

# 2026년 국토교통 분야 국제협력 R&D 신규과제 설명회

잠시 후 시작합니다.

선도기술탐색형 국제공동연구

(협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업(R&D))

| 시간          | 주요 내용              | 비고   |
|-------------|--------------------|------|
| 15:00-15:05 | 공고 개요 설명           | KAIA |
| 15:05-15:20 | 공고안내서 설명           | KAIA |
| 15:20-15:30 | 연구개발계획서 및 관련 서식 설명 | KAIA |
| 15:30-16:00 | 질의응답               | 참석자  |

2026년

## 국토교통 분야 국제협력 R&amp;D

## 신규과제 설명회

선도기술탐색형 국제공동연구

(협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업(R&amp;D))



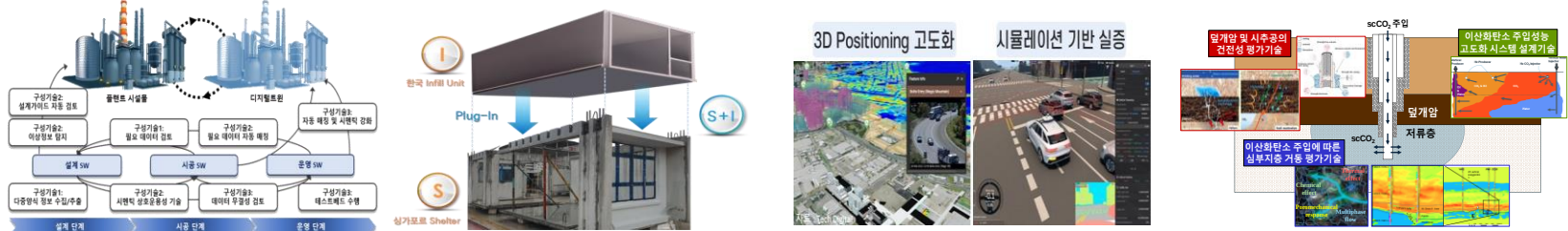
- 설명회 발표자료와 질의응답 내용은 설명회 종료후 홈페이지 게시 예정
- 설명회 중 채팅을 활용해서 질문 → 질의응답시 답변
- 연구비 관련 질의는 KAIA 홈페이지 – 참여 – FAQ 참조

| 시간          | 주요 내용              | 비고   |
|-------------|--------------------|------|
| 15:00-15:05 | 공고 개요 설명           | KAIA |
| 15:05-15:20 | 공고안내서 설명           | KAIA |
| 15:20-15:30 | 연구개발계획서 및 관련 서식 설명 | KAIA |
| 15:30-16:00 | 질의응답               | 참석자  |

## 사업 및 과제 개요

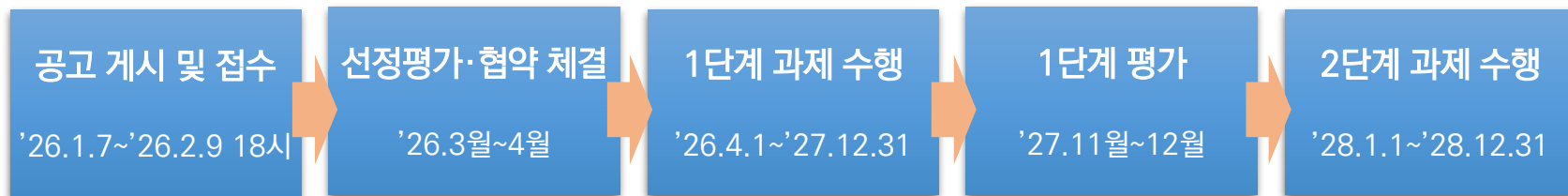
- ① **사업기간** / 2024 ~ 2028
- ② **총 사업비** / 27,000백만원 (정부지원연구개발비) ※ 선도기술탐색형 7,000백만원
- ③ **추진목적** / 국토교통 분야 핵심 원천기술 확보 및 기술경쟁력 강화를 위한 글로벌 기술선도 연구기관과 국제공동연구 추진
- ④ **추진방식**
  - » 국토교통 분야 AI+X 기술 관련 **품목지정형 자유공모** 방식으로 진행
  - » 해외 연구개발기관은 주관연구개발기관의 **위탁연구개발기관으로 연구개발과제에 참여**
  - ※ (**협력 예시**) 글로벌 선도기술의 국내 도입을 위한 기술 제공, 교육, 공동개발, 시험장비, 테스트베드 제공 등

〈플랜트 시설물 시멘틱 상호운용성(미국)〉 〈Infill 활용 13층 3bay PC모듈러(싱가포르)〉 〈자율주행차 3D Positioning 고도화(미국&영국)〉 〈이산화탄소 지중저장 최적설계(미국)〉



## 2026년 신규과제 공모 개요

- ① **공모개요** / '26년 신규과제 4개 내외
- ② **연구개발기간** / 2026.04 ~ 2028.12, 2년 9개월
- ③ **정부지원연구개발비** / 3,500백만원 (과제당 875백만원 이내)  
» (연차별(과제당)) '26년 203.75백만원 → '27년 421.25백만원 → '28년 250백만원  
※ 과제규모, 연구개발기간, 정부지원연구개발비 등은 정부 예산 사정 등에 따라 조정될 수 있음
- ④ **연구주제** / 국토교통 분야 AI+X 글로벌 선도기술\*을 확보하기 위한 국제공동연구 추진  
» 국토교통 R&D 투자전략의 7대 핵심아젠다를 활용하여 AI+X 선도기술 제시  
※ 첨단 모빌리티, 수소, 저탄소 도시/건축, 친환경플랜트, 친환경 모빌리티 인프라, 안전/편리한 생활환경 조성, 스마트 건설(SOC건설/관리 효율화)
- ⑤ **신청요건** / 해외기관의 참여의향서(Letter of Intent(LOI)) 제출 필요
- ⑥ **주요 일정(안)**



# 감사합니다

문의 : [global@kaia.re.kr](mailto:global@kaia.re.kr)