

 국토교통과학기술진흥원	보도자료	
담당자	• 배포 : 2021. 06. 18(금) • 철도실 박준우 실장/김진희 연구원/김대규 연구원 • ☎ 031-389-6470 / 031-389-6416 / 031-389-6392 • jwpark@kaia.re.kr/colorzzang@kaia.re.kr/ dkinae89@kaia.re.kr	
보도일시	• 6월 19일(토) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 즉시 보도 가능	

국토교통진흥원과 철도 건설·운영기관, 철도R&D 성과 실용화 협력 강화

- 6.18(금), 11개 철도 건설·운영기관(연구개발협의체) 정기회의 개최 및 우수연구성과 소개 -

- 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토교통진흥원)은 6월 18일(금) 국내 철도산업 경쟁력 향상을 위한 기술력 제고 및 철도 R&D 성과의 실용화 촉진·확산을 위해 「철도 건설·운영기관 연구개발협의체」 정기회의를 개최하였다.
- 지난 '19년 9월에 발족하여 2년째 운영 중인 철도 건설·운영기관 연구개발 협의체(이하 협의체) 11개* 기관은 산업현장 수요와 철도 R&D 성과물 간 실용화 방안을 논의하고 실제 현장에 적용될 수 있도록 협력해 왔으며, 현재까지 21개 기술을 실용화시키는 성과를 달성하였다.
- * 국가철도공단, 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시도시철도공사, 대전광역시도시철도공사, (주)SR, 공항철도(주), 네오트랜스(주)
- 이번 정기회의에서는 △우수 R&D 성과의 수요처 홍보를 위한 발표 △'21년 철도R&D 컨설팅 추진계획 공유 △신규사업 기술수요조사 등이 이뤄졌다.

□ 특히 철도 부품·장비와 같은 하드웨어부문 뿐만 아니라 철도분야 소프트웨어부문에 대해서도 R&D성과물이 산업적용에 성공한 성과가 도출되었으며,

○ 국내 수요처를 대상으로 우수성과를 발표하고 홍보함으로써 국내 실용화 진출을 확대해 나갈 수 있는 뜻깊은 자리가 되었다.

① ㈜지오엔티는 ‘첨단 IT기술에 의한 열차운행계획의 상용화 시스템 개발’ 과제의 성과로 기존 열차운행계획의 복잡한 업무특성상 주로 수작업에(CAD, EXCEL) 의존하던 업무를 시스템화하고 범용성을 확보하여 국가철도공단 및 한국철도공사 용역 등에 직·간접적으로 활용되는 등의 성과를 도출

② ㈜이건산전은 ‘철도차량 동력제어장치 IGBT 개량 기술’ 과제로 도시 철도 차량의 GTO STACK과 IGBT STACK의 혼용 운행이 가능한 스택 모듈 개량 기술을 통해 잦은 고장발생으로 해외제작사에 의존도가 높았던 애로사항을 해결하고 부산교통공사에 활용되는 등의 성과를 도출

*GTO(Gate Turn-off Thyristor), IGBT(Insulated gate bipolar mode transistor)

③ 한국교통대학교는 ‘철도차량 주요장치 자가상태진단 및 유지보수 지원시스템 개발’ 과제로 기존 종이·전자문서 위주의 평면적 유지보수 매뉴얼에 의존했던 현장 작업자의 애로사항을 해결하고 AR, VR, 영상/음성인식 기술 등을 적용한 입체적 형상의 3D 모바일 유지보수 지원 및 교육 프로그램을 개발하여 상용화를 추진

□ 또한, 협의체에서는 철도R&D 성과의 실용화를 위하여 수요기관 컨설팅 등 맞춤형 실용화 지원 등을 통해 연구기관과 수요처 간 소통을 확대해 나가고 있다.

- 손봉수 국토교통진흥원 원장은 “협의체의 적극적인 협력으로 R&D 연구 성과가 실용화 될 수 있도록 힘쓸 것”이라며, “앞으로도 R&D 성과들이 산업현장에 적극 활용될 수 있도록 유관기관 간 지속가능한 협업체계를 강화 하겠다”고 밝혔다.



(좌) 철도 건설·운영기관 연구개발협의체 상반기 정기회의 개최

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 주요사업으로는 국토교통연구개발 사업(건설기술연구, 플랜트연구, 도시건축연구, 국토공간정보연구, 교통물류연구, 철도기술연구, 항공안전기술개발 등), 건설·교통 신기술 인증 및 기술가치평가 사업이 있다.