국토교통과학기술진흥원에서 여러분의 미래를 펼치십시오!

국토교통과학기술진흥원(KAIA*)은 **국토교통부 산하 준정부기관으로서 국토교통R&D 사업의 기획·관리·평가**와 **성과관리 및 활용촉진, 건설교통분야 신기술 심사·지정 등의 업무를 수행하는 국가R&D 사업관리 전문기관**입니다.

* Korea Agency for Infrastructure technology Advancement

1 창조적 국토공간 구현, KAIA가 만들어 가고 있습니다!

- **국토교통 미래기술 기획** : 미래기술 예측 및 중장기 전략 수립, R&D과제 기획
- **국토교통R&D 사업관리** : R&D과제 선정, 진도관리, 중간·최종평가 등 사업관리

〈국토교통 R&D 주요사업〉

국토 R&D 사업	건설기술, 도시건축, 물관리, 플랜트, 주거환경, 공간정보, 지역특성화
교통 R&D 사업	철도, 항공, 교통물류
공통 R&D 사업	기술촉진, 기술사업화지원, 연구기획

- **국토교통R&D 성과확산 :** 연구성과 실용화를 통해 산업진흥과 국민 삶의 질 향상에 기여
- **건설교통 신기술 지정 및 인증 :** 건설·교통신기술 지정, 녹색인증, 교통카드인증

2 KAIA는 여러분의 열정과 꿈을 이룰 수 있는 최고의 환경을 제공합니다!

- 국가 **R&D** 예산 **4,000**억원 이상을 집행·관리하는 **준정부기관**
- 현원 **95**명, 석박사비율 **67%**의 **강소기관**, 정년 61세(무기계약직은 60세)의 **안정적인 직장**
- 초임연봉 : 정규직 원급 4,000만원 수준, 연구관리지원 업무자 3,200만원 수준

('13년 직원평균보수 : 7,000만원 수준, 평균경력년수 12.3년, 경영평가성과급 제외)

※ 시간선택제 근무자는 근무시간에 비례하여 연봉산정

〈시간선택제 근로자란?〉

1일 최소 3시간 이상, 주당 20시간 근무하는 자로서 정규직 신분으로 정년은 전일제 근로자와 동일하며, 승진소요년수, 보수, 수당, 성과급 등은 근무시간에 비례하여 인정 또는 지급됨 (균등처우의 원칙, 시간비례 보호의 원칙 적용)

※ 복리후생(분할할 수 없는 급부), 교육훈련 등은 전일제 근무자와 동일하게 부여

3 생활을 편리하게, 삶을 풍요롭게 하는 국토교통 R&D 주요성과

[국토분야]



[교통분야]



국민행복과 창조경제 가치를 담아 국토교통과학기술진흥원이
국민 모두가 행복해지는 기술, 창조적 국토공간을 구현하는 기술,
도시와 국토를 넘어 세계로 진출하는 국토교통의 신기술을 만들어 가겠습니다.