모든 제출서류는 USB에 담아 제출)
- 공고 및 신청서 제출 일정 : 공고기간 31일

공고기간	신청서 접수	접수처
'25.11.28.(금) ~ '25.12.29(월)	'25.12.29.(월) 10:00~16:00	국토교통과학기술진흥원 2층 수소인프라실(방문제출)

6. 문의 및 기타

- 문의 : 국토교통과학기술진흥원 국토본부 수소인프라실 담당자*

* 오제승 수석 Tel. 031-389-6565, jeseung@kaia.re.kr

- 기타 : “ 「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모 안내서” 참조

붙임 : 「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모 안내서 1부. 끝.

「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」
지자체 대상 실증지 공모 안내서

2025. 11.

국 토 교 통 부
국토교통과학기술진흥원

□ **공모명** : ‘글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업’ 지자체 대상 실증지 공모

□ **관련근거** : 「국토교통과학기술 육성법」 및 「국가재정법」

□ **공모 배경**

- 탄소중립 실현과 함께 대규모 수소 공급을 위한 액체수소 공급 인프라* 시장이 국제적으로 급성장할 것으로 전망하나, 국내외 액체수소 터미널 및 국내 수소액화 기술은 개발단계로, 기술확보를 통해 국제적 경쟁력 확보 시급

* 수소의 장거리 이송을 위한 수소액화플랜트 → 액체수소 운송선(산업부) → 액체수소 터미널로 연계되는 공급 인프라로 차세대 대량 수소 이송의 핵심적인 국가전략기술

- 국토교통부(국토교통과학기술진흥원)는 액체수소 터미널 및 수소액화 플랜트의 국산화와 해외진출 기반 마련을 위해 기술개발 사업을 기획 중으로, 해당 사업의 실증 연구를 함께할 지자체 대상 실증지 공개 모집 추진

□ **사업 개요**

- 사 업 명 : 글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업

- 사업기간 : 2028년 ~ 2034년(7년)

- 사 업 비 : 미정(정부 2,668억원 예정)

- 주요내용

- 수소액화 플랜트 핵심 기술 및 액체수소 터미널 국산화 기술개발
- 실증시설 규모 : 일 5톤급 수소액화 플랜트, 4,000m³(280톤)급 액체수소 터미널

- 수행기관 : 공모절차를 통해 수행기관(연구개발기관) 선정

※ 지자체는 향후 수행기관에 실증 부지를 제공하여야 함

- 실증시설 구축일정 : '31.01 구축 착수 ~ '34.12 시운전 완료

※ 본 사업은 예비타당성조사 대상 사업으로, 추진상황(예비타당성조사 통과 이후 확정)따라 사업비, 실증시설 규모, 구축일정 등은 변경 가능

※ 연구개발사업 종료 후 실증플랜트의 활용은 향후 본사업 수행기관(연구개발기관)과 지자체의 협의에 따라 결정

2) 항만 제공

- 조건 : 액체수소 수송선(2,000m³급)* 접안을 위한 항만 조건은 아래 표와 같은 기준에 부합하는 지역

* 산업부 R&D 실증 과제로 추진 중

구분	기준(안)
항로 수심	8m 이상
정박지 정온도(파고)	0.3m
항로 폭	186~372m
정박지 규모	249~300m

3) 설비동 건축물 건설 및 제공

- 면적 : 2,500m²(50m×50m) 이상
- 구성 : 제어실, 회의실, 전기실, 설비실, 창고, 경비실, 화장실 등
- 유틸리티 : 공조, 전기(10MW 이상), 수도(15m³/hr 이상), 통신(인터넷), 소방, 화물 반입구 등

4) 수소 공급 지원

- '31년 기준 일 5톤 수소액화 플랜트 및 '34년 기준 280톤(4,000m³) 액체수소 터미널 실증을 위해 수소 공급이 가능한 지역

시점	수소 유형	공급량	공급체계
2031년	기체수소	일 5톤 이상	배관 등
2034년	액체수소	280톤/회 × 2회 = 560톤	탱크로리, 운송선 등

