

01

OECD 주요국 및 국내 도로 인프라에 대한 투자 현황

01

OECD 주요국 연도별 도로 인프라 투자 현황

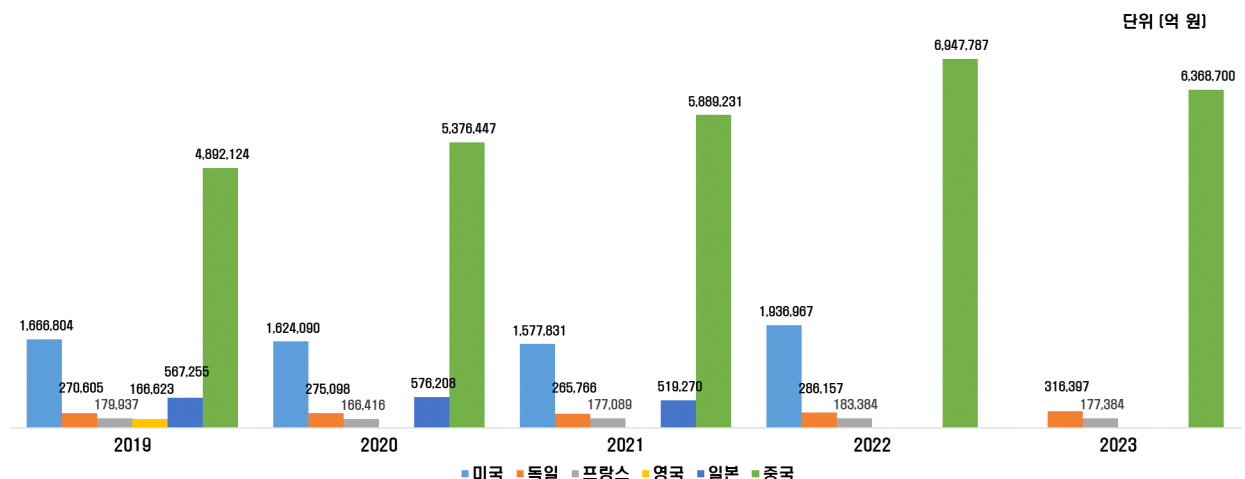
2025년 3월 업데이트된 OECD Data Explorer의 'Transport infrastructure investment and maintenance spending' 자료를 바탕으로 'Road' 데이터를 중심 통계를 산출

- 최근 5년간 OECD 국가의 도로 인프라에 투입된 투자비는 '19년 평균 13조 4,379.0억원에서 '23년 7조 6,413.9억원으로 연평균 13.2% 감소
- ※ OECD 국가의 평균 도로 인프라 투자비는 '23년에 대폭 감소하였지만 이는 최근 통계에 주요국 일부 통계가 반영되지 않은 영향 존재
- OECD 국가의 평균 도로 인프라 투자비는 코로나-19 팬데믹으로 인해 '21년까지 지속 하락하였지만 팬데믹이 끝난 '22년은 '19년 수준으로 회복
- 주요국의 평균 도로 인프라 투자비의 대부분은 미국과 중국의 영향으로 인해 OECD 국가의 평균 도로 인프라 투자비에 비해 10배 이상의 차이 발생

〈최근 5년간 도로 인프라 투자 현황〉

(단위 : 억 원)

구 분	2019	2020	2021	2022	2023	평 균
미국	1,666,803.9	1,624,089.9	1,577,831.2	1,936,967.0	-	1,701,423.0
독일	270,604.8	275,097.6	265,766.4	286,156.8	316,396.8	282,804.5
프랑스	179,936.6	166,416.3	177,089.1	183,384.0	177,384.5	176,842.1
영국	166,623.5	-	-	-	-	166,623.5
일본	567,254.8	576,207.8	519,270.1	-	-	554,244.2
중국	4,892,123.5	5,376,447.4	5,889,231.4	6,947,786.9	6,368,699.5	5,894,857.7
주요국 평균	1,138,791.0	1,603,651.8	1,685,837.6	2,338,573.7	2,287,493.6	1,286,426.4
OECD 평균	134,379.0	124,372.6	126,802.0	135,902.2	76,413.9	119,573.9



[그림] 최근 5년간 도로 인프라 투자 현황

※ 출처 : OECD(2025.03), Transport infrastructure investment and maintenance spending

2025년 10월 업데이트된 IMF “GDP, current prices” 자료를 바탕으로
주요국 GDP 대비 투자 현황 통계를 산출

- 대부분의 국가들이 GDP 대비 1% 미만의 금액을 도로 인프라에 투자하고 있으나 중국은 GDP 대비 최대 2.5%의 예산을 도로 인프라에 투자
- 미국을 포함한 유럽 주요국의 GDP 대비 도로 인프라 투자 현황은 0.4~0.5% 수준을 유지하고 있으며, 일본은 0.7%, 중국의 경우 최대 2.5% 수준의 도로 인프라 투자를 수행
- 주요국 모두 코로나-19 팬데믹의 절정 기간인 '21년도에 도로 인프라 투자가 가장 적었으나 대부분 '22년부터 회복세로 전환
- 중국의 경우 GDP 대비 높은 도로 인프라 투자 비율을 보이고 있음
〈최근 5년간 국가별 GDP 대비 도로 인프라 투자 현황〉

