

곡선강교량의 합리적인 LRFD 설계기술 개발
최종보고서

2015.9.28

국토교통과학기술진흥원

곡선 강교량의 합리적인 LRFD 설계기술 개발 최종보고서

2015.9.28

주관연구기관 / 고려대학교 산학협력대학교
위탁연구기관 / 상명대학교 산학협력대학교
위탁연구기관 / 청주대학교 산학협력대학교

Infrastructure
R&D Report

국토교통부
국토교통과학기술진흥원

주 의 사 항

1. 이 보고서는 국토교통부가 출연하고 국토교통과학기술진흥원이 위탁 시행한 국토교통기술 연구개발사업의 최종보고서입니다.
2. 본 보고서의 내용을 발표할 때에는 반드시 국토교통부가 출연하고 국토교통과학기술진흥원이 위탁 시행한 국토교통기술연구개발사업의 연구결과임을 밝혀야 합니다.
3. 국가과학기술 기밀유지에 필요한 내용은 대외적으로 발표 또는 공개하여서는 아니 됩니다.