※ 기체수소 및 액체수소 구매 비용은 R&D 지원가능

5) 수소 활용 계획

- 액체수소 비축량 280톤에 대한 활용처 확보가 가능하거나 활용처와의 인접성이 높은 지역

※ 실증단지부터 수소 활용처까지의 인프라 구축 등은 R&D **지원 불가**

□ 지원내용

- 「액체수소 터미널(저장규모 4,000m³급) 및 수소액화 플랜트(일 5톤급)」 관련 설비비, 구축비, 용수 및 전력비, 수소공급비 등 시운전 비용, 유지관리비 등 지원

□ 공모절차 및 일정

구 분	내 용	시 기	비 고
모집공고	모집공고	'25.11.28. ~ '25.12.29.	국토교통부
설 명 회 ¹⁾	사업설명회	'25.12.08. (예정)	국토교통과학기술진흥원 (9층 대회의실)
신 청	신청서 접수	'25.12.29. 10:00~16:00	국토교통과학기술진흥원 방문 접수
사전검토 ²⁾	신청서 사전검토	'25.12.30. ~ '26.01.05.	국토교통과학기술진흥원
발표평가 ³⁾	대면발표 및 유치계획서 평가	'26.01.08. (예정)	평가위원회
우선협상 안내	우선협상 대상 지자체 선정결과 안내	'26.01.14. (예정)	국토교통과학기술진흥원
현장실사 ⁴⁾ 및 실무협상	선정 지자체의 제안부지 현장실사 및 우선협상 대상 지자체 실무협상	'26.01.20. (예정)	지자체 담당자 현장설명 (기간 중 1일)
결과통보 ⁵⁾	실무협상 내용을 반영한 선정결과 통보	'26.01.28. (예정)	국토교통부

※ 상기일정은 추진상황에 따라 변경 및 조정 가능

- 1) 사업설명회 일시/장소 : '25.12.08.(월) 14:00~16:00, 진흥원 9층 대회의실
- 2) 사전검토는 유치계획서 기반으로 필수 기본 요건에 해당하는 사항 검토
- 3) 발표평가는 대면발표(20분), 답변준비(10분), 질의·응답(30분)으로 외부 전문가의 평가 실시
- 4) 현장실사는 발표평가 결과에 따라 우선협상 대상 지자체의 제안 부지를 대상으로 실시하며, 지자체 담당자 현장 설명 필요
- 5) 국토교통부는 실무협상 내용을 반영하여 최종 선정 지자체에 선정결과 통보

□ **평가기준** : 3개 평가분야, 9개 평가항목으로 구성

평가분야 (배점)	평가항목	평가방법	배점
기본요건 (50)	부지 적정성	위치, 면적, 기반인프라, 제한사항, 규제, 부지조건 등	20
	항만 적정성	운송선이 접안 할 수 있는 항만조건의 적정 및 인접성 등	10
	건설 적정성	설비 및 부지에 대한 인허가 가능 여부 등	5
	원료 공급성	기체, 액체 수소 공급처와의 접근성 및 공급가능 여부 등	15
활용계획 (20)	활용 연속성	구축된 설비 및 액체수소의 활용계획 등	15
	사업 확장성	부지 및 사업 확장 가능여부 등	5
지자체 의지 (30)	정책 연계성	기존 지자체 추진 사업 및 정책과의 연계성, 확장성 등	5
	지원 계획성	재원조달 및 인프라 등 지원계획의 실현가능성, 추가 지원 내용, 범위 등 지원 계획 등	15
	지원 역량	규제·민원해소 등 법적·행정적 지원 방안 및 체계 등	10
평가점수 총계			100

※ 평가점수(최대, 최소 점수를 제외한 점수의 산술평균) 60점 이상을 취득한 지자체 중 최고 점수 지자체 우선 선정. 동점자 발생시 평가분야 중 기본요건의 최고점자로 우선 선정

□ **최종확정**

- 실무협상 : 평가에서 결정된 우선협상 대상 지자체와 실무협상 실시
- 결과통보 : 국토교통부는 실무협상 내용을 반영하여 지자체에 선정 결과 통보

※ 본 사업의 예비타당성조사 통과 후 협약체결 추진 예정

□ **신청서 접수**

- 접수일시 : '25.12.29. 10:00~16:00
- 접수방법 : 방문제출(우편 및 전자 문서 접수 불가)
 - 주 소 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 286
국토교통과학기술진흥원 국토본부 수소인프라실(2층)
 - 담당자 : 수소인프라실 오제승 수석연구원
(Tel. 031-389-6565, e-mail: jeseung@kaia.re.kr)