(단위 : 억 원)

구 분		2019	2020	2021	2022	2023	평 균
미국	GDP	317,930,031	315,499,059	350,190,594	384,565,896	410,497,740	355,736,664
	투자	1,666,803.9	1,624,089.9	1,577,831.2	1,936,967.0	-	1,701,423.0
	비율	0.52%	0.51%	0.45%	0.50%	-	0.50%
독일	GDP	58,454,500	58,128,481	64,326,250	62,055,867	67,357,599	62,064,539
	투자	270,604.8	275,097.6	265,766.4	286,156.8	316,396.8	282,804.5
	비율	0.46%	0.47%	0.41%	0.46%	0.47%	0.46%
프랑스	GDP	40,192,867	39,052,097	43,813,658	41,283,528	45,181,733	41,904,777
	투자	179,936.6	166,416.3	177,089.1	183,384.0	177,384.5	176,842.1
	비율	0.45%	0.43%	0.40%	0.44%	0.39%	0.42%
영국	GDP	42,111,372	39,832,886	46,406,606	46,130,963	49,757,702	44,847,906
	투자	166,623.5	-	-	-	-	166,623.5
	비율	0.40%	-	-	-	-	0.40%
일본	GDP	75,541,606	74,598,058	74,377,824	62,925,290	62,059,497	69,900,455
	투자	567,254.8	576,207.8	519,270.1	-	-	554,244.2
	비율	0.75%	0.77%	0.70%	-	-	0.74%
중국	GDP	215,088,772	222,925,549	268,496,252	270,223,364	269,670,381	249,280,864
	투자	4,892,123.5	5,376,447.4	5,889,231.4	6,947,786.9	6,368,699.5	5,894,857.7
	비율	2.27%	2.41%	2.19%	2.57%	2.36%	2.36%

※ 출처 : OECD(2025.03), Transport infrastructure investment and maintenance spending
IMF(2025.10), GDP, current prices, STSI 재구성

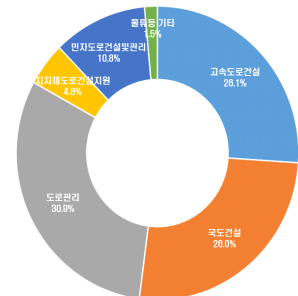
2025년 업데이트된 국토교통 통계누리의 도로투자 실적 현황을 바탕으로 통계 산출

- 최근 5년간 우리나라의 도로 인프라 투자비는 '19년 5조 8,862억원에서 '23년 7조 8,141억원으로 연평균 7.3% 증가
- 우리나라는 '20년 도로 인프라 투자가 급격히 확대되어 '22년까지 상승세를 유지하였으나 '23년은 소폭 감소한 상황
- 주요 투자 항목은 도로건설 및 도로관리이며 이는 전체 도로 인프라 투자금액 중 83.0%에 해당

〈최근 5년간 국가별 GDP 대비 도로 인프라 투자 현황〉

(단위 : 억 원)

구 분	2019	2020	2021	2022	2023	평 균
고속도로건설	14,281	18,636	20,609	24,025	16,791	18,868
국도건설	17,387	18,601	19,169	19,498	19,498	18,831
도로관리	17,519	20,537	20,537	27,047	26,377	22,403
지자체도로건설지원	3,163	2,965	2,965	3,407	4,740	3,448
민자도로건설및관리	5,493	8,427	8,427	5,940	10,735	7,804
물류 등 기타	1,019	1,508	1,508	1,253	-	1,058
총 합	58,862	70,674	73,215	81,170	78,141	72,412



- 최근 5년간 우리나라의 도로 인프라 투자는 연평균 7조 2,412억 원 규모로 집행되었으며, GDP 대비 투자 비중은 0.23~0.31% 범위 내에서 변동하며 전반적으로 0.27% 수준에서 유지
- '22년 투자액은 8조 1,170억 원으로 최근 5년 중 가장 높은 수준을 기록하며 GDP 대비 비중 또한 최대치인 0.31% 기록
- '20년의 경우, 전년 대비 GDP가 소폭 감소하였음에도 불구하고 도로 인프라 투자액이 크게 확대되면서 GDP 대비 도로 인프라 투자 비율의 상승이 보다 뚜렷하게 관찰

〈최근 5년간 GDP 대비 도로 인프라 투자 현황〉

(단위 : 억 원)

구 분		2019	2020	2021	2022	2023	평 균
한국	GDP	25,845,439	25,748,156	28,668,555	26,558,598	27,229,263	26,810,002
	비율	0.23%	0.27%	0.26%	0.31%	0.29%	0.27%

※ 출처 : 국토통계누리(2025), 도로투자실적 현황