

사전검토서

□ 과제정보

사업명	국토교통기술촉진연구사업	과제형태	일반
과제명	지상5층 치장조적 건물의 상태판정(배부름, 균열, 앵커철물 등)과 보강안 도출을 8시간내에 수행가능한 솔루션 개발		
주관연구기관	미래구조엔지니어링	연구책임자	김용남
총연구기간	2020.04.13.~2021.12.31.	당해연구기간	2021.01.01.~2021.12.31.

□ 검토의견

검토항목	검토의견																												
최종 보고서	□ 연구수행실적 ○ 양적성과 - 특허출원 목표 4건 대비 5건, 특허등록 목표 0건 대비 2건 달성 - SCI논문 목표 1건 대비 1건, 비SCI논문 목표 1건 대비 1건 - S/W등록 목표 2건 대비 3건 달성 - 설계기준/시방서/지침제안 목표 4건 대비 4건 달성 <table><tr><th>성과</th><th>계획</th><th>실적</th><th>비고</th></tr><tr><td>특허</td><td>출원 4건/ 등록 0건</td><td>출원 5건/ 등록 2건</td><td>초과달성</td></tr><tr><td>논문</td><td>SCI 1건/ 비SCI 1건</td><td>SCI 1건/ 비SCI 1건</td><td>100% 달성</td></tr><tr><td>시제품</td><td>0건</td><td>2건</td><td>추가달성</td></tr><tr><td>S/W 등록</td><td>2건</td><td>3건</td><td>초과달성</td></tr><tr><td>설계기준 / 시방서 / 지침 제안</td><td>5건</td><td>5건</td><td>100% 달성</td></tr><tr><td>학술발표</td><td>0건</td><td>2건</td><td>초과달성</td></tr></table> ○ 질적성과 - 치장조적 연결철물 보강기준 구축과 현장조사 및 보강안, 보강견적 산출 시스템 개발의 질적성과 달성도 검증은 제출된 성과증빙자료 요약본과 보고서, 부록에 자료가 수록되어 있으며 제출된 증빙자료는 누락된 사항 없음.	성과	계획	실적	비고	특허	출원 4건/ 등록 0건	출원 5건/ 등록 2건	초과달성	논문	SCI 1건/ 비SCI 1건	SCI 1건/ 비SCI 1건	100% 달성	시제품	0건	2건	추가달성	S/W 등록	2건	3건	초과달성	설계기준 / 시방서 / 지침 제안	5건	5건	100% 달성	학술발표	0건	2건	초과달성
	성과	계획	실적	비고																									
	특허	출원 4건/ 등록 0건	출원 5건/ 등록 2건	초과달성																									
	논문	SCI 1건/ 비SCI 1건	SCI 1건/ 비SCI 1건	100% 달성																									
	시제품	0건	2건	추가달성																									
	S/W 등록	2건	3건	초과달성																									
	설계기준 / 시방서 / 지침 제안	5건	5건	100% 달성																									
	학술발표	0건	2건	초과달성																									

검토항목	검토의견																
	- 개발된 설계기준(안) / 시공지침(안) / 유지관리지침서(안), 현장조사기준 및 균열검출 소프트웨어 등에 대한 적절성(적용범위에 대한 적절성, 실무 활용의 적절성) 검토 필요 □ 연구비 집행실적('21년 12월 평가자료 기준) (단위 : 천원, %) <table><tr><th>구분</th><th>당해연도 예산</th><th>집행액</th><th>집행률</th></tr><tr><td>(주)미래구조엔지니어링</td><td>124,000</td><td>109,632</td><td>88.41%</td></tr><tr><td>세종대학교 산학협력단</td><td>63,018</td><td>57,260</td><td>90%</td></tr><tr><td>피에스엔지니어링(주)</td><td>103,055</td><td>97,489</td><td>94.65%</td></tr></table> - 연구비 집행률 평균 91%로 적정, 최종평가 이후 연구수당 집행으로 연구비 전액 집행 가능함 - 주관기관 (주)미래구조엔지니어링의 연구비 집행률은 88.41%이지만 현물집행과 연구수당 집행 등을 완료하면 연구비 전액 집행 가능함	구분	당해연도 예산	집행액	집행률	(주)미래구조엔지니어링	124,000	109,632	88.41%	세종대학교 산학협력단	63,018	57,260	90%	피에스엔지니어링(주)	103,055	97,489	94.65%
구분	당해연도 예산	집행액	집행률														
(주)미래구조엔지니어링	124,000	109,632	88.41%														
세종대학교 산학협력단	63,018	57,260	90%														
피에스엔지니어링(주)	103,055	97,489	94.65%														
연구개발성과 활용계획서 검토	□ 연구개발성과 활용계획서 검토 ○ 연구개발성과 활용계획서, 성과총람 등 검토내용 작성 - 연구개발성과의 지속적인 수정·보완 및 전문기관 검증을 활용한 사후관리를 통해 활용계획을 제시함. 이후 현장에 대응할 수 있는 웹플랫폼 기술은 향후 치장조적 연결철물 보강안 제시 및 보강견적제시에 도움이 될 것으로 판단됨. - 기술개발 및 연구를 통한 다양한 성과물을 도출하여 독자적인 기술을 보유함으로써, 국내의 기술로 세계시장 진출의 교두보 역할을 수행할 것으로 판단																