○ 제출서류

- 제출공문(신청 지자체장 직인 날인) 1부
- 공모신청서(신청 지자체장 직인 날인) 1부
- 유치계획서(직인 날인 1부 포함) 15부
- 상기 제출서류 전자파일 1식 (모든 제출서류는 USB에 담아 제출)

□ 기타 사항

- 제출서류에 기재된 내용 중 허위사실 발견 시 선정 제외 가능
- 제출서류 검토 중 필요한 경우 추가자료 요구 가능
- 제출서류는 일체 반환하지 않으며, 접수기간 미준수로 인한 불이익 발생 유의
- 공모 절차별 안내는 공문(지자체, 전자문서·유통) 및 공모신청서에 명기된 담당자(3명) 이메일, 문자로만 시행
- 제출서류는 기획보고서의 입지선정 자료와 지방시대위원회 검토자료로 활용
- 선정된 지자체는 예비타당성조사가 완료될 때까지 추가 제출자료 요구 등에 공동으로 대응할 의무가 있음
- 찾아오시는 길(사업설명회, 신청서류 제출)
 - 경기도 안양시 동안구 시민대로 286. 국토교통과학기술진흥원
 - (주차장 : 경기도 안양시 동안구 관평로 170번길 43 지상 주차타워(평촌사우나파크)

지하철	4호선 평촌역 하차 후 2번출구 도보 100m
버스	- 김포공항(동수원·의왕·안양방면) 공항버스 4300번 → 범계역(301번, 마을버스 8번·6-1번·10-1번, 전철이용) → 법원·검찰청, 평촌역 - 광명역(일반버스 3번) → 범계역 → 평촌역 하차 - 안양시외버스터미널(안양역후문 : 마을버스 5-1, 중앙시장 : 일반버스 6번) → 법원·검찰청, 평촌역 하차
사우나 파크 주차장 에서 오시는 길	

제출서류 안내

1. 제출서류 목록

구분	서류명	서식	부수	비고
제출서류	제출공문	-	1부	신청기관 직인 필요
	공모신청서	서식1	1부	신청기관 직인 필요
	광역자치단체장 추천(의견)서	서식2	1부	기초자치단체 신청시 제출
	업무이행확약서	서식3	1부	신청기관
	참여의사확인서	서식4	각1부	참여·협력기관
	기관 현황		각1부	참여·협력기관
	개인정보처리동의서	서식5	각1부	개인정보를 제출하는 신청기관 담당자
	유치계획서	서식6	15부 (원본1)	100page 이내 * 요약(10page 내외) 및 참고 포함 * 표지, 간지 제외
	USB	-	1식	1차 제출서류 전자파일

※ 작성 요령

- 특별한 사유가 없는 한, 한글의 A4 세로방향 작성을 원칙으로 함
- 서식별 상단의 번호는 삭제 (“2.서식모음”, “[서식1]공모신청서” 등)
- 부지 소재지는 해당 주소를 명기하되, 지번이 다수인 경우 대표 주소 1개만 작성 (예_000도로명 등)
- 담당자는 신청기관 소속 직원으로 담당자에게는 공모 절차상 주요 안내사항 전달 예정
- 본 유치계획서는 평가시 평가자료로 활용됨(별도 발표자료 없음)
- 특별한 사유가 없는 한, 본 유치계획서의 표지와 목차에 따라 작성
- 총 분량은 표지와 간지를 제외하고 총 100page를 넘을 수 없음
- I.요약문은 10page 이내로 작성
- 소유구분은 전체 면적대비 국유/공유/민간 으로 소유 비율 작성
- 부지현황의 예상금액은 “감정평가”, “주변 보상사례”, “공시지가 (보상배율 적용)” 등으로 산출
 - * 적용_국가연구개발사업 예비타당성조사 수행 총괄지침 제25조제3항
- 부지현황의 모든 항목에 대하여 지형도(1:2,500) 등 참고자료를 제시해야 함 (참고자료 서식은 별도 없음)

