

제 출 문

국토해양부장관(한국건설교통기술평가원장) 귀하

이 보고서를 "곡선 강교량의 합리적인 LRFD 설계 기술 개발"과제의 최종보고서로 제출합니다.

2015 . 10 . 28

■ 주관기관 참여연구원
(고려대학교)

/ 연구책임자	강 영 중
/ 선임연구원	한 상 윤
/ 선임연구원	이 기 세
/ 선임연구원	최 준 호
/ 연 구 원	김 대 혁
/ 연 구 원	장 민 서
/ 연 구 원	김 희 수
/ 연 구 원	이 정 화
/ 연 구 원	임 정 현
/ 연 구 원	강 성 용
/ 연 구 원	변 남 주
/ 연 구 원	김 평 화
/ 연 구 원	이 호 찬
/ 연 구 원	이 윤 우
/ 연 구 원	Kunda Millika Chingsil
/ 연 구 원	Uy Lymei
/ 연 구 원	Mai Thi Hang
