

〈붙임〉

2020년 국토교통기술촉진연구사업 종료과제 최종평가 결과 안내

2021. 2.



국토교통과학기술진흥원
R&D사업본부 교통물류실

I

평가 개요

□ 목적

- '20년 국토교통기술촉진연구사업 종료과제의 연구결과 성공 여부 결정을 위한 최종평가 실시

□ 관련 근거

- 「국토교통과학기술 육성법」 제8조(연구개발사업의 추진)
- 「국토교통과학기술 육성법 시행규칙」 제4조(연구과제 평가단의 구성 등)
- 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」 제35조(연구개발성과의 평가), 제36조(평가에 따른 조치)
- 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 제35조(최종평가), 제36조(최종평가 결과에 따른 조치)
- 국토인프라실-11호('21.1.11.) 「2021년 R&D사업본부 연간 사업관리 계획 보고」

□ 최종평가 대상과제

유형	과제명	주관연구기관 (연구책임자)	연구기간		정부출연금(백만원)	
			전체	'20년	전체	'20년
기초 원천	5G 기반 자율협력주행 도로 데이터 수집배포 프로 토콜 및 통신 아키텍처 연구	고려대학교 산학협력단 (김효곤)	'19.04~ '20.12 (1년9개월)	'20.01~ '20.12 (12개월)	370	206

* 전문기관 위탁관리수수료 제외 금액

II

평가 결과 및 조치계획

□ 평가결과

과제명	연구기관 (연구책임자)	최종평가 점수	평가 결과
5G 기반 자율협력주행 도로 데이터 수집배포 프로토콜 및 통신 아키텍처 연구	고려대학교 산학협력단 (김효곤)	72.8	성공

* 평가위원 평가점수 중 최고점과 최저점 각 1개를 제외한 점수로 산술평균하여 평가 점수 산정

□ 연구과제 평가단 종합의견

- 5G 기반 자율협력주행 도로 데이터 수집배포 프로토콜 및 통신 아키텍처 연구(고려대학교 산학협력단)
 - 최종평가 점수는 72.8점으로 성공 판정함
 - 본 과제는 원천기술 개발에 근접한 연구로 기술적 측면에서 차별성이 높은 수준으로 평가됨
 - 5G를 기반으로 하는 V2X 통신 기반기술 및 표준 확보를 통하여 향후 자율협력주행 및 도로교통 연계 서비스에 있어 활용을 기대할 수 있으며, 파급효과가 클 것으로 기대함
 - 본 사업의 최종 결과물인 논문, 특허 달성을 위해 1차년도부터 2차년도까지 전반적으로 과제관리 및 예산집행이 적절하게 이루어진 것으로 평가됨
 - 향후 본 과제를 통해 활용 가능성이 높으므로 추후 연구성과 활용을 위해 프로그램(SW) 등록을 검토바람

□ 조치계획

- 보완된 최종보고서를 진흥원에 제출토록 함 ('21.03.12)

첨부. 수정보완 대비표(양식) 1부.

수정·보완 대비표

- 과 제 명 : 5G 기반 자율협력주행 도로 데이터 수집배포 프로토콜 및 통신 아키텍처 연구
- 연구기관 : 고려대학교 산학협력단
- 연구책임자 : 김효곤

수정·보완요구사항		주1)수정·보완요구사항 반영내용 요약	주2)관련 페이지	주3)비 고
1	- 향후 본 과제를 통해 활용 가능성이 높으므로 추후 연구성과 활용을 위해 프로그램(SW) 등록을 검토바람	- 소프트웨어 등록 검토 계획 내용을 반영함 (수정된 부분: 목차, 4. 연구개발성과의 활용 계획)	최종보고서 p.4, 110	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

주1) 수정·보완반영내용은 반드시 최종보고서 내에 반영하고 필요시 별지를 사용하여 작성

주2) 관련페이지란에는 수정·보완요구사항을 반영한 계획서의 해당 page를 기입

주3) 비고란에는 수정·보완요구사항과 관련된 연구책임자의 의견을 기재(필요시)하고 별지가 있을 경우 별지의 제목을 기입할 것