2. 서식 모음

[서식1] 공모신청서

공모신청서			
신청기관		광역 또는 기초 지방자치단체명(홍길동 직위명)	
부지개요	소재지	주소	
	면 적	00,000.0m ²	
담당자	부서명	홍길동 (직급·위)	(사무실) 000-000-0000 (핸드폰) 000-0000-0000 (이메일) 123456789@abcdefghijkl
	부서명	홍길동 (직급·위)	(사무실) 000-000-0000 (핸드폰) 000-0000-0000 (이메일) 123456789@abcdefghijkl
	부서명	홍길동 (직급·위)	(사무실) 000-000-0000 (핸드폰) 000-0000-0000 (이메일) 123456789@abcdefghijkl
※ 참여·협력기관 : 기관명 위와 같이 「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」의 실증 터미널 유치를 위한 실증지 공모에 신청합니다. 2025년 월 일 신 청 기 관 : _____ 대 표 자 : _____(인) 국토교통부장관, 국토교통과학기술진흥원장 귀하			

[서식2] 광역자치단체장 추천(의견)서(기초자치단체 신청시 소속 광
역자치단체 추천서 필수, 광역자치단체 신청시 해당없음)

광역자치단체장 추천(의견)서

지방자치단체명	
실 증 소 재 지	

본 기관은 “글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업” 지자체 대상 실증지 공모와 관련하여 상기의 지자체 및 장소를 후보지로 추천하며 성공적인 사업 진행을 위한 행정조치는 물론, 주민·의회 등의 동의를 위한 조치 등을 적극적으로 지원하겠습니다.

2025년 월 일

광역자치단체장 _____(인)

국토교통부장관, 국토교통과학기술진흥원장 귀하

[서식3] 업무이행확약서 (신청기관 用)

업 무 이 행 확 약 서

공 모 명	「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모
신청기관	000
대 표 자	홍길동

본 기관은 “글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업” 지자체 대상 실증지 공모에 신청 함에 있어, 아래의 제반 사항을 준수하고 최종 실증터미널 유치 기관으로 선정될 경우, 본 신청내용이 업무협약의 일부가 될 것임을 확약합니다.

1. 제출된 모든 문서는 사실에 근거하며, 기재사항이 허위로 판명될 경우에는 우선협상(선정) 대상에서 제외하여도 어떠한 이의를 제기하지 않겠습니다.
2. 지자체 선정을 위한 평가기준 및 방법 등의 선정절차에 대하여 이의를 제기하지 않겠습니다.

2025년 월 일

기 관 명 : _____

대 표 자 : _____(인)

국토교통부장관, 국토교통과학기술진흥원장 귀하

[서식4] 참여의사확인서 (참여·협력기관 用)

참 여 의 사 확 인 서

공 모 명	「글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업」 지자체 대상 실증지 공모
기 관 명	000
기관장명	홍길동

본 기관은 “글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업” 지자체 대상 실증지 공모에 참여·협력 함에 있어, 공모안내서를 충분히 이해하고 제시된 모든 내용에 대하여 동의합니다. 아울러, 관련 법령의 제반사항을 준수하고, 참여·협력기관으로서의 책임을 다할 것을 약속합니다.

2025년 월 일

기 관 명 : _____

대 표 자 : _____(인)

※ 첨 부 : 기관 현황 1부, 법인등록증(또는 사업자등록증) 1부.

국토교통부장관, 국토교통과학기술진흥원장 귀하

[서식4-첨부] 참여·협력기관 현황

기 관 현 황	
---------	--

기관명		0000
대표자명		홍길동
기관유형		지방자치단체(광역, 기초) / 공공기관 / 지방공기업 / 민간(재단법인, 학교법인 등) / 기타
설립년월일		
소재지		
담당자	성명	
	부서명	
	연락처	
	이메일	

개 인 정 보 처 리 동 의 서

국토교통부와 국토교통과학기술진흥원은 “글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업” 지자체 대상 실증지 공모의 공모신청서 접수와 관련하여 다음과 같이 개인정보를 수집하고 있습니다.

1. 개인정보의 수집 목적 : 공모신청서 접수 명부 작성
2. 수집하는 개인정보의 항목 : 성명, 전화번호, 휴대전화번호, 이메일
3. 개인정보의 보유 및 이용기간 : 접수일로부터 “액체수소 실증 터미널” 구축 완료시까지
4. 개인정보 수집 동의 거부권
- 수집하는 개인정보는 공모신청서 접수 명부 작성을 위하여 필요 정보이며, 제공을 원하지 않을 경우 수집하지는 않으나, 수집 동의 거부시 공모신청서 접수가 불가합니다.

