

## 수정·보완 대비표

- 과 제 명 : 도로함몰 위험도 평가 및 분석기술 개발
- 연구기관 : 세종대학교 산학협력단
- 연구책임자 : 이현종 교수

| 수정·보완요구사항 |                                                                           | 주1) 수정·보완요구사항 반영내용 요약                                      | 주2) 관련 페이지 | 주3) 비 고 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------|---------|
| 1         | 향후 현장의 다양한 변수(공동의 체적 등)들을 고려하여 보다 정확도 높은 기준을 제시할 수 있도록 향후 연구 방향 제시 필요     | 도로함몰 위험도 기준의 고도화 연구에 대한 향후 연구방향 제시                         | 108        |         |
| 2         | 본 연구성과의 성능 검증을 위해 실시한 실험의 한계점에 대해 정리하여 향후 연구 방향 제시 필요                     | 연구성과 검증 방법의 한계성을 제시하고 현장시공 포장을 활용한 검증방향 제시                 | 108        |         |
| 3         | 향후 연구자 또는 기관에서 활용할 수 있도록 본 연구에 사용되고, 얻어진 데이터 및 중간결과 등을 보고서 부록을 활용하여 제시 필요 | 최종성과물에 맞는 상세보고서 별첨번호를 표기하였으며 최종보고서 부록에 본 연구과제 상세보고서 전체를 첨부 | 80         |         |
| 4         | 기존기술대비 경제적 효과                                                             | 기존기술과 개발된 연구성과의 과업 수행 단가를 산정하고 이를 통한 경제적 효과 제시             | 87,88      |         |
| 5         | 지자체(또는 도로관리기관) 활용 시 발생하는 경제적 효과                                           | 각 지자체별 관리도로 연장 대비 예상 최대 예산절감 효과 산정                         | 89         |         |

주1) 수정·보완반영내용은 반드시 최종보고서 내에 반영하고 필요시 별지를 사용하여 작성

주2) 관련페이지란에는 수정·보완요구사항을 반영한 계획서의 해당 page를 기입

주3) 비고란에는 수정·보완요구사항과 관련된 연구책임자의 의견을 기재(필요시)하고 별지가 있을 경우 별지의 제목을 기입할 것