[별지 2-1호]

연구수행계획 변경신청서

■ 과 제 번 호 : 0415-20140114 ■ 담 당 자 : 이지형 ■ 연 락 처 : T. 02-880-7061

■ 지 원 기 관 : 국토교통과학진흥원 ■ 사 업 명 : 건설기술연구사업

■ 연구과제명 : SUPER Concrete 구조 성능 검증 및 설계지침 개발

구 분	변 경 전	변 경 후	변 경 사 유
연구장비·재료비	실험용역비 (휨,인장,압축실험 2회) 19,800,000원 *2	실험용역비 (휨,인장,압축실험) 19,800,000원 (슬래브 뚫림전단실험) 11,836,000원 (보 전단실험) 13,200,000원	2차년도 연구과제로 견적서의 재료실험 외에 SC 180f/150f/120f의 부재실험 (슬래브뚫림전단실험+보전단실험) 으로 실험내용을 변경 변경된 실험내용은 2세부 전체 연구계획에 의거한 것으로 연구계획서 P.67의 2-3세부 2차년도 연구목표 및 내용에 부합하는 내용임 (해당페이지 첨부)

상기와 같이 연구수행계획의 변경을 신청합니다.

2015년 03월 18일

연구책임자 : 홍 성 걸 (인)

연구비 지출관 귀하

2-3: SUPER Concrete 전단/뚫림전단 거동 평가 및 설계법 개발(서울대학교)

연차	연구목표	주요연구내용
1차년도	■UHPC 전단/뚫림전단 국·내외 기준과 기존 연구 비교 분석	-기존 UHPC 휨인장 강도 모델 분석 -기존 UHPC 전단 강도 모델 분석 -UHPC 전단/뚫림전단 실험체 변수 연구 -UHPC와 SUPER Concrete 재료 강도 실험 -UHPC의 항복 이론 정립
2차년도	■SUPER Concrete 전단 실험 및 전단 강도 모델 제시	-SUPER Concrete를 사용한 전단 실험체 제작 및 실험 -SUPER Concrete 전단 거동 및 성능 평가 -SUPER Concrete 전단 강도 모델 제시 -SUPER Concrete 전단 설계 기법 도출
3차년도	■SUPER Concrete 뚫림 전단 실험 및 뚫림전단 강도 모델 제시	-SUPER Concrete를 사용한 뚫림 전단 실험체 제작 및 실험 -SUPER Concrete 뚫림 전단 파괴 모드 정립 -SUPER Concrete 뚫림 전단 강도 모델 제시 -SUPER Concrete 뚫림 전단 설계 기법 도출
4차년도	■SUPER Concrete 복합보에 대한 전단 강도 모델 제시	-SUPER Concrete 복합보(RC+SUPER Concrete) 전단 실험체 제작 및 실험 -SUPER Concrete 복합보 전단 설계법 개발
5차년도	■SUPER Concrete 전단/뚫림전단 설계법 개발	-SUPER Concrete 전단 설계법 개발 -SUPER Concrete 뚫림 전단 설계법 개발 -개발된 SUPER Concrete 전단 설계법이 적용된 실물크기 실험체를 대상으로 전단 성능 검증 -개발된 SUPER Concrete 뚫림 전단 설계법이 적용된 실물크기 실험체를 대상으로 뚫림 전단 성능 검증

2-4: SUPER Concrete 비틀림거동 평가 및 설계법 개발(한국건설기술연구원)

연차	연구목표	주요연구내용
1차년도	■SC180 비틀림 설계법 개발	-SC180 비틀림 설계법 문헌 조사 -SC180 비틀림 거동 실험 -SC180 비틀림 설계지침 개발
2차년도	■SUPER Concrete 충실단면 비틀림 설계법 개발 (SC80-SC150)	-SUPER Concrete 충실단면 비틀림 설계법 문헌 조사 -SUPER Concrete 충실단면 비틀림 거동 실험 -SUPER Concrete 충실단면 비틀림 설계지침 개발(SC80-SC150)
3차년도	■SUPER Concrete 중공단면 비틀림 설계법 개발 (SC80-SC150)	-SUPER Concrete 중공단면 비틀림 설계법 문헌 조사 -SUPER Concrete 중공단면 비틀림 거동 실험 -SUPER Concrete 중공단면 비틀림 설계지침 개발(SC80-SC150)
4차년도	■SUPER Concrete T/L형단면 비틀림 설계법 개발 (SC80-SC150)	-SUPER Concrete트 T/L형단면 비틀림 설계법 문헌 조사 -SUPER Concrete T/L형단면 비틀림 거동 실험 -SUPER Concrete T/L형단면 비틀림 설계지침 개발(SC80-SC150)
5차년도	■SUPER Concrete 비틀림 설계법 검증 및 지침 개발 (SC80-SC180)	-SUPER Concrete 비틀림 거동 검증 실험 -SUPER Concrete 비틀림 설계지침 개발