개인정보 수집 및 이용에 동의하십니까? ☐ 동의 ☐ 동의하지 않음

2025년 월 일

연번	소속기관명	성명	서명

국토교통부장관, 국토교통과학기술진흥원장 귀하

글로벌 액체수소 공급 인프라 건설 기술개발 사업 실증지 유치 계획서

본 유치계획서에는 사실과 다른 내용이나 고의적인 오류가
포함되지 아니하였음을 확인합니다.

2025년 월 일

지방자치단체명 [인]

국토교통부장관, 국토교통과학기술진흥원장 귀하

목 차

I. 요약문	10
II. 배경 및 필요성	00
1. 배경	00
2. 필요성	00
III. 기본요건	00
1. 부지 제공 계획	00
2. 항만 제공 계획	00
3. 건축 제공 계획	00
4. 원료(수소) 공급 방안	00
IV. 실증터미널 활용계획	00
1. 터미널 활용 계획	00
2. 액체수소 활용 계획	00
V. 지방자치단체의 지원	00
1. 정책 및 사업의 연계성	00
2. 지원 계획	00
3. 지원 체계·역량	00
4. 추가제안사항	00
VI. 기대효과 및 파급효과	00
1. 지역 발전 및 낙후도 개선, 중소기업 육성 효과	00
2. 일자리 창출 효과	00
3. 기대효과 및 파급효과	00
[참고자료]	
1. 기타 참고자료	100

I. 요약문

※ 점선표 안의 내용은 작성 내용 예시이며, 제출 시 삭제 요망

* 10 page 이내

II. 배경 및 필요성

1. 배경

- * 실증터미널 유치 배경, 그간의 노력, 추진 경과 등

2. 필요성

- * 실증터미널 유치 필요성(또는 당위성)

III. 기본요건

1. 부지 제공 계획

○ 부지 제공

면적(m ²)		예상금액(백만원)		확보율(%)		확보계획근거
00,000.0		000.0		00.0		도시기본계획 등
연번	지번	면적 (m ² 비율)	소유 (국/공/사)	용도지역	예상금액 (백만원)	비고
1	주소	00.0	000시	보전관리	00.0	확보
2						확보예정
n						
계						

* 상기 표와 관련하여 작성 항목과 관련하여 추가적인 보완 또는 설명이 필요한 사항

○ 지리적 위치

- * 고압가스안전관리법 및 산업안전보건법, 환경영향평가 등의 인허가가 가능한 부지
- * 배후도시 및 인접기관(산업단지, 연구소, 대학 등) 위치를 표기
- * 인근 고속도로 IC, KTX역 등 교통여건, 주변시설 현황 등을 상세히 기재
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

○ 부지 조성 방안

- * 필요 부지의 매입 또는 확보방법 및 가능한 계획 등을 구체적으로 기재
- * **민간기업의 부지일 경우 민간기업의 부지 제공 의향서 필수 제출**
- * 부지정지 구역설정, 공사계획, 건설허가계획 등의 적정성
- * 부지정지의 장애요소 존재 유무 및 해결용이성 제시
(묘지, 전주, 가옥 등 지장물 현황 및 인근 문화재 보호구역과의 거리 등)
- * 법적 개발제한 유무 및 해결용이성 제시
(그린벨트, 녹지지역, 수도권 규제 등 각종 규제 관련 사항)
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

○ 기반인프라

- * 부지면적과 상세도면 및 주변 기반시설(도로, 상수도, 전기 등) 등에 대해 구체적으로 기재
- * 진입로(왕복 2차로 이상) 구역설정, 공사계획, 건설허가계획 등의 적정성
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

○ 부지 안전성

- * 습윤한 토지, 매립지로서 지반이 연약한 토지, 급경사지로서 붕괴의 우려가 있는 토지, 그밖에 사태, 부등침하 등일 일어나기 쉬운 토지인지 검토
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

2. 항만 제공 계획

- * 항만 여건(항로 수심, 항로 폭, 정박지 정온도, 규모) 등을 구체적으로 기재
- * 항만 구축방안, 제원/자원 조달계획, 관련기관과의 협의 상태, 지원범위 및 추진일정 포함
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

3. 건축 제공 계획

- * 건축 계획 : 건축면적(2,500㎡ 이상), 바닥면적, 연면적, 구성, 예산 등
- * 전기(10MW 이상), 수도(15m³/hr 이상), 질소, 통신(인터넷) 등 유틸리티 공급 계획, 구축의 문제점 여부 등
- * 시설 구축방안, 제원/자원 조달계획, 관련기관과의 협의 상태, 지원범위 및 추진일정 포함
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

4. 원료(수소) 공급 방안

- * 지자체의 수소생산 시설 현황 및 관련 계획
- * 기체수소생산 시설에서부터 실증플랜트까지 기체수소(일 5톤이상) 공급 방안
- * 액체수소생산 시설에서부터 실증터미널까지 액체수소(280톤/회) 공급 방안
- * 수소생산 시설에서부터 실증터미널과의 거리 및 접근 용이성
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

IV. 실증터미널 활용 계획

1. 실증터미널 활용 계획

○ 인근 산업체 현황 및 연계

- * 유치 희망 기초 및 광역 자치단체의 산업 현황(기업 수, 총 매출액/생산액, 기업체 인원수 등)
 - ☞ 산업현황의 산업 작성 기준은 한국표준산업분류(KSSC)의 중분류기준에 따라 작성하여 별첨자료로 제출(통계분류포탈(www.kssc.kostal.go.kr)의 한국표준산업분류 메뉴 참고)
- * 후보부지 인근의 산업집적단지 현황(주요 업종, 산업체수, 총매출액, 산업체 인력 수 등)
- * 연구 종료 후, 실증터미널의 산업체 연계 활용방안

○ 인근 대학·연구소 현황 및 연계

- * 유치 희망 기초 및 광역 자치단체 소재 이공계 대학, 연구기관 현황(이공계 교수, 연구원 수 등)
- * 후보부지 인근의 이공계 대학, 연구기관 현황(이공계 교수, 연구원 수 등)
- * 해당 기초지자체, 광역 지자체, 후보부지 인근의 연구시설, 교육기관, 첨단 과학기술단지 및 관련 기업 등의 참여·입주 환경 조성 및 전문인력 확보 등에 관한 계획
- * 연구 종료 후, 실증터미널의 학·연 연계 활용방안

2. 액체수소 활용 계획

- * 지자체에서 생산된 액체수소를 판매 또는 활용하고자 하는 사업모델 제시
- * 액체수소 판매 또는 활용 예상 업체 현황
- * 수소공급 체계 로드맵 등

V. 지방자치단체의 지원

1. 정책 및 사업의 연계성

- * 기존 지자체 탄소중립 및 수소 사업 현황 및 정부 정책과의 연계성
- * 지자체의 탄소중립 및 수소사업 추진 정책 등

2. 지원 계획

- * 소요예산(부지 및 건축 등)을 주요 항목 대상으로 작성하고, 예산 조달방안을 제시
- * 현금/현물의 출자 계획을 연도별로 작성
- * 기본 요구사항 지원계획 및 기본 요구사항 외에 추가지원 내용과 범위, 지원계획을 중복되지 않게 구체적으로 기술
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

3. 지원 체계·역량

- * 신청기관의 지원체계 및 유관기관 또는 관련기업과의 협력 계획 등
- * 신청기관이 속하는 지역의 규제, 민원 해소 및 법적·행정적 지원방안
- * 사업추진에 유리한 조례 등 명시적 지원정책, 지자체 의회 유치동의서, 주변지역 주민 동의서 및 그 밖의 지원계획을 뒷받침할 수 있는 근거 등을 구체적으로 기술
- * 작성 항목 관련 추가설명이 필요한 사항

4. 추가 제안사항

- * 유치계획서 작성항목 외 신청기관의 추가 제안사항

VI. 기대효과 및 파급효과

1. 지역 발전 및 낙후도 개선, 중소기업 육성 효과

- * 지역 낙후도 개선 및 지역 발전 효과
- * 지역내 중소기업 육성 효과

2. 일자리 창출 효과

- * 일자리 창출 효과

3. 기대효과 및 파급효과

- * 실증터미널 유치에 따른 기대효과
- * 